





tricos se transforman en impulsos de aire comprimido.

Las figs. 3 y 4, presentan también en vista esquemática la parte del receptor en que se emplean impulsos de aire comprimido para mediante émbolos y cilindros colocar en una posición determinada discos que según su posición accionan tipos determinados.

La fig. 5, presenta la disposición de estos discos en sección esquemática.

En la fig. 1, el relé de llamada 6, se acciona con corriente de reposo, por la línea a distancia 7, 8, que conduce a la estación transmisora.

Si por ejemplo para iniciar una transmisión se interrumpe brevemente esta corriente, cae el inducido 9, hasta ahora atraído y abre la tubería de aire 10, de suerte que desde un punto descrito después más detalladamente puede correr aire comprimido por la tubería 10, al canal 15.

Como se desprende de la fig. 2, el relé de llamada 6, se encuentra en un depósito 12, lleno de aire comprimido. Este puede llevarse o regularse por el canal 13. Al depósito conducen los canales 10 y 14. El canal 10 ya antes indicado conduce, como se desprende de la fig. 2, a otro canal 15, de forma de segmento. La disposición especial de este canal se deduce de la fig. 3. Dicho canal vá metido en forma de segmento en una placa 16. En estado de reposo la placa 18 unida con el eje 17 (fig. 3) está situada sobre este canal y lo une por puente con su canal 19, de manera que se establece una comunicación de aire entre las tuberías 10 y 20.

El mencionado eje 17, se acciona por un motor en forma que aquí no interesa. Se admite por ejemplo que gira constantemente un motor no ilustrado, pero que el eje accionado 17, solo participa en la rotación del motor cuando un desembragador 22, deja libre al diente de bloqueo 52. La rueda dentada 54, accionada por el motor no ilustrado no puede de ordinario arrastrar al eje 17, pues este queda detenido por el desembragador 22, ya que éste choca contra el diente 52. Aquí bajo la acción del muelle se oprime el disco 56, contra la rueda dentada gítoria 54. Sin embargo el disco 55, asentado sobre el eje 17, no puede ser arrastrado por



efecto del mencionado bloqueo 52, 22. Cuando éste se suprime tiene lugar la rotación del eje 17.

5 Cuando, como arriba se ha admitido, por un proceso de corriente recibe aire comprimido el canal 10, y aquel por el canal 19, corre al canal 20, este aire se introduce en el cilindro 23, y mueve al émbolo 24, de tal manera que el diente 51, se pone en la posición de trabajo. A consecuencia de esto el eje 17, puede accionarse por el motor e inmediatamente lleva al canal 19, a una posición tal que el segmento 25, y el paso de aire 1 (figs. 1 y 2) se comunican.

10 Admitiendo que en este momento el electroimán de llamada 6, se atraviesa por la corriente (esto depende de la letra que se haya de transmitir) entonces el canal 14, está abierto.

La consecuencia de la comunicación de 1 y 25, es que el aire desde su cámara y por el canal 14, llegue al canal común 25, de forma de segmento 15 y desde aquí corra por el trozo de canal 19, a la entrada 1, del aire. Como el canal 19, al girar el eje 17, ha abandonado inmediatamente el trozo de segmento 16, el émbolo 24, destinado al arranque de la disposición retrocede a su posición de reposo y la palanca 22, se sitúa de nuevo en la trayectoria del tope 52. A consecuencia de esto se suprime el 20 acoplamiento 55, 56, y el eje 17, se sujeta después de una sola revolución.

El impulso de aire que llega a la entrada 1, corre por la tubería 26, al cilindro 1', y empuja aquí hacia la izquierda al émbolo perteneciente a este cilindro, de suerte que la varilla del pistón 27, choca en el diente 25 te 28, de la placa 29, de la clave y la lleva a la posición de trabajo. En el ejemplo presente de ejecución se admite, como ya se ha indicado, que los impulsos de corriente emisora necesaria para recibir una letra se componen de sucesivas corrientes y carencias de corriente. Las señales de clave de esta clase son conocidas y no necesitan aquí explicarse 30 más. En el presente caso admitiremos que se ha de transmitir la letra A, que se compone de un impulso de corriente, de otro impulso, de una carencia de corriente, de otra carencia y de otra carencia más. En el presen -



te caso se admite que se acciona el émbolo 1', y lo mismo el 2', mientras que quedan sin accionarse los émbolos 3, 4, 5, de la fig. 4. Esto dá por resultado que el disco ilustrado 29, y el disco 35, (vease fig. 5) se lleve a la posición de trabajo, mientras que los otros tres discos 36, 37, 38, quedan en reposo. En esta posición de los indicados discos se encuentran en comunicación perforaciones perfectamente determinadas de los mismos de manera que se forma un recorrido de aire y precisamente un recorrido que vá al cilindro 39, que corresponde a la letra A. Este cilindro 39, recibe por consiguiente aire y esta admisión de aire se establece en la siguiente forma. Sobre el eje 17 (fig. 3) se asienta una leva 30, que hacia el final de la primera revolución acciona un órgano 31, que abre una valvula 32. Por esta valvula 32, corre ahora aire comprimido desde 33, por 32, 34, a una tubería común 40 (fig. 5) y a través de los pasos comunicados entre sí de los discos 38, 37, 36, 35, y 29, y por la tubería 41, va al cilindro 39. Por efecto de esto se pulsa la tecla 42, correspondientemente a la letra A, e imprime esta letra A.

Advertiremos que el impulso de aire que va por la tubería 26 al cilindro 1', es muy breve. Al avance del pistón hasta la posición de trabajo se efectúa por un canal 43. También aquí actúa una leva, precisamente la 50 asentada sobre el eje 17, y directamente después que el canal 19, comunica la entrada 1, con el segmento 25, abre la valvula 44. La entrada de aire tiene lugar por el recorrido 33, 44, 43, 46, al cilindro 1', Cada uno de los cilindros, a saber los 2', 3', 4', 5', están provisto de uno de estos canales laterales 46. Esta admisión de aire por 33, 44, se mantiene y mantiene en posición de trabajo a los émbolos 27, de los cilindros 1', 2', 3', 4', 5'.

Debe mencionarse otra particularidad que consiste en que los discos se mantienen más largo tiempo en su posición adoptada gracias a un émbolo especial 47. Al momento que la valvula 32, se abre, penetra por 49, el aire comprimido en el cilindro 48 (fig. 5) y empuja el émbolo 47, contra los discos 29, 35, 36, 37, 38. A consecuencia de esto mientras esta pre-



5 sión se mantiene por el émbolo 47, los discos están inmóviles y el movimiento de los émbolos 27, de uno u otro de los cilindros 1', 2', 3', 4', 5', originado por la transmisión de la letra, nada puede variar en esta posición fija de los discos. Los émbolos 27, esperan en cierta forma hasta que se oprima la letra precedente, en este caso la letra A, y la tecla 42.

10 La tubería de presión 34, sirve también para el avance del papel. Este avance es generalmente conocido y no se necesita explicar, que en el presente caso la tubería ramificada 49, conduce también a un cilindro no dibujado aquí, en el que bajo la acción del impulso de aire que corre por 49, a cada revolución del eje 17, un pistón hace avanzar al papel un paso.

15 Para el presente ejemplo de ejecución se admite que los motores de la estación transmisora y del aparato receptor se encuentran en sincronismo. El establecimiento de este sincronismo es conocido por los sistemas teleinscritores y no necesita explicarse aquí más. Como teleinscritor puede utilizarse cualquier sistema.

N O T A.

---

20 Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad é invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Un receptor teleinscritor, en el que la pulsación de los tipos se provoca por presión de aire, caracterizado porque los impulsos eléctricos de la línea a distancia se transforman en impulso de presión de aire destinados a pulsar los tipos.

25 2. - Un receptor según el punto 1, caracterizado porque los impulsos eléctricos maniobran un relé -6- colocado en un espacio cerrado herméticamente al aire y lleno de aire comprimido, relé que provoca el movimiento de aire necesario para pulsar los tipos.

30 3. - Un receptor según los puntos 1 y 2, caracterizado porque el relé -6- abre y cierra canales de aire -10, 14- cuyas admisiones están también co-



locadas en el espacio cerrado herméticamente al aire.

4. - Un receptor según el punto 1, caracterizado por un distribuidor, en el que en conformidad con el número de los impulsos de corriente que forman una letra, existen canales de aire -1, 2, 3, 4, 5- que mediante un canal -19- de puente giratorio con el eje del receptor se comunican con un trozo comun de canal -25- y según la clase del impulso de corriente envían aire comprimido o ningún aire a canales determinados -26- y así por intermedio de cilindros y pistones llevan a posición de trabajo los órganos de ajuste -29, 35, 36, 37, 38- o los dejan en reposo y de esta manera producen la impresión del signo buscado.
5. - Un receptor según los puntos 1 y 2, caracterizado porque estos órganos de ajuste -29, 35, 36, 37, 38- son discos o similares provistos de pasos de aire y que con un ajuste determinado de los cinco discos forman un canal de aire a un cilindro -39- cuyo émbolo produce la pulsación del tipo del signo requerido.
6. - Un receptor según los puntos 1 y 2, caracterizado porque la admisión de aire por los canales -1, 2, 3, 4, 5 y 25- del distribuidor a los cilindros -1', 2', 3', 4', 5'- que accionan los órganos de ajuste, solo consiste en un impulso de aire y la conducción de los pistones de los cilindros -1', 2', 3', 4', 5'- a la posición de trabajo se realiza por aire comprimido que se manobra por el eje rotatorio -17- del receptor.
7. - Un receptor según los puntos 1 y 6, caracterizado porque sobre el eje giratorio se asienta una leva (por ejemplo 50) que manobra una válvula, por ejemplo la válvula -44-, por la que después de comenzar el movimiento del émbolo en los cilindros -1', 2', 3', 4', 5'- se introduce en estos aire comprimido que establece la posición de trabajo de los émbolos.
8. - Un receptor según los puntos 1 y 7, caracterizado porque esta posición de trabajo se mantiene durante toda la ulterior rotación del eje -17-.
9. - Un receptor según el punto 1, caracterizado porque la admisión del



aire comprimido a los órganos de ajuste -29, 35, 36, 37, 38- se manobra tambien por el eje -17-.

10. - Un receptor segun los puntos 1 y 9, caracterizado por una leva -30- del eje -17- que acciona una valvula -32- por la que el aire comprimido

5 corre a los órganos de ajuste.

11. - Un receptor según el punto 1, caracterizado porque después de ajustar los órganos mediante los émbolos en los cilindros -1', 2', 3', 4', 5'- un cilindro -48- recibe aire comprimido por órganos -30, y 32- manobrados por el eje -17- y oprime a un émbolo -47- contra los discos -29,

10 35, 36, 37, 38- de tal manera que éstos se comprimen entre sí hermeticamente al aire y ademas quedan inmóviles.

12. - Un receptor según los puntos 1 á 9, caracterizado porque esta actividad del émbolo -47- o de un órgano análogo perdura después al comenzar la transmisión de la letra siguiente.

15 13. - " Receptor teleinscriptor " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de agosto de 1934. -

Leocadio López y López. =

P.P.= 



Fig. 1

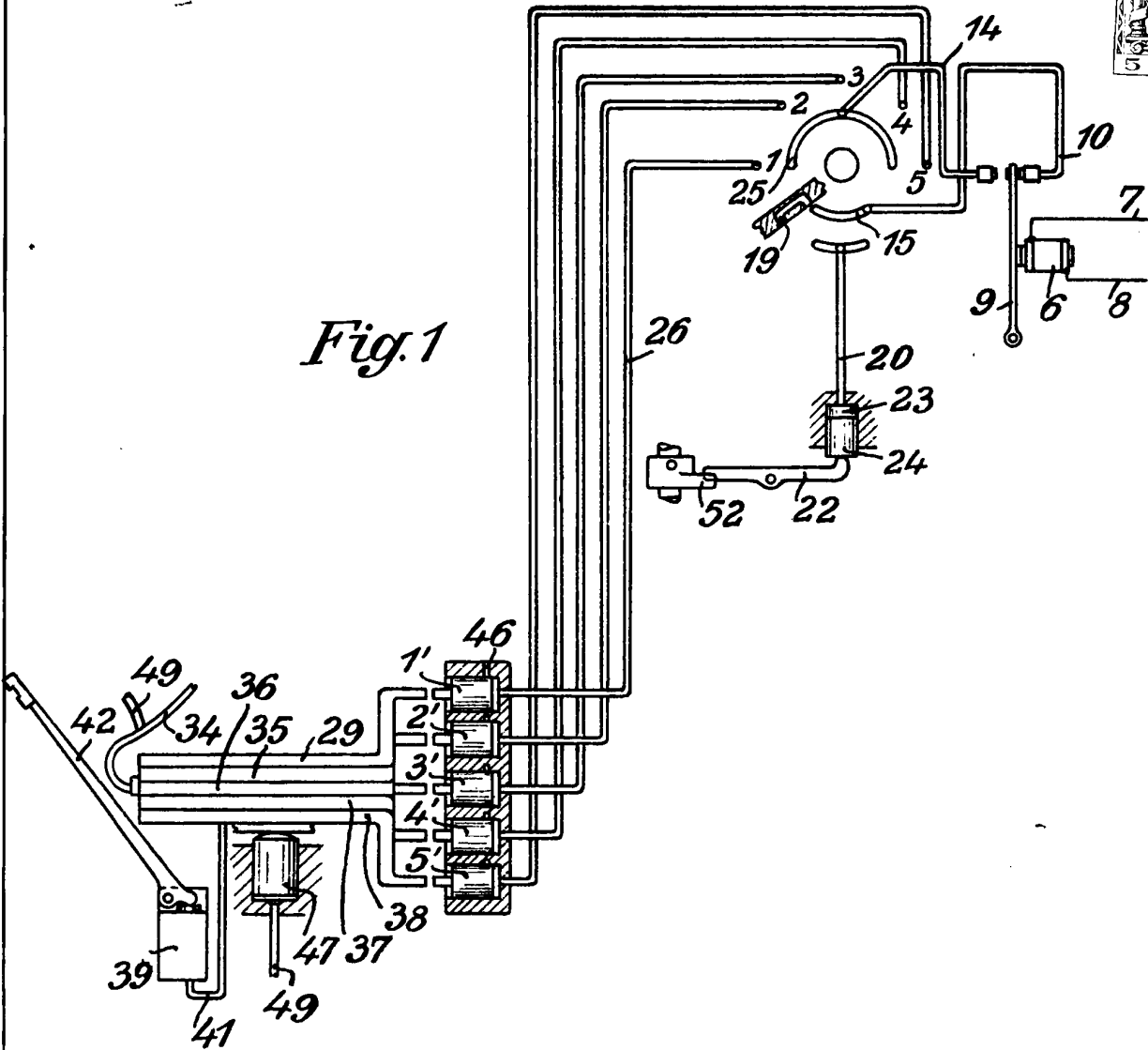
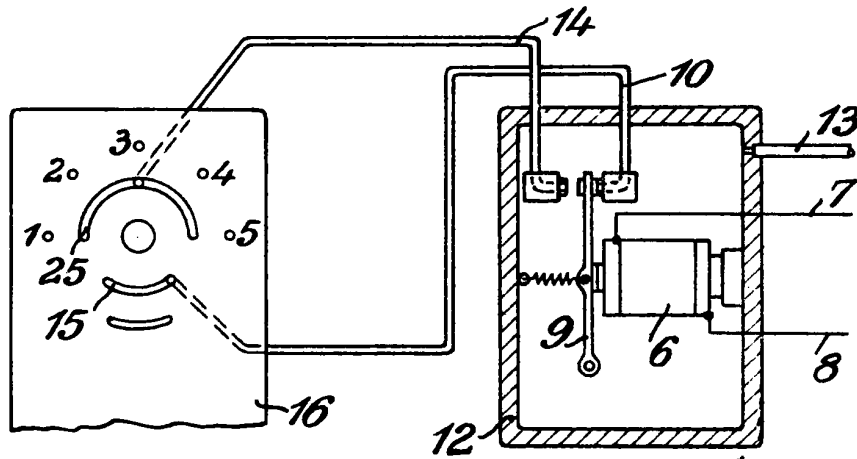


Fig. 2



*[Handwritten signature]*



Fig. 3

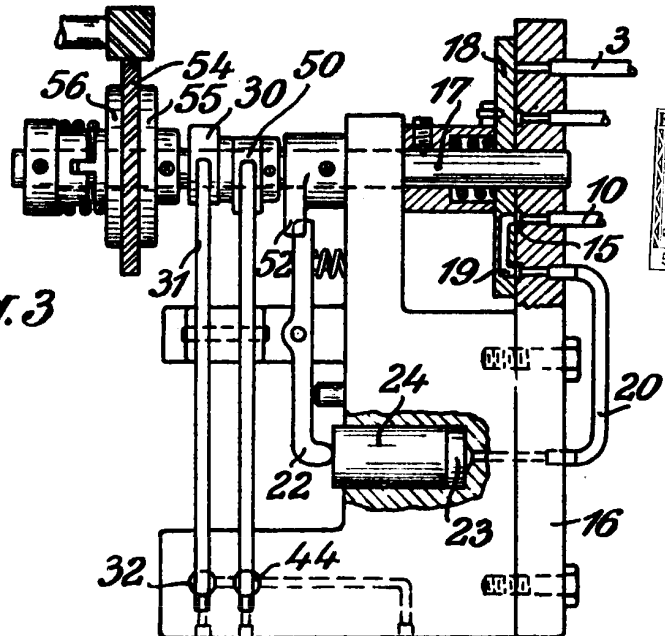


Fig. 4

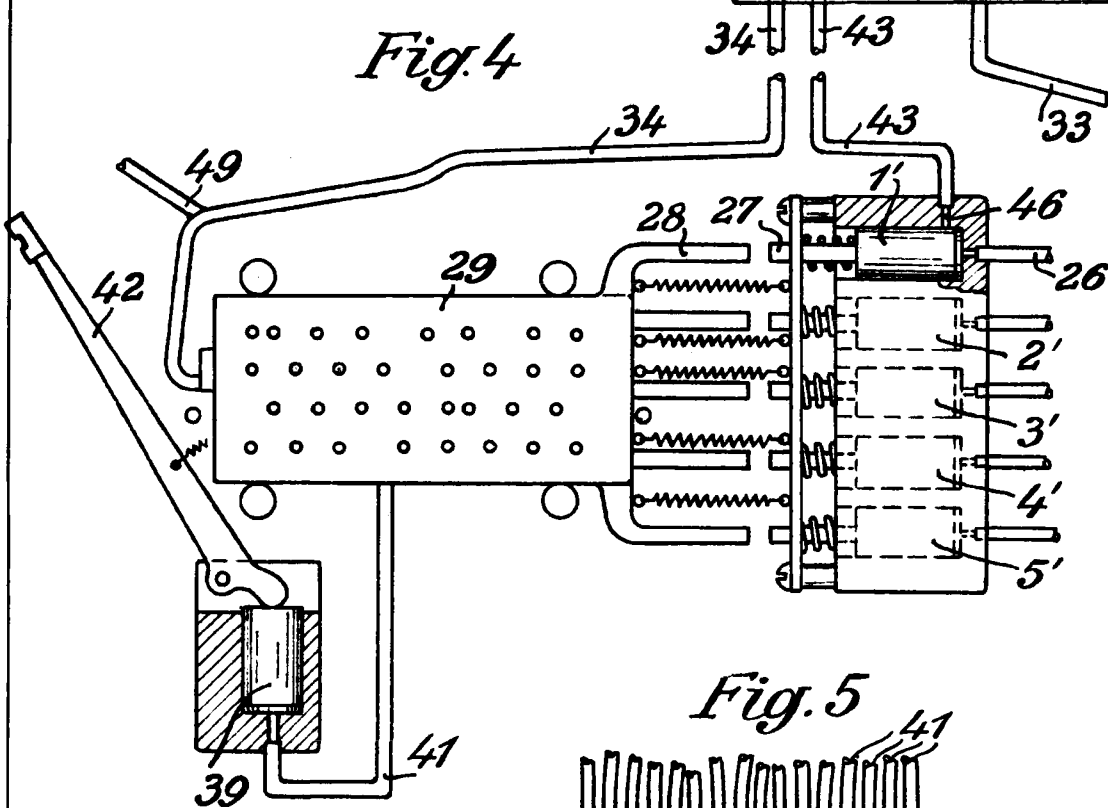


Fig. 5

