

135061



MEMORIA que se acompaña a la solicitud de Patente de INTRODUCCION a favor de "MOISÉS PEREZ Y COMPAÑIA" Sociedad Limitada con domicilio en Las Arenas (Bilbao) por "DISPOSITIVO DE IMPULSO POR ENGRANAJES ESCALONADOS PARA MANDO ELÉCTRICO DIRECTO EN MÁQUINAS DE TODAS CLASES"

Es preocupación social constante reducir al mínimo las causas de accidentes de trabajo. Estos accidentes son mas repetidos en Talleres mecánicos, principalmente debidos a las transmisiones aéreas por correa que en muchos Talleres forman una verdadera red, que aparte lo dicho, resta claridad y espacio a los obreros y dificulta movimientos de gruas-puentes etc. tan necesarias para el desplazamiento de piezas y material de trabajo entre las distintas máquinas operadoras.

Por otra parte, el trabajo constante de las correas por necesidad de modificar las velocidades de las poleas determina en aquellas, tensiones y alargamientos consiguientes que obligan a parar con frecuencia la máquina para que funcionen debidamente lo que origina pérdidas de tiempo y las consiguientes de producción. Por eso la técnica moderna tiende a sustituir tales medios de transmision por otros que eviten aquellos inconvenientes.

Ya es conocido y admirado el empleo de una polea única -(Monopolea)-, pero este sistema aumenta de modo considerable el precio de la máquina y ademas hay ciertas maquinas-herramientas ligeras y otras en que se ha de producir articulos en gran cantidad, donde no suele variar ni el diametro ni el material de la pieza que se trabaja, en que no es práctico ni util el empleo del sistema llamado monopolea.

En cambio, nuestro dispositivo es aplicable



a toda clase de máquinas-herramientas y salva los peligros e inconvenientes indicados al principio. Vamos a describirle seguidamente.

30 DESCRIPCION.

Consta nuestro dispositivo de un motor eléctrico (1) que va unido a la caja (2) formando cuerpo o bien adosado a esta por brida en forma conveniente, pudiendo estar apoyado sobre la misma base de aquella o no
35 tal como se representa por líneas llenas y de puntos en la fig. I del dibujo adjunto.

La Caja es de fundicion u otro material y va herméticamente cerrada. Lleva en su interior el sistema reductor de velocidad, formado por los engranajes
40 convenientes que transmiten la fuerza entre dos o mas ejes segun el nº de velocidades de que se quiera dotar a la máquina y cuyo movimiento se transmite a la polea (3) quien lo comunica a la máquina por medio de cadena silenciosa o correa. Sobre dicha caja de engranajes va
45 una columna⁽⁴⁾ tronco-piramidal o de otra forma adecuada del mismo material que aquella y en cuya parte superior lleva dos poleas tensoras, de curso variable la una (7) y excéntrica la otra (6). Mas arriba está la palanca de cambio (5) que ha de utilizar el mecánico para el
50 aumento o disminucion de la marcha y de longitud bastante larga para que estando aquel al otro lado de la máquina que el dispositivo pueda hacer los cambios sin molestia como se figura en el dibujo fig. 2. Dicha palanca mueve un eje vertical que va dentro del dispositivo
55 que termina en la caja de engranajes.

Este dispositivo es aplicable tambien con en-



embrague a friccion o sin embrague.

La fig. 1 representa el dispositivo visto de frente con seccion parcial.

60 La fig. 2 representa el mismo dispositivo visto de costado.

NOTA REIVINDICATORIA

Se solicita durante el tiempo que marca la ley de Propiedad Industrial, la exclusiva de fabricacion de un
65 dispositivo de impulso por engranajes escalonados para mando eléctrico directo y tambien con embrague y sin embrague, en máquinas de todas clases caracterizado:

PRIMERO- Por estar constituido por un motor eléctrico unido en forma conveniente a una caja que contiene los trenes de engranajes para los cambios de velocidades necesarios, y por los que transmite su movimiento a una polea exterior a la caja, que al medio de correa o cadena y sistema tensor dispuesto en columna de altura adecuada situada encima de la caja de engranajes lo comunica a la
70 polea de la máquina -herramienta que se trata de mover.

SEGUNDO- Dispositivo segun queda definido en la anterior reivindicacion y sistema tensor formado por dos poleas, una de curso variable sobre corredera pudiéndose fijar a altura conveniente y la otra excentrica.

80 TERCERO- Dispositivo segun 1ª y 2ª reivindicaciones mandado por palanca de gran longitud unida a un eje vertical dispuesto en el interior de la columna y que actúa el tren de engranajes de la caja inferior.

CUARTO- Dispositivo de impulso por engranajes escalonados para mando eléctrico directo en máquinas de todas
85 clases.

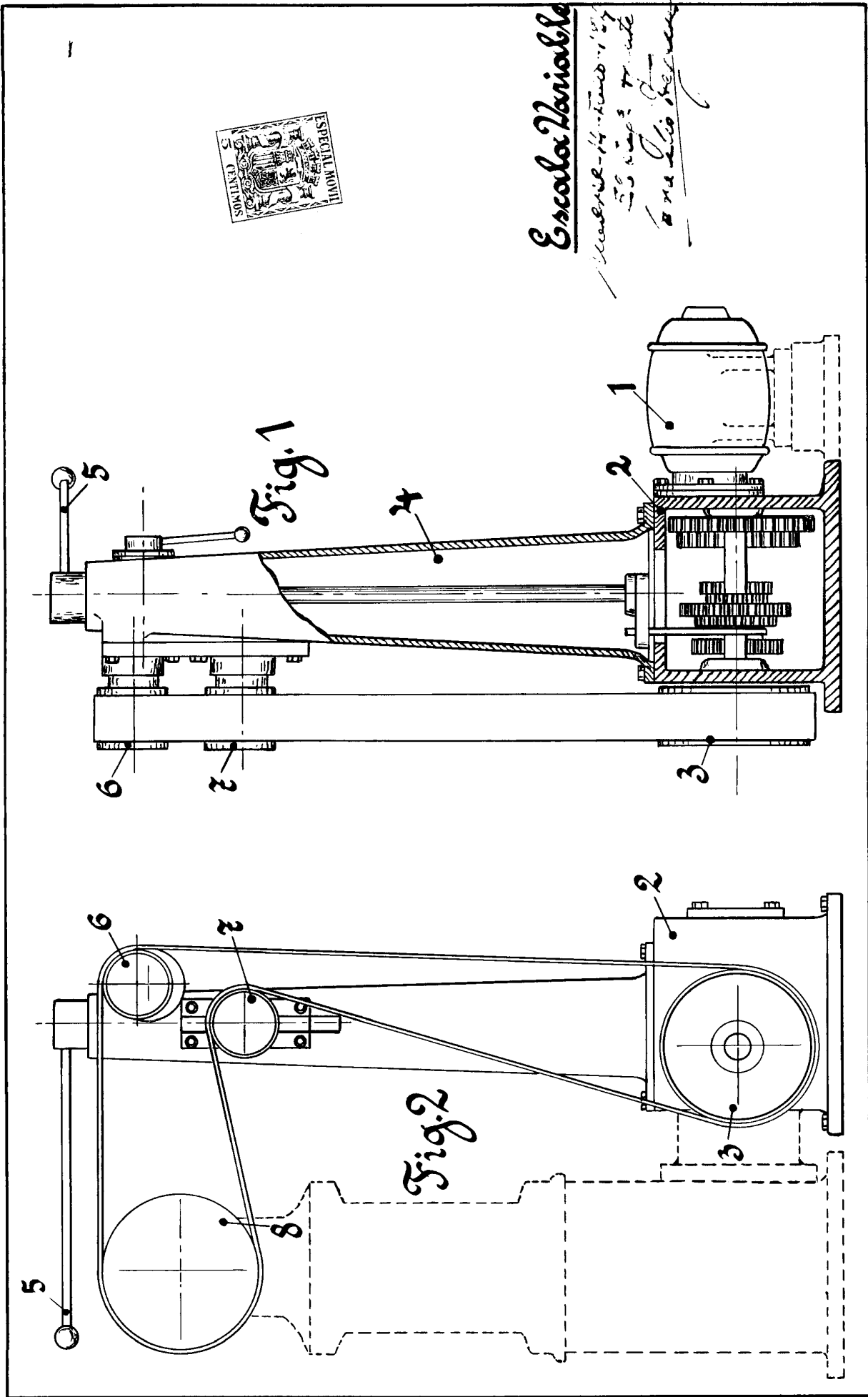


Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad de la Patente definida en las anteriores reivindicaciones.

Madrid Catorce de Julio de 1934

EL INGENIERO-AGENTE

Francisco Helguera



Escales Variable

Modelo - 14 - Junio - 1879
 Escales Variable
 para las Maquinas

Fig. 1

Fig. 2

Moises Serey y Cia. Coletores, Las Arenas - Bilbao
 (heja mica)