



aplicable.

5 En la parte delantera para vehículos de juguete que vamos a describir, es objeto de mejora el juego de cojinetes de giro del eje delantero, los cuales se constituyen mediante dos casquillos de plástico con una parte de ellos de forma discoidal en la que se le han modelado unos orificios transversales adecuados para introducir el extremo de cada uno de los dos brazos de la horquilla de la dirección a base de conformar dichos extremos en forma horquillada para que luego puedan simplemente retorcerse o doblarse, quedando así sujetos los cojinetes a la horquilla.

10 Otra característica de esta nueva parte delantera, consiste en el empleo de un original cojinete para el giro del vástago de la horquilla de la dirección, consistiendo este cojinete en una pieza moldeada de plástico en cuyo orificio interno se han conformado en las paredes unas ranuras y nervaduras que contribuyen a que el giro de la dirección no sea excesivamente suave, dándole a dicha pieza una forma alargada, para que pueda alojarse ajustadamente en el doblez que se forma en el extremo del doble tubo del cuadro, de manera que aparte de su buen funcionamiento como cojinete de la dirección, es de rapidísimo montaje.

25 Finalmente, también es objeto de mejora el manillar, el cual se constituye mediante dos brazos independientes con posibilidad de desmontarse fácil y rápidamente. Para ello, el extremo inferior de cada uno de dichos brazos, que son de tubo, se aplasta y a la vez se confor-



5

man con una cavidad de media caña, apropiadas para acoplarse al tubo del vástago vertical de la horquilla de la dirección al cual se sujetan mediante un par de tornillos con tuercas, fáciles de aflojar, con el fin de poder desmontar el manillar en dos piezas y también separar la horquilla y rueda delantera del cuadro, para desmontar el vehículo de juguete, a efectos de poder reducir al máximo su volumen, con miras a su embalaje desmontado en una caja de reducidas dimensiones.

10

Con el fin de que las características generales expuestas en los precedentes párrafos puedan ser más fácilmente comprendidas, se acompañan unos dibujos que representan un ejemplo de realización de una de estas partes delanteras de vehículo de juguete con la salvedad de que deben interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

15

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Lateral en alzado de la parte delantera de vehículos de juguete, objeto de este modelo.

20

Fig. 2.- Vista frontal.

Fig. 3.- Lateral en alzado de uno de los cojinetes.

Fig. 4.- Perfil de dicho cojinete, visto por la parte superior.

25

Fig. 5.- Perfil del repetido cojinete, visto por la parte superior.

Fig. 6.- Sección por A-B de la fig. 3.

Fig. 7.- Sección por C-D de la fig. 4.

Fig. 8.- Extremo de un brazo de la horquilla de dirección.



Fig. 9.- Lateral del cojinete de la horquilla de dirección.

Fig. 10.- Planta del citado cojinete de la fig.9

Fig. 11.- Sección por E-F de la fig. 10.

5

Fig. 12.- Vista frontal de un detalle referente al montaje de un brazo del manillar a la horquilla de dirección.

Fig. 13.- Vista lateral del extremo inferior de uno de los dos brazos del manillar.

10

Describiendo ahora el ejemplo de realización representado en los dibujos y mencionando sus partes con las mismas referencias numéricas vemos que consta de los siguientes elementos: Comprende la rueda delantera -1-, a la que se le ha hecho solidario el eje cigüeñal -2-, portador de los pedales -3-. En el tramo horizontal del eje cigüeñal -2- hay dos casquillos de plástico señalados con -4- que actúan de cojinetes, a los cuales van sujetos los brazos -5- de la horquilla de dirección -6-, en la cual se señala con -7- el vástago central.

15

20

En el vástago -7- de la horquilla -6-, hay colocado un casquillo alargado -8-, abrazado por el dobléz -9- de los tubos -10- que forman el cuadro.

25

Comprende también los dos brazos tubulares -11-, del manillar, que son piezas independientes y que tienen sus extremos inferiores aplastados formándose en ellos unas cavidades -12- de manera que puedan acoplarse a ambos lados del referido vástago -7- y sujetarse a él por medio del tornillo -13- que atraviesa a las tres partes, llevando más arriba otro tornillo -14- que sujeta entre sí a los dos

30

brazos -11-.



5 Cada uno de los cojinetes -4-, consta de un buje o parte cilíndrica o troncocónica -15- y de otra parte discoidal -16- en la cual hay conformado un orificio -17- de amplia y alargada boca, junto a la cual hay un pequeño tabique -18-, para guiar y facilitar la introducción de los extremos de los brazos -5- de la horquilla -6-. En la parte interior de la parte discoidal -16-, el orificio -17- se bifurca en otros dos orificios -19- que desembocan por el lado opuesto, existiendo junto a estas bocas -10 dos tetones o resaltes -20-, siendo -21- el orificio en donde se aloja el eje -2-.

15 Los extremos inferiores de los brazos -5- de la horquilla de dirección -6-, adoptan forma de horquilla, formándose dos brazos -22-, siendo estos extremos y dichos brazos los que se introducen en los orificios -17- y -19- tras lo cual, al asomar por las bocas de estos últimos -19-, se returcen, de manera que al no poder ya salir de dichos orificios, queda la horquilla unida solidariamente a los cojinetes -4-.

20 El casquillo -8-, que será una pieza de plástico moldeado, presenta una parte cilíndrica con un orificio -23-, en cuyas paredes internas hay unas ranuras -24- formando unos nervios de manera que ofrecen un roce, antideslizante por sí mismo, sobre el vástago -7- de la horquilla -6-, dado que tal pieza de plástico -8- actúa de cojinete de giro de la horquilla -6- en el cuadro -10-
25 En esta pieza -8- hay que señalar también el apéndice o prolongación -25- para acoplarse de un modo imposible de girar, entre el dobléz -9- de los tubos -10- del cuadro.



5 Finalmente conviene hacer constar que la parte delantera de vehiculos de juguete que se ha descrito y representado, podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo emplearse (con las consiguientes modificaciones), a cualquier tipo de vehículo de juguete de posible adaptación.

N O T A

Los puntos no conocidos ni fabricados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

10 1.- Parte delantera para vehículos de juguete, esencialmente caracterizada por disponer de dos casquillos compuestos por dos piezas moldeadas de plástico que, además del orificio central para alojar el eje cigüeñal, sobre el cual actúan de cojinetes de giro, tienen un orificio
15 transversal a aquel con una estrecha y alargada boca de entrada y junto a ella un tabique o aleta guía de penetración cuyo orificio se bifurca luego internamente formando dos orificios que desembocan por el lado opuesto, sirviendo tales orificios para alojar el extremo inferior de los brazos
20 de la horquilla de dirección, cuyos extremos adoptan a su vez forma de horquilla, de tal modo que una vez introducida esta en los referidos orificios de los casquillos los extremos que asoman por las bocas de los mismos, se retuercen, con lo cual quedan solidariamente unidos tales casquillos a la horquilla.

25 2.- Parte delantera para vehículos de juguete, caracterizada por disponer de una pieza moldeada de plástico, integrada por un cuerpo cilindrico, axialmente perforado, teniendo practicados en las paredes internas de -



dicha perforación unos canales longitudinales que dan lugar a la formación de unos nervios que producen un adecuado roce sobre el vástago de la horquilla de dirección, en el cual actúa dicha pieza de cojinete, disponiendo lateralmente de una prolongación, mediante la cual se consigue que resulte acoplada, sin posibilidades de giro, en el doblez del tubo que forma el cuadro del vehículo.

3.- Parte delantera para vehículos de juguete, caracterizada porque los dos brazos del manillar, son piezas independientes entre sí, separables de la horquilla de dirección, teniendo dichos brazos sus extremos inferiores aplastados y con una concavidad longitudinal acanalada, al objeto de que puedan acoplarse a ambos lados del vástago central de la horquilla de dirección y sujetarse a él mediante tornillos transversales, desatornillados a mano, para permitir montar y desmontar rápidamente el citado manillar y subdividirlo en dos piezas. Y

4.- " PARTE DELANTERA PARA VEHICULOS DE JUGUETE " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

13573927 EN
- 8 -



Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 27 ENE. 1968

Por autorizacion de la interesada

135739

D^{no} Nieves Galán Sanchis

135739

Das hojas hoja II^a



27 ENE

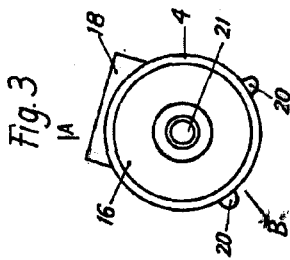


Fig. 3

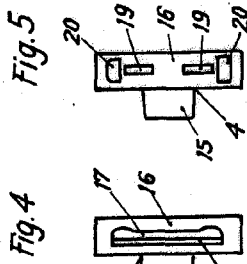


Fig. 4

Fig. 5

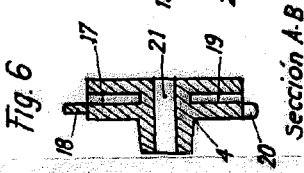


Fig. 6

Sección A.B

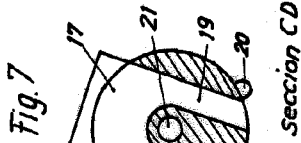


Fig. 7

Sección C.D

Fig. 9

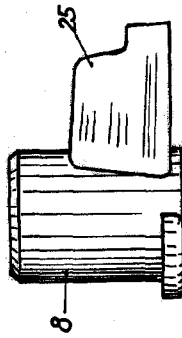
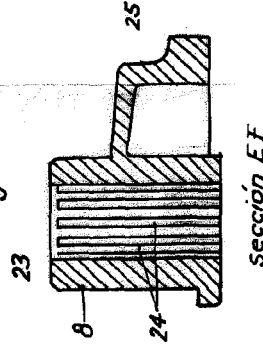


Fig. 11



Sección E.F

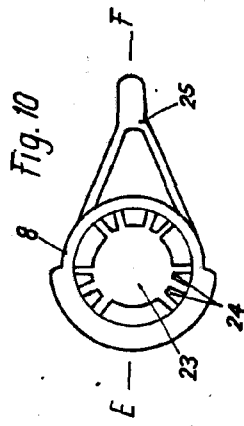


Fig. 10

Fig. 13

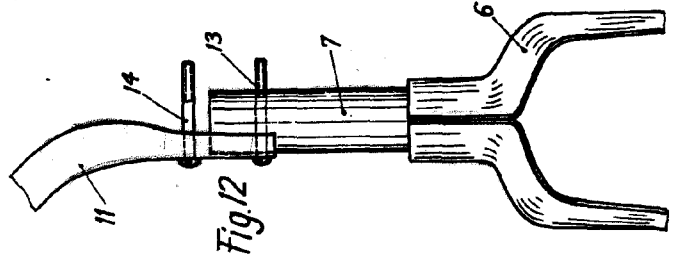
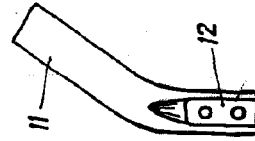
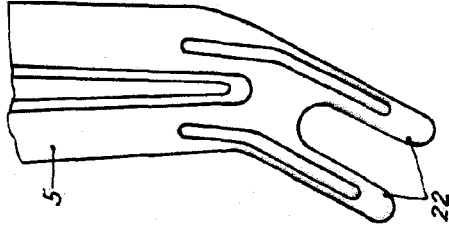


Fig. 12

Fig. 8



Escala variable
Madrid. 27 ENE 1968
P.A.

