

135602



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España, a favor de D. José BARTOLOME SORIA, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Pascasio Escoriaza, número 5. - - - - -

p o r

"NUEVO SOPORTE PARA PILOTOS"

Se describe en la presente memoria un nuevo modelo de soporte especialmente diseñado para comportar luces de situación de vehículos, denominadas comúnmente faros pilotos, cuya principal característica es la de arbitrar un medio flexible para suspender los mencionados elementos

135602

23 ENE



- 2 -

10 luminosos, de forma que queda amortiguada la vibración y los golpes secos que experimenta el vehículo en sus desplazamientos, por lo que el soporte tendrá aplicación preferentemente a tractores, remolques, camiones y basculantes de obras públicas, etc, sometidos a trabajos duros en terrenos abruptos, desiguales o de difícil acceso, como asimismo en faenas agrícolas, o cualesquiera otras utilizations de análogas características.

15 En la hoja de planos que se acompaña, aparece representado uno de los posibles casos de realización en la práctica, a título de simple enunciación y sin limitación alguna en cuanto a los detalles accidentales del objeto reivindicado en este Modelo de Utilidad.

20 En relación a la numeración dada a los diversos elementos y piezas que componen el objeto de la presente protección, seguidamente se expone su construcción detallada y características del mismo.

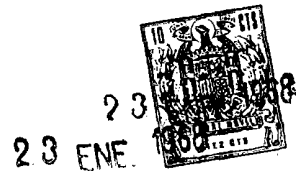
25 Este nuevo modelo de soporte para pilotos de camión, basculante, tractor, etc. se caracteriza básicamente por estar constituido por una pieza obtenida por moldeo, fundición, estampación, etc, de un material apropiado de modo que la pieza así obtenida presente un determinado grado de flexibilidad adecuado a la finalidad para la que ha sido concebido dicho soporte, cual es la de evitar desperfectos en las bombillas de iluminación y, más concretamente, que éstas se fundan.

30 La pieza ha sido diseñada de modo que no exista necesidad de utilizar los acostumbrados tornillos de sujeción del portalámparas -1- ni masa, estando la base de dicho portalámparas sujeta por cuatro apéndices de goma -2- que

35

135602

- 3 -



se introducen en escotaduras correspondientes de esta última, quedando por consiguiente sujeto el portalámparas merced a la presión que los elementos -2- hacen sobre el contorno de su placa-base -1-.

40 Como se observa en el dibujo, el mencionado conjunto se prolonga en un cuerpo sensiblemente plano -3- e igualmente flexible, cuyas características constructivas hacen posible que el alojamiento del soporte de bombillas tenga lugar en una cavidad interior -4- con lo cual se po-
45 sibilita que la caperuza translúcida exterior sea reducida en su dimensión sobresaliente, con lo cual se aumenta la invulnerabilidad de los puntos luminosos.

 Se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que queda resumida en la siguiente

N O T A

55 EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

60 1ª.- "NUEVO SOPORTE PARA PILOTOS", caracterizado por estar constituido por una pieza flexible cuya cara frontal ofrece un alojamiento al portalámparas, en el que queda sujeto merced a unos apéndices elásticos que presionan en correspondientes escotaduras de este último, sin necesidad de tornillos ni otro medio de sujeción.

65 2ª.- "NUEVO SOPORTE PARA PILOTOS", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el citado alojamiento del soporte de bombillas se encuentra situado sobre una cavidad

135602

- 4 -

23 ENE



interior que reduce la dimensión de la caperuza translúcida del piloto.

3ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica que por veinte años se solicita para España - - - - -

70

p o r

"NUEVO SOPORTE PARA PILOTOS"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro folios mecanografiados a una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid,

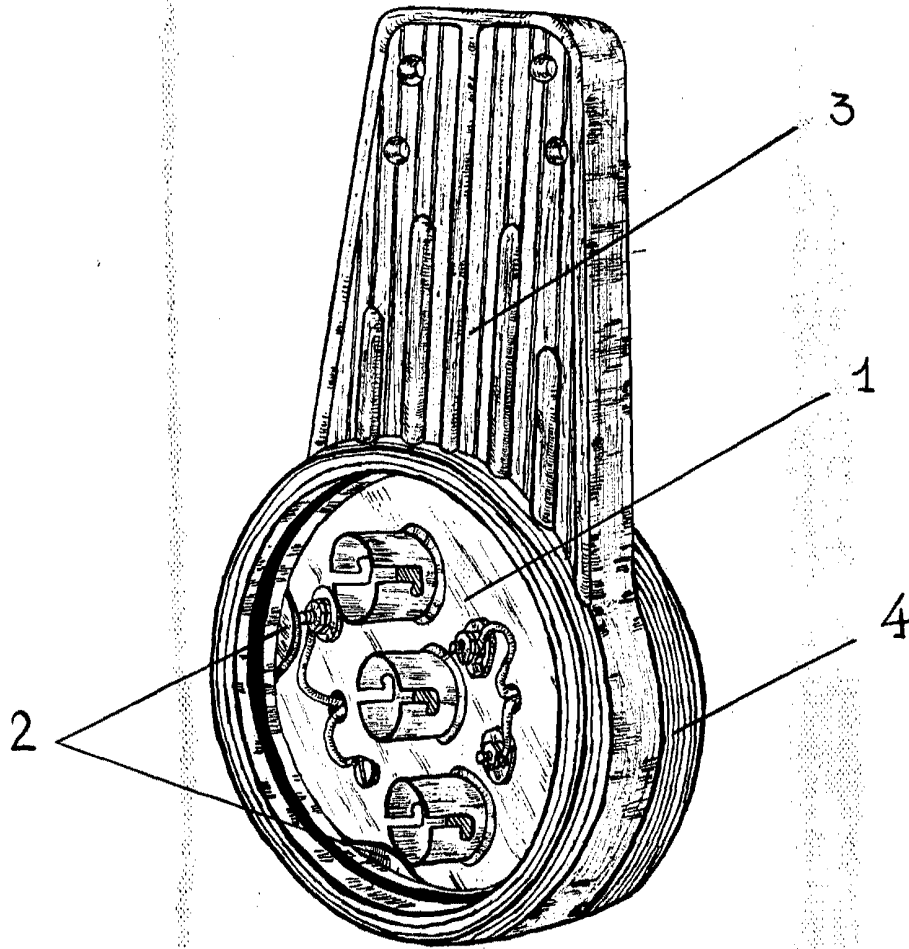
23 ENE. 1968

P.A.,

SECRETARIA DE ESTADO
C. E.

JOSE BARTOLOME SORIA

135002



Escala variable

Madrid, 23 ENE. 1968

P. P.

PEDRO FELIU MAÑA
P. P.