

135469



17 ENE

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "MUELLE DE CARGA PERFECCIONADO", a favor de Don Antonio SALA SERRA, de nacionalidad española, domiciliado en SABADELL (Barcelona).-Carretera de Barcelona, 243.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un muelle de carga perfeccionado.

Mas concretamente, en la invención se ha ideado un muelle de carga de funcionamiento manual con contrapeso, y provisto de un mecanismo de elevación y descenso.

Este mecanismo permite que al no estar el muelle en servicio, se mantenga la plataforma del mismo en posición horizontal, siendo posible circular por encima sin

135469

- 2 -

17 EN



inconveniente alguno.

El muelle comprende en su extremo libre, un delantal giratorio sobre eje transversal, cuyo delantal constituye en su posición extendida, un plano complementario de la plataforma del muelle, para su enlace y conexión a la caja del camión o similar.

Este delantal en su posición abatida, opera como tope que evita el descenso de la plataforma a una posición inferior a la horizontal, quedando así la plataforma enrasada con el nivel del muelle.

Al extender el delantal, dicho tope queda inoperante pudiendo maniobrase la plataforma hacia arriba o abajo, según convenga, quedando estabilizada por apoyo del borde del delantal sobre la caja del vehículo o similar.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en sección en alzado lateral del conjunto del muelle.

La figura 2, es una vista en planta del mismo.

135469

- 3 -



Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un muelle de obra 1, que presenta una plataforma 2, giratoria sobre eje 3 extremo, y dotada de un mecanismo de elevación y descenso, integrado por las palancas articuladas entre sí 4 y 5, de las cuales ésta última presenta eje de giro 6, y contrapeso extremo 7.

En línea de trazos 8 se representa al mecanismo citado en la fase correspondiente a la posición elevada de la plataforma 2.

10. En el borde libre de la plataforma 2 existe, un delantal 9 basculante, el cual en su posición abatida 9', opera como tope contra unos pivotes impidiendo el descenso de la plataforma a una posición inferior a la horizontal. Al extender el delantal, dicho tope se deshace debido a
15. que en los extremos del delantal existen ranuras que en la posición desplegada de éste, permiten el paso a su través de los pivotes, pudiendo pasar la plataforma a una posición inferior o superior, quedando estabilizada la plataforma en dichas posiciones por apoyo del borde anterior del delantal sobre el plano 10 del vehículo o similar.
- 20.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la pro-



135469

- 5 -

17 EN



votes laterales fijos en el muelle de obra, impidiendo el descenso de la plataforma a una posición inferior a la horizontal.

2. Muelle según la anterior reivindicación, en el
5. que al extender el delantal, el tope antedicho se deshace siendo posible levantar o bajar la plataforma hasta su posición conveniente de servicio, estableciéndose en dicha posición merced al apoyo del borde del delantal sobre el plano de carga.
10. 3. Muelle, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que el ascenso y descenso de la plataforma se realiza a través de dos palancas articuladas, una de ellas a la plataforma, y por su extremo opuesto a la segunda palanca, la cual presenta eje de giro central y contrapeso extremo.
15. 4. Muelle de carga perfeccionado.  
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y acompañadas de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a

p.a.

JAMES ISERN

P. R.

17 ENE 1903

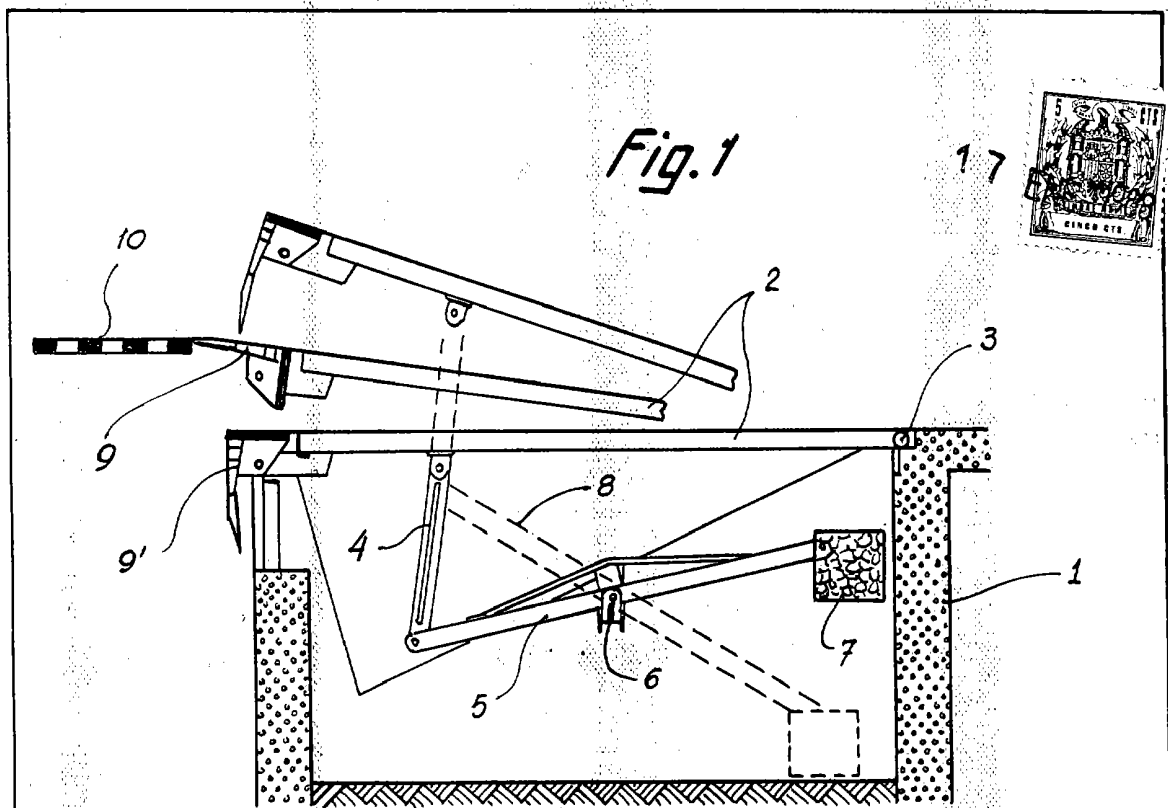
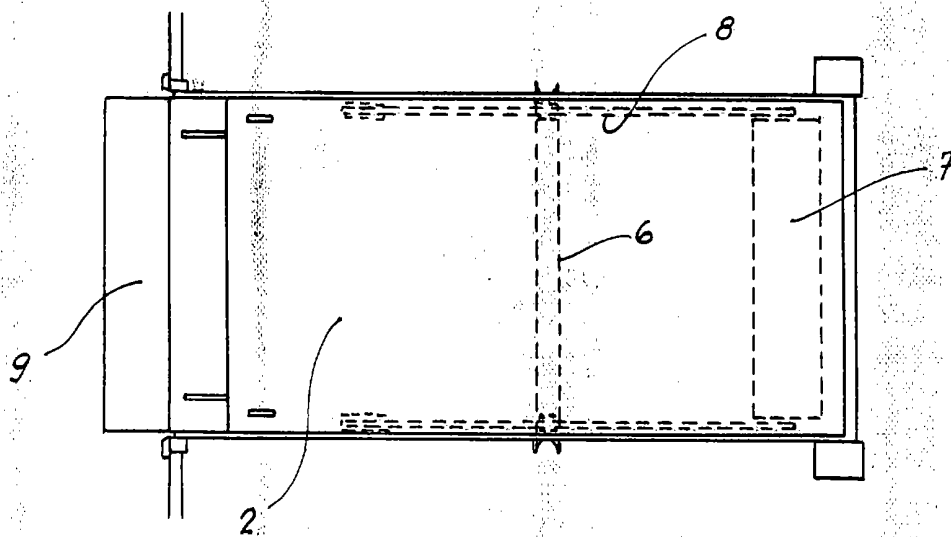


Fig. 2



Madrid, 17 ENE 1988  
p.p. Jaime Isern