



135264

15 DIC.

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Alberto de VIRTO CASANOVA., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Gerona, 55, por "INDICADOR DE MANIOBRAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo dispositivo, especialmente diseñado para su uso como indicador de maniobras.

5. Se caracteriza por estar formado de un cuerpo en forma cilíndrica, en cuyo interior se alojan los elementos necesarios para que en un momento determinado se efectúe la señalización prevista, que es observada por el usuario gracias al encendido de una lámpara que ilumina la base anterior del cilindro, formada por un cristal de color determinado.
- 10.



Su empleo es idóneo para el que descuida la observación de normas fundamentales en la puesta en marcha del vehículo, como pueden ser: revisar el agua del radiador, el aceite, aplicación del cinturón de seguridad, etc.

5. También puede aplicarse en viviendas como indicador de operaciones, que pueden ser: cierre de la espita del gas, desconexión del interruptor general de la acometida eléctrica, etc.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representaciones esquemáticas.

15. En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva del indicador de maniobras; la figura 2 muestra el esquema eléctrico del principio de funcionamiento del indicador; las restantes figuras forman el despiece del mismo.

20. Tal como en ellos se aprecia, el indicador de maniobras está formado por un cuerpo cilíndrico -1-, sujeto por un perfil en U -2- para su adaptación al tablero de un automóvil o superficie análoga cuya base superior la forma una tapa -3- provista de un cristal de color -4- y de un orificio -5-, sobre el mismo, donde se aloja un mecanismo de pulsación -6- que actúa sobre un electroimán -7-, que está montado en la cavidad que forma una pieza -8- en U, prevista al efecto.

25. Por su base posterior, el cuerpo cilíndrico -1- está provisto de un orificio para la aplicación de un so-

135264

15 LIC



porte -9-, portador de una lámpara -10-, estando todo el conjunto de la misma montado sobre una platina -11- que evita toda posibilidad de corto circuito y construída en forma adaptable al interior del citado cuerpo cilíndrico

5. -1-.

Al cerrar el contacto de un automóvil, por ejemplo instantáneamente se produce el encendido de la lámpara -10-, con lo cual el usuario advierte el indicador y realiza la operación que este le señala. Una vez realizada,

10. basta con accionar sobre el mecanismo de pulsación -6- para proceder al apagado de la citada lámpara -10-, apagado que se logra por el deslizamiento que sufre el mecanismo de pulsación -6- al ser accionado, y que a su vez queda retenido por el electroimán -7- excitándolo como consecuencia

15. de la interrupción del circuito en el cual el espárrago -12- actúa como contacto activo para la lámpara -10- y como contacto neutro para dicho electroimán -7-.

Por un dispositivo compuesto de un muelle -13-, de doble efecto, el pulsador -6- retorna a su posición de origen quedando, en cambio, el electroimán -7- en régimen de funcionamiento, debido a su excitación, y en la posición que le obliga a adoptar el mecanismo de pulsación -6-.

20. Cuando se abre el contacto del automovil, instantáneamente el electroimán -7- queda desexcitado y en consecuencia retorna a su posición de origen, oposición de reposo, que lleva consigo el realizar nuevamente contacto con el espárrago -12- quedando todo el conjunto en posición neutra, hasta que nuevamente se vuelva a cerrar el

25.

135264



contacto del automóvil, momento en que se producirá nuevamente todo el proceso hasta aquí descrito.

5. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y características constructivas empleadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

10. 1. Indicador de maniobras, caracterizado por el hecho de estar constituido por una caja en cuyo interior se aloja una lámpara indicadora, cuya luz es visible para el usuario a través de una tapa con cristal, prevista en la cara frontal de dicha caja, cuya lámpara está derivada de la salida del dispositivo de conexión a cuyo funcionamiento va acondicionada la maniobra que se trata de indicar, y tiene conectado en serie un interruptor normalmente cerrado, susceptible de ser abierto manualmente y provisto de autorretención que lo mantiene abierto mientras llega
15. tensión a la lámpara.
20. 2. Indicador de maniobras, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que en la tapa y el propio cristal, está previsto un orificio al objeto de

- 5 -
135264



5. alojar a un mecanismo de pulsación unido al interruptor normalmente cerrado, cuyo elemento movable está, a su vez asociado con la armadura de un electroiman derivado con la lampara y el interruptor, cuya armadura está solicitada por un resorte para el retorno del dispositivo a su posición de origen.

3. Indicador de maniobras.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, ¹⁵ de diciembre de 1967.

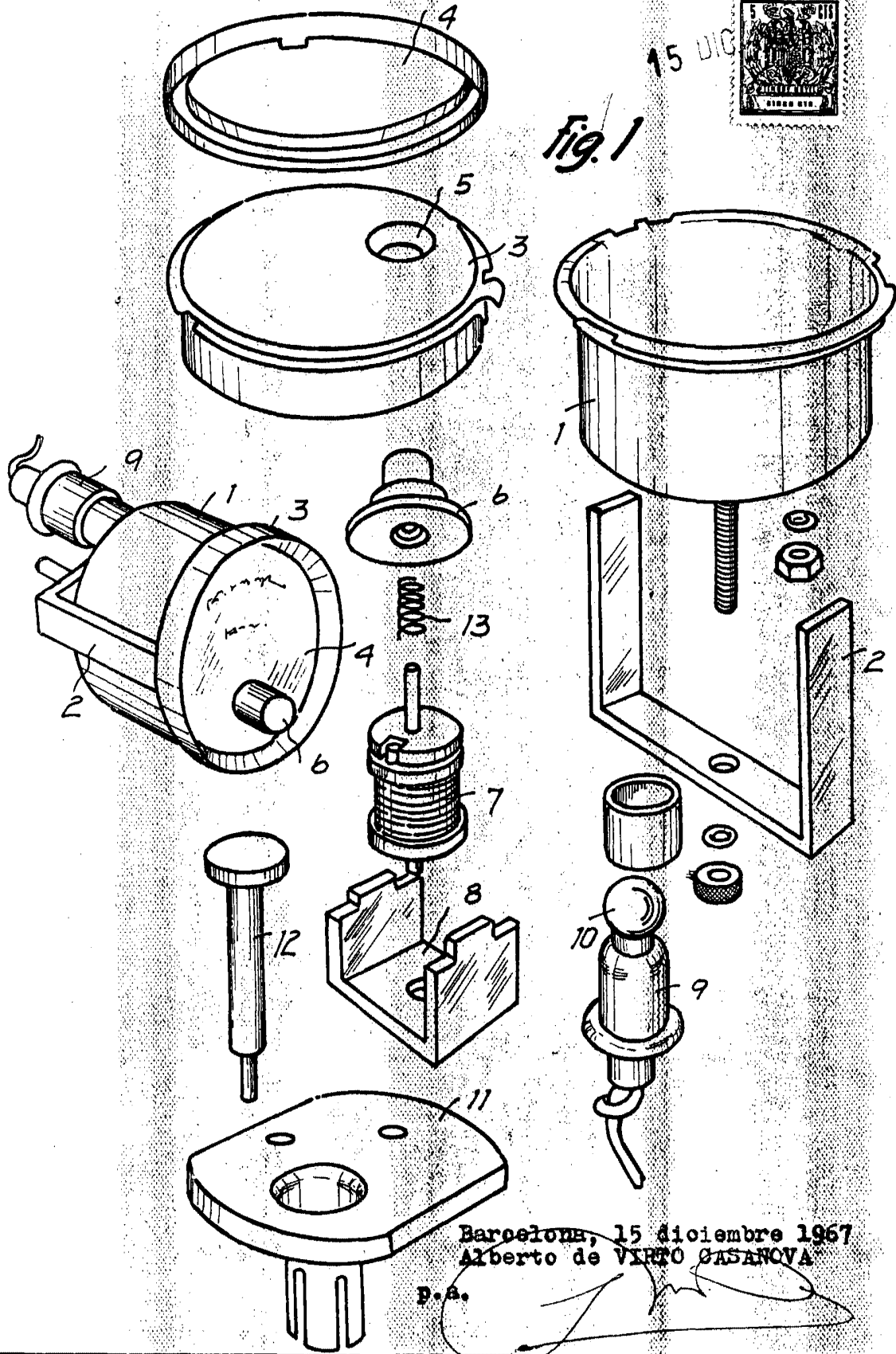
Alberto de VIRTO CASANOVA

p.a.



15 DIC

fig. 1



Barcelona, 15 diciembre 1967
Alberto de VITTO CASANOVA

P.A.

7/0101/1

05 DIC

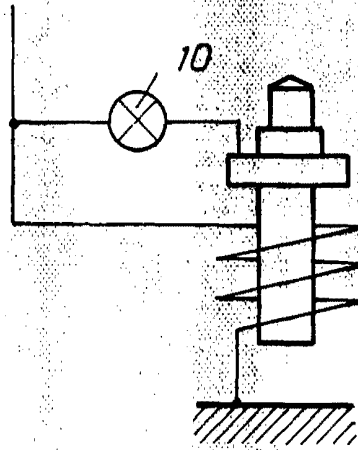


Fig. 2

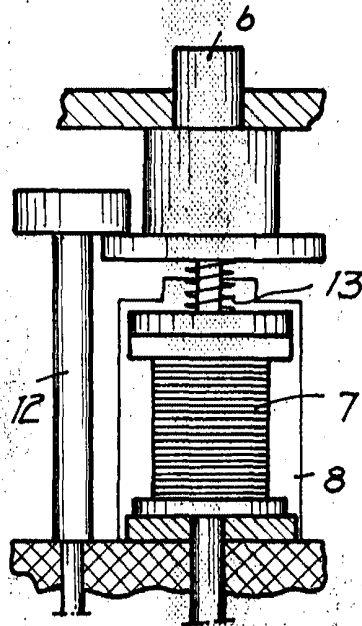


Fig. 3

Barcelona, 15 de diciembre 1967
Alberto de VIRTO CASANOVA

P.A.