

135729



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Alberto SOLER TORRES y Don Antonio SOLER TORRES, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Torre Vélez, 25, por "PLATAFORMA DE MANUTENCIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una plataforma de manutención, destinada a soportar cargas apiladas, con el fin de facilitar su transporte por medio de las carretillas elevadoras.

5. Las plataformas de manutención conocidas están construídas pensando en un uso prolongado, es decir que son como los envases que deben devolverse o pagar su coste. Ello es sumamente engorroso, pues las operaciones de carga y descarga se complican excesivamente debido a los trabajos que origina la recuperación de las plataformas y
- 10.

175729



conservación o devolución. Por otra parte, las plataformas de madera sufren golpes y roces, durante su transporte y elevación por la horquilla de la carretilla, deteriorándose en poco tiempo.

5. Con el fin de solucionar los inconvenientes expuestos, se ha ideado la plataforma de manutención objeto de la invención, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de una placa moldeada, dotada de una pluralidad de nervios salientes y embutidos, que se entrecruzan, determinando por su cara superior superficies reforzadas de apoyo de la carga, mientras que en los bordes de la plataforma, los nervios embutidos determinan acanaladuras receptoras de la horquilla elevadora.

10. Los nervios embutidos alternan con acanaladuras, dispuestas regularmente, de forma que es posible apilar las plataformas una sobre otra, durante su almacenamiento o transporte.

15. Los nervios descritos presentan zonas regresadas salientes para determinar puntos de refuerzo receptores de la carga.

20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

25. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de una plataforma; y la figura 2 es una vista también en perspectiva, de una pluralidad de plataformas apiladas.

La plataforma de manutención descrita consta de



5. una placa termoplástica, embutida, formando una pluralidad de nervios transversales -1-, de contorno trapecial, dotados a su vez de regruesos -2- transversales, que constituyen zonas de refuerzo y de apoyo para la carga. Estos nervios embutidos están alternados regularmente con acanaladuras -3- de contorno igual al de los nervios, y cuya cara exterior, constituye la superficie de apoyo de la plataforma.

10. Los nervios -1- están cruzados por otros nervios longitudinales -4-, de contorno trapecial, pero de menor altura, alternados con acanaladuras -5- más anchas.

15. Los nervios embutidos -1- y -4- forman en sus extremos aberturas -6-, receptoras de las ramas de la horquilla elevadora, siendo las plataformas muy manejables y ligeras, a pesar de su gran resistencia.

20. La especial constitución de la plataforma descrita, con los nervios embutidos alternando con acanaladuras de sección trapecial, permite apilar una pluralidad de plataformas cuando no se usan, de forma que ocupan muy poco espacio .

25. Por otra parte, la naturaleza de las plataformas y su bajo coste permite considerarlas como perdibles, y una vez usadas en un transporte, nos es preciso devolverlas pues su coste no altera prácticamente el del transporte en general.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los

-4- 135729

16 EN



mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Plataforma de manutención, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de una placa de naturaleza termoplástica, dotada de una pluralidad de nervios embutidos que se entrecruzan, formando zonas de apoyo receptoras de la carga, cuyos nervios forman en sus
10. extremos aberturas de entrada para las ramas de la horquilla elevadora.
15. 2. Plataforma de manutención, caracterizada esencialmente por el hecho de que los nervios embutidos alternan con acanaladuras, distribuidos regularmente, presentando los nervios y las acanaladuras, paredes laterales divergentes, lo cual permite apilar a las plataformas cuando no se usan.
20. 3. Plataforma de manutención, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que los nervios presentan zonas regruesadas de refuerzo que constituyen los puntos de apoyo de la carga.
4. Plataforma de manutención.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

135729



en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 16 de enero de 1968

Alberto SOLER TORRES y Don Antonio SOLER TORRES.

p.a. I. PONTI

P. E.

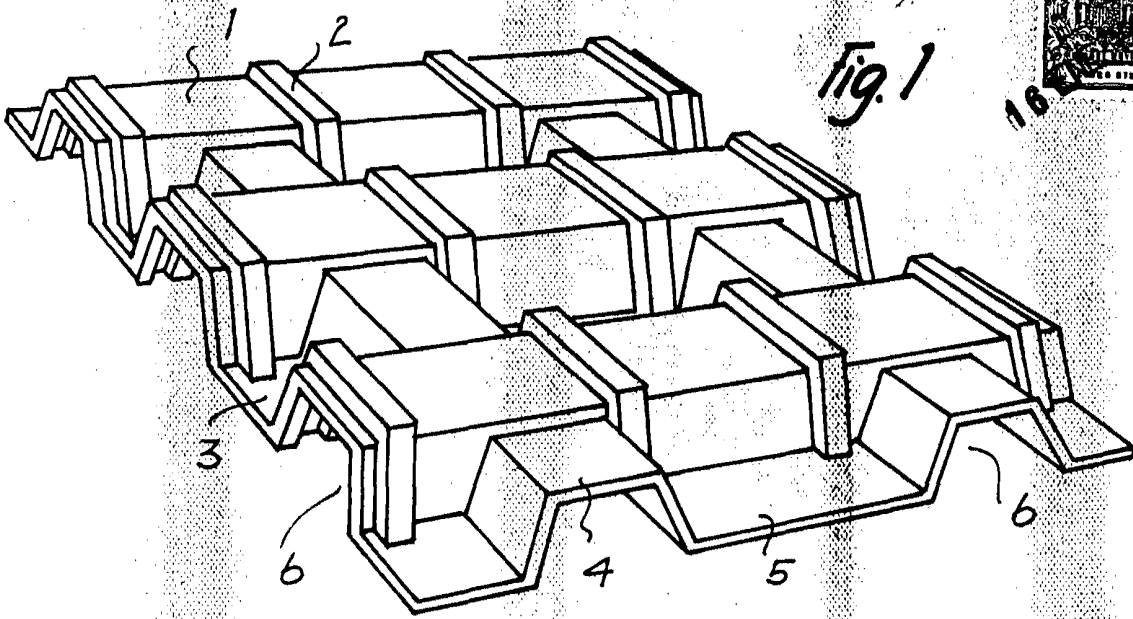


Fig. 1

16

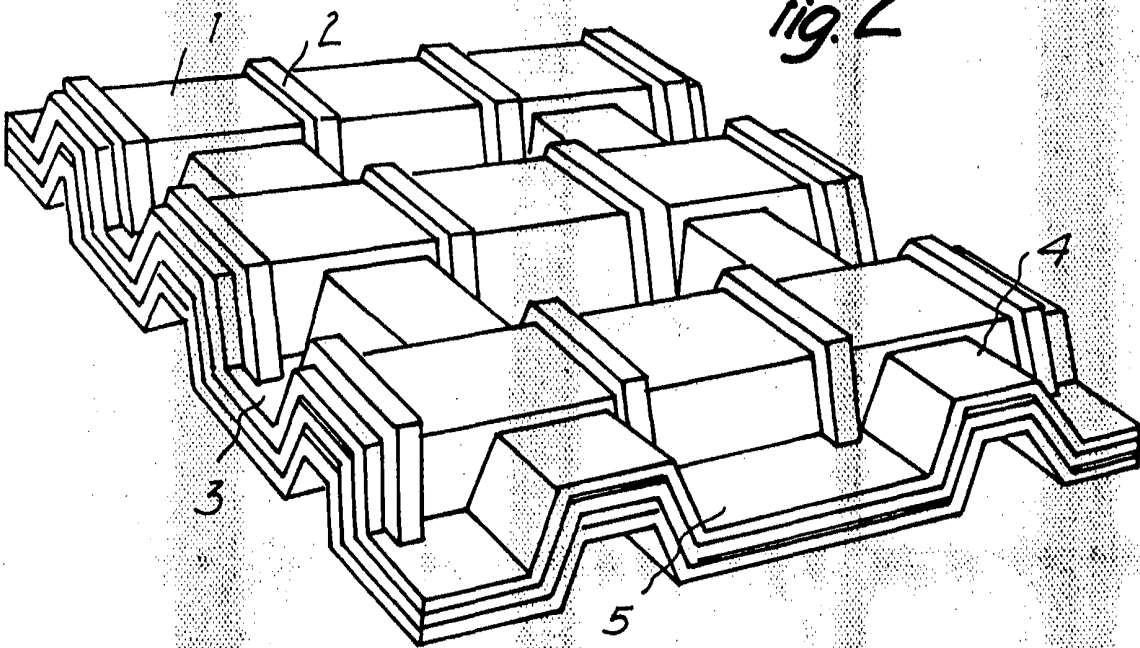


Fig. 2

Barcelona, 15 de enero de 1968.

P. S.

I. PONTI

P. P.