

35098



135098

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. VALENTIN SOTO ROS, de nacionali--  
dad española, con domicilio en HOSPITALET DE LLOBREGAT - -  
(Barcelona) c/. Cotonat, 4.

p o r

=/=/=/=/ "BORNES PERFECCIONADOS PARA BATERIAS DE AUTOMOVI  
LES" =/=

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presente Modelo de Utilidad, vamos a refe--  
rirnos a unos bornes perfeccionados para baterias de auto-  
móviles.

Uno de los principales inconvenientes que presen-  
tan los bornes de bateria para automóviles actualmente uti



lizados, radica en el hecho de estar sometidos a la acción de los ácidos que se desprenden de la batería, con la consiguiente propensión a ocasionar averías y deficiencias en su funcionamiento.

5 Otro inconveniente, es el de precisar un tiempo relativamente importante para proceder a su desmontaje, requiriendo el empleo de llaves determinadas para dicho -- desmontaje y montaje.

10 Todos estos inconvenientes quedan plenamente -- subsanados con los bornes perfeccionados objeto de este -- Modelo, con el cual se evita la acción de los ácidos sobre el conjunto de los bornes y al propio tiempo se obtiene un montaje y desmontaje rápido en grado sumo, al poderse efectuar sin el empleo de llave alguna.

15 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que, tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio  
20 criterio y sin carácter limitativo alguno.

En dicho dibujo, se representa una vista en alzada de los distintos elementos que forman el conjunto -- de los bornes, colocados en posición de montaje.

25 El terminal -1-, es solidario de un casquillo -2-, ligeramente troncocónico, con un taladro -5-, de menor diámetro, dispuesto en su base menor. En el interior de dicho casquillo -2-, se aloja la campana -3-, pasando -- su espárrago roscado -4-, a través del taladro -5-, para --



acoplar sobre dicho espárrago -4-, el mando -9-, roscado interiormente en su parte central -10-.

5 La campana -3-, forma unos sectores -6-, separados entre sí, por los seccionados longitudinales -7-, estableciendo el contacto sobre el borne de la batería por medio de dicha campana -3-, siendo su conexión más fuerte a medida que se aprieta el mando -9- sobre el vástago roscado -4-.

10 Se completa el conjunto mediante la pieza -8- en forma de cazoleta, la cual constituye una pieza envolvente del casquillo -2-, pasando los terminales -1-, a través de la abertura -11-, prevista al efecto en la cazoleta -8-, efectuando la conexión de la campana -3- con el borne de la batería a través del correspondiente taladro inferior -12-, de la cazoleta -8-.

15 Dicha cazoleta -8-, protege al conjunto de la acción de los ácidos que se desprenden de la batería, relleniéndose de aceite la citada cazoleta -8-, con lo cual impide con mayor eficacia toda posibilidad de contacto entre la acción de los ácidos y los terminales.

20 Descrita suficientemente la naturaleza y características de estos nuevos bornes perfeccionados para baterías de automóviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alterarán la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en



España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5

1 - "Bornes perfeccionados para baterías de automóviles", caracterizados esencialmente por el hecho de comprender un terminal solidario de un casquillo ligeramente troncocónico, provisto de un taladro de diámetro menor en su base también menor, alojándose en el interior de dicho casquillo una campana provista de un espárrago roscado, el cual atraviesa dicho taladro menor del casquillo acoplándose sobre dicho espárrago roscado el correspondiente mando de accionamiento a través de una rosca central interior.

10

15

2 - "Bornes perfeccionados para baterías de automóviles", caracterizados esencialmente porque la campana de la reivindicación 1, forma unos sectores separados entre sí, por unos seccionados longitudinales, estableciéndose el contacto sobre el borne de la batería a través de dichos sectores, efectuando una conexión más fuerte a medida que se aprieta el mando de accionamiento sobre el espárrago roscado de la campana.

20

25

3 - "Bornes perfeccionados para baterías de automóviles", caracterizados esencialmente por el hecho de comprender una cazoleta envolvente del conjunto, estando provista dicha cazoleta de una abertura lateral parcial para el paso de los terminales solidarios del casquillo de la reivindicación 1, y de un taladro inferior a través del cual se efectúa la conexión de la campana con el bor-



175098

ne de la batería.

4 - "BORNES PERFECCIONADOS PARA BATERIAS DE --  
AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y --  
fines industriales a lo descrito en la precedente memoria  
descriptiva y gráficamente representada en las figuras del  
adjunto plano, para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO HOJAS, escritas o  
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

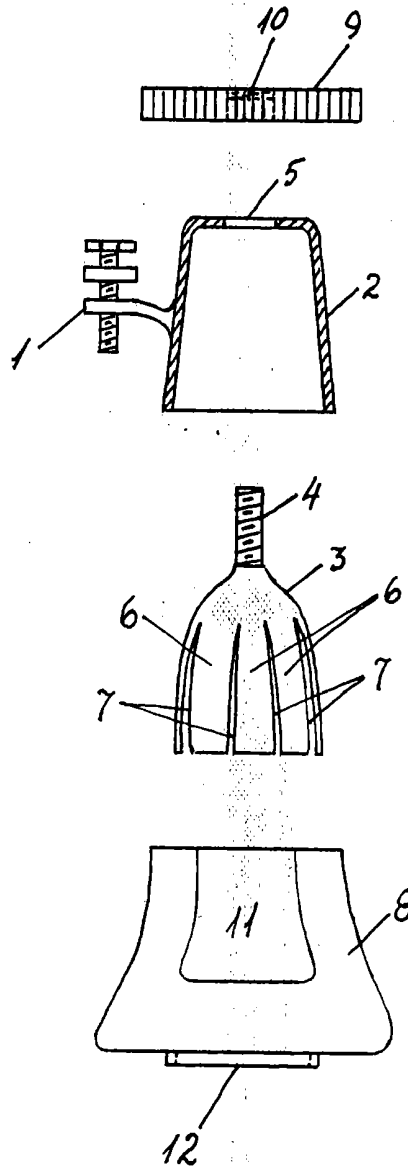
Madrid, - 5 ENE. 1968

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P.P.

135098

-5 ENE



*Escala variable*

MADRID - 5 ENE. 1968  
JOSE LOPEZ  
P. P.