

35041



135041

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD  
e n  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años  
"VENTANA PARA AUTOBUS"

A nombre de:

Comisión Gestora-Manufacturas Metálicas Madrileñas,  
entidad de nacionalidad española,  
domiciliada en:

Madrid, Teniente Coronel Noreña, 26

\*\*\*\*\*

El objeto de la presente solicitud de patente de modelo de utilidad, se refiere a una ventana para autobus, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

- a.- Posibilita desmontar los cristales sin necesidad de quitar la ventana de la carrocería del coche.
- b.- Se monta con facilidad y rapidez.
- c.- Facilita la reposición de los cristales rotos o rayados.

135041



d.- Esta reposición es, como se ha dicho, fácil, pues el cristal inferior sale hacia arriba quitando un travesaño y los superiores salen conjuntamente con su marco.

15 En la adjunta hoja de planos se ha representado una forma de realización del modelo de utilidad que se preconiza.

La figura 1 representa una vista frontal, y  
La figura 2 representa una vista en sección  
20 transversal.

Como puede apreciarse, la ventana está compuesta por tres cristales (1), (2) y (3) de los que el primero, que es el inferior y el (2) que es uno de los superiores, son fijos, siendo de corredera el otro superior(3).  
25 Los cristales superiores van montados sobre un marco (4) formado por perfil en forma de H que encaja y desliza sobre un nervio del perfil exterior (5) de la ventana. Este marco es retenible mediante dos topes laterales que se fijan al marco por tornillos.

30 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

35 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

40 1º.- Ventana para autobus, caracterizada por que está compuesta por tres cristales de los que el in-

135041



45 inferior y la mitad del superior, son fijos, en tanto que el otro medio superior es de corredera, a cuyo efecto, los cristales superiores van montados en un marco, formado por perfil en H, que encaja y desliza sobre un nervio del perfil exterior de la ventana, estando retenido este marco por dos topes laterales que se fijan al de la ventana por tornillos.

50 2ª.- Ventana para autobús, según reivindicación anterior, caracterizada por que los dos cristales superiores son susceptibles de separarse conjuntamente con su marco, y el inferior sale hacia arriba quitando el travesaño, con lo que los cristales pueden desmontarse sin necesidad de quitar la ventana de la carrocería.

3ª.- "VENTANA PARA AUTOBUS"

55 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 3 de Enero de 1968



3 ENE 1968

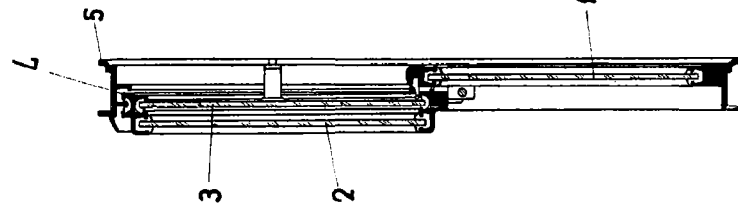


FIG-2

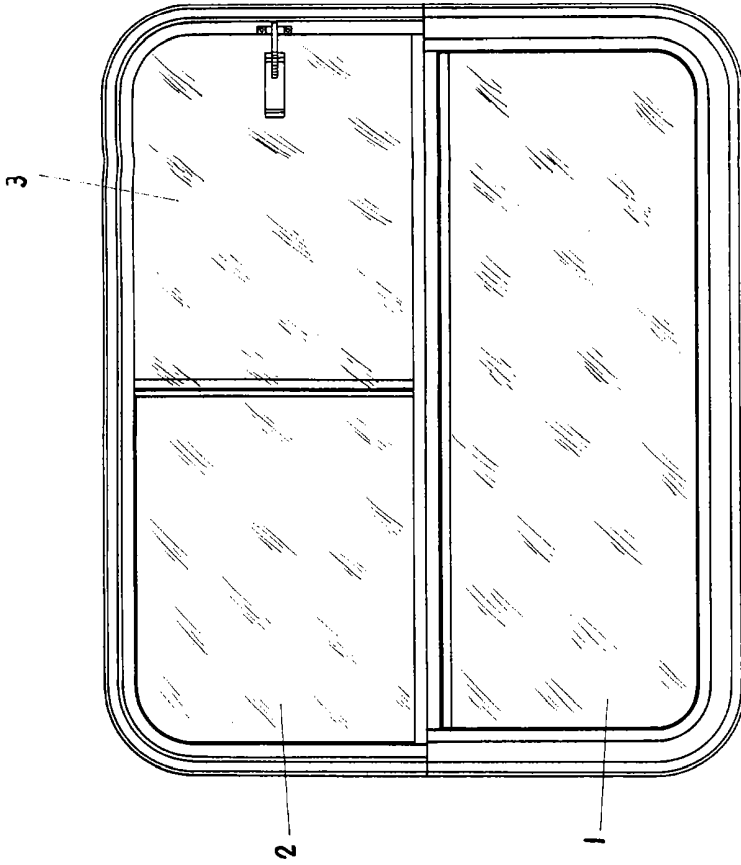


FIG-1

Escala variable