



135594

135594

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA", a favor de DON JUSTO CARBO MARTI, DON JOSE BRAU BOGUEÑA y DON RAMON BRAU RABELLA, todos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, Emperador Carlos I nº 154.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo economizador de gasolina que actúa sobre el dosificador de marcha lenta por mediación de una aguja y pistón.

5. Dicho pistón funciona mediante el vacío del colector de admisión, mientras un muelle exterior lo mantiene en su posición correcta.

1-2-5594

22 71



5. El funcionamiento del economizador es el siguiente: suponiendo el coche rodando a cualquier velocidad, al quitar gas, el vacío en el colector de admisión es mucho más elevado, que estando el motor en marcha lenta. En consecuencia, el vacío hace funcionar el pistón y la aguja automáticamente cerrando el paso de gasolina por el dosificador de marcha lenta.

10. El pistón no vuelve a su posición normal, mientras el vacío en el colector de admisión, no sea también normal.

Mediante dichos dispositivos se logran las ventajas siguientes :

15. 1ª) Disminución del consumo de gasolina, de 10 al 15%.
- 2ª) Evita el fuerte olor a gasolina mal quemada.
- 3ª) Disminución en el consumo de aceite.
- 4ª) Menor desgaste del motor.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo :

25. La figura única muestra el dispositivo de sección longitudinal, donde es de ver que consta de una zona de racor con rosca 1 para fijarlo al orificio rosado del carburador donde se acopla el dosificador de

135594



marcha lenta. A continuación de dicha zona de racor 1 se encuentra un cuerpo cilíndrico 2 hueco, con tapa de cierre 3 posterior, dentro del cual se halla, en sentido axial una aguja 4, solidarizada a un pistón 5, para su desplazamiento en común.

Dicha aguja 4, tiene un extremo aguzado, que se asienta en el paso de entrada al carburador, y su otro extremo sobresale a través de la tapa 3 y presenta sobre el mismo un resorte compensador 6 regulable en su función mediante el botón tuerca 7 atornillado al extremo de la aguja.

En el dispositivo y correspondiente a las dos caras del pistón, se forman dos cámaras, la cámara 8 entre pistón y tapa, comunicada con la atmósfera, y la cámara 9, que presenta una conexión 10 para el tubo de admisión, y una salida 11 por el racor 1.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.



135594

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes :

- 1.- Un dispositivo economizador de gasolina, aplicable en lugar del dosificador de marcha lenta en carburadores de motores de explosión, caracterizado por el hecho de comprender un racor tubular de fijación, a continuación del cual se ha previsto un cilindro por el que desplaza un pistón, que es solidario de una aguja, apta para cerrar el paso del racor tubular, cuya aguja por su otro extremo sale al exterior del cilindro, presentando sobre dicha zona saliente un resorte regulador, ajustable mediante una tuerca extrema atornillada a la aguja, y creándose dentro del cilindro dos cámaras, una posterior enlazada a la atmósfera y una anterior vinculada al colector de admisión, quedando el conjunto operativamente dispuesto para que al quitar gas se cree un vacío en la cámara anterior con lo que desplaza el pistón, hasta que la aguja cierra el racor del dispositivo.

22 ENE



135594

2.- Dispositivo economizador de gasolina.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 22 ENE. 1908

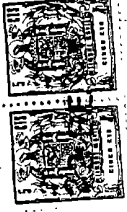
p.a.

JAIMES IBERN

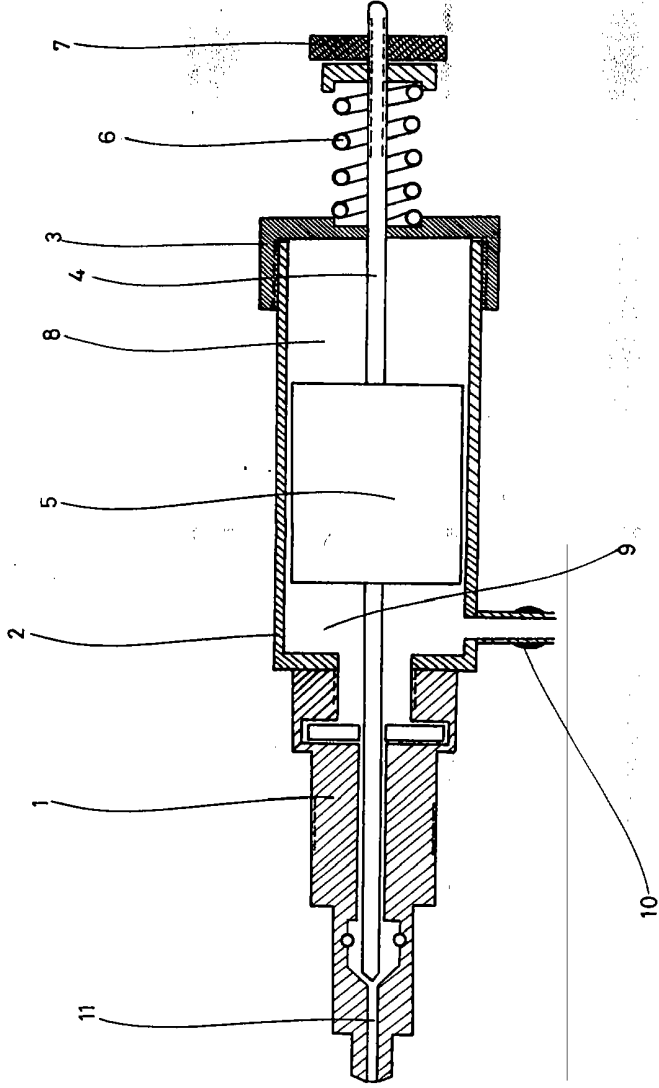
D. JUSTO CARBO MARTI  
D. JOSE BRAU BOGUÑA  
D. RAMON BRAU RABELLA

130004

HOJA UNICA



130004



MADRID JAIME ISERN

PP.