

135027



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INCISION, S. A., entidad española, domiciliada en San Adrián de Besós (Barcelona), calle Almirante Oquendo, 17, por "ALZACAPO PARA AUTOMÓVILES"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo e inédito dispositivo, especialmente diseñado para su uso como alzacapo para automóviles.

- En la actualidad puede apreciarse prácticamente,
5. que en su mayoría, los automóviles carecen de elementos cuyo uso sea exclusivamente para la función mencionada, aunque en algunos casos aparece por elemento alzacapó la propia cerradura de éste, a la cual se le ha prolongado un extremo al objeto de facilitar su elevación, aunque
10. ha quedado demostrada la ineficacia del sistema al pro-

135027

9 DIC. 196



ducirse con harta frecuencia la rotura de dicho extremo, por no poseer toda la consistencia y solidez que su función requiere.

5. Todo ello representa un inconveniente ya que la única forma de efectuar la sujeción del capó, para su elevación, es introduciendo los dedos entre la rendija que, por construcción, se establece entre el cuerpo del automóvil y su capó, rendija que no tiene una profundidad tal como para poder efectuar una segura sujeción del mismo sino que limita a ésta, unicamente a la yema de los dedos, lo cual es una sujeción precaria que lleva en muchos casos al deslizamiento del capó y en consecuencia a dañar la integridad del vehículo o la del propio usuario.

10. Con el dispositivo alzacapó, objeto de la presente invención, se solventa la anterior dificultad al mismo tiempo que se obtienen unas ventajas adicionales que se desprenden de la siguiente descripción.

15. Esencialmente se caracteriza por estar construido de dos cuerpos independientes, uno de los cuales está formado por una pieza en U que es fijada en la parte interior del capó, siendo el otro cuerpo el elemento alzacapó, propiamente dicho, que es fijado a éste por su parte exterior y al que se ha dado en su construcción una forma tal que se adapta a todos los modelos de automóviles sin desmerecer por ello con las más modernas líneas con que han sido proyectados los mismos, sino al contrario, es un accesorio que a la vez que práctico realza la vistosidad de los mismos.

135027



Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarlo a la práctica, en representaciones esquemáticas.

5. En dichos dibujos la figura 1, muestra una vista en perspectiva de los elementos componentes del alza-
capó, objeto de la presente invención; la figura 2 es una
sección longitudinal en alzado, donde puede apreciarse
la fijación entre elementos del alza-capó, así como la del
conjunto sobre el mismo; la figura 3 muestra un detalle
de como se efectúa la fijación del elemento en U, sobre
la plancha del capó.

- Tal como se aprecia en los mismos, el alza-capó
está formado por un elemento -1- en forma de U que es fi-
jado sobre el capó -2- y por su parte interior, mediante
la acción de sendos tornillos -3- que embuten a la plancha
del citado capó -2- entre ellos y unos orificios, la super-
ficie interna de la cara posterior del elemento -1-, y
por un elemento -4- construido en forma y líneas modernas
para su adaptación a cualquier modelo actual de automóvi-
les, que es fijado a la parte externa del capó -2- y en
una posición simétrica y correspondiente a la del elemen-
to -1- en forma de U, de tal modo que ambos, -1- y -4-
respectivamente, se fijan entre sí mediante la penetra-
ción de una prolongación -5- prevista en la parte media
del puente o arco que forma el elemento -4-, en el inte-
rior de la U por lo cual está formado el elemento -1-,
realizándose su posterior fijación por medio de un torni-

9 DIC. 1937



135027

5. llo -6- que los atraviesa un orificio codico -7- de la pieza -1- y se acopla en un taladro roscado -8- de la pieza -5-. Para evitar las rayaduras que produciria el elemento -4- al ser aplicado directamente sobre el capó -2- se ha previsto una junta -5- cuya forma es idéntica a la del elemento -4- y que situada entre este y el citado capó -2- anula totalmente toda posibilidad de deterioro del mismo.

10. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Alzacapó para automóviles, caracterizado por el hecho de estar construido por dos cuerpos independientes, uno de los cuales en forma de U es fijado en la parte interna del capó, estando el otro cuerpo fijado en la parte externa del mismo y unidos entre sí mediante la íntima penetración de un elemento previsto al efecto en el
20. segundo cuerpo, sobre el formado en U, realizando su posterior y total fijación un tornillo que los atraviesa por orificios holgados.

- 5 -
135027



5. 2. Alzacapó para automóviles, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de estar provisto de una junta cuya forma es idéntica a la del elemento cuya fijación se realiza en la parte externa del capó, al objeto de evitar toda posibilidad de deterioro por efecto de la aplicación directa del citado elemento sobre la superficie externa del capó.

10. 3. Alzacapó para automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cuerpo en U es fijado al borde interno del capó mediante tornillos aplicados a una de sus ramas y enfrentados a aberturas de la opuesta, en las cuales es embutida la chapa del capó por dichos tornillos.

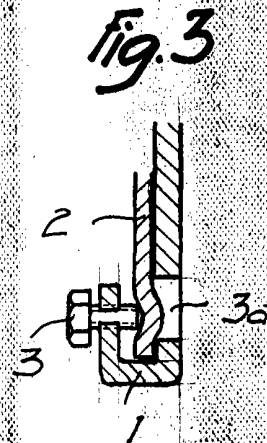
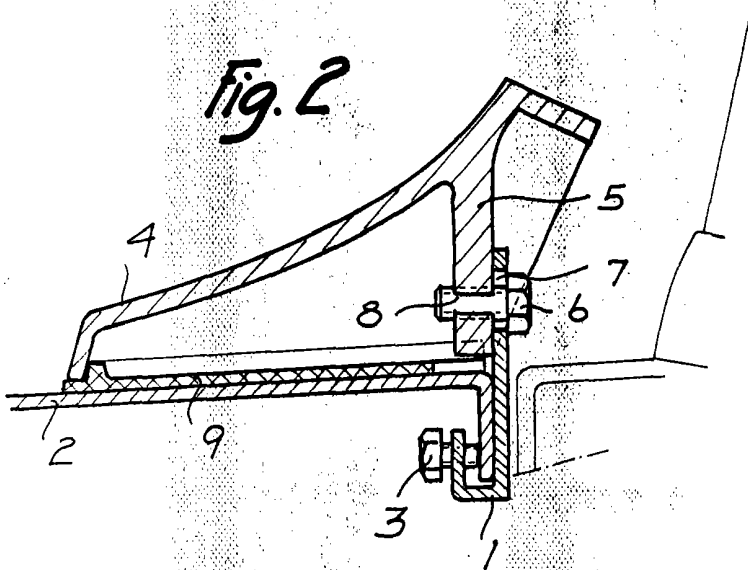
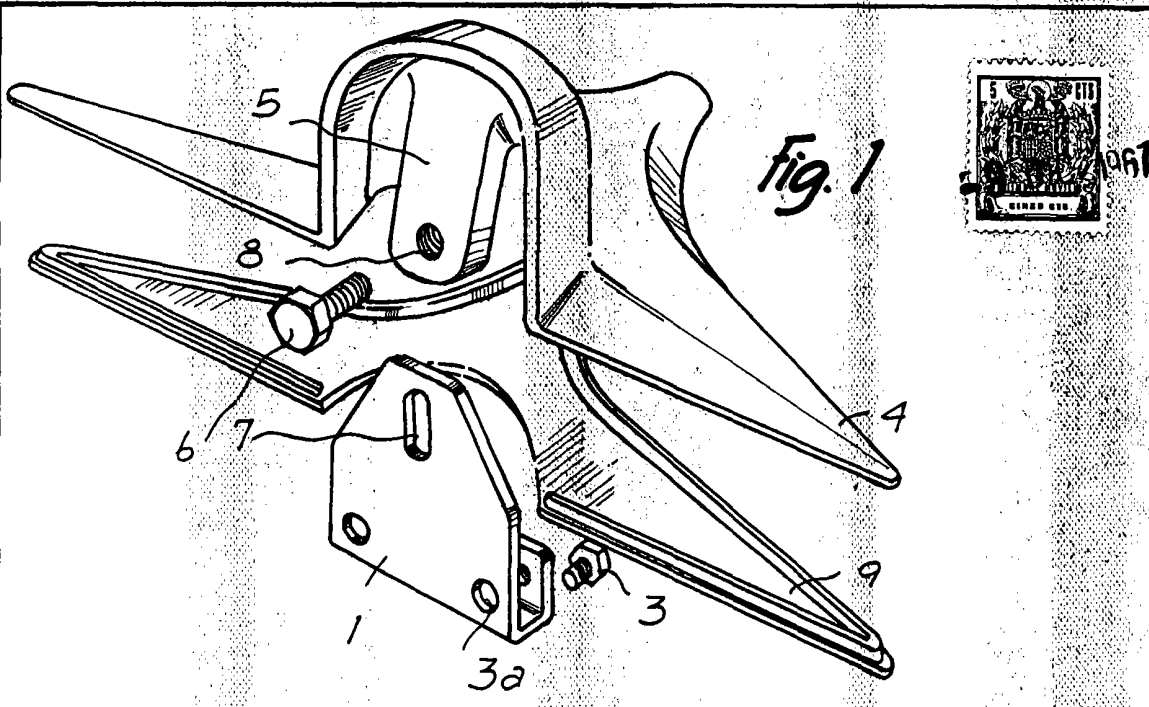
15. 4. Alzacapó para automóviles.
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de diciembre de 1967

INCISION, S. A.

p.a. ~~I. PONTI~~

~~D.P.~~



Barcelona, 9 de diciembre de 1957.

INCISION, S. A.

P. R. I. PONTI

P. R.