



135026

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Eloy MUNDI CRESPO, de nacionalidad española residente en Barcelona, Avenida Gaudí, 51, 5ª, 1ª, por "TRICICLO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un triciclo para peatones.

5. La circulación por las grandes ciudades se va haciendo cada vez más difícil y mucho más el aparcamiento de vehículos. Todo hace pensar en la desaparición del automóvil de turismo en el centro de las grandes urbes, de forma que los habituales usuarios deberán recorrer distancias considerables a pie o en vehículos públicos.

10. Por todo ello se ha ideado un triciclo esencialmente destinado al peatón, y como tal para hacer más cómodo

135026



el desplazamiento de éste.

5. El triciclo en cuestión consta de un bastidor plegable cuya horquilla posterior presenta un árbol con las ruedas de tracción, accionadas mediante un motor fijado en el bastidor, a través de la transmisión demultiplicadora apropiada, provisto de un asiento de altura regulable y de empuñaduras para ambas manos, montadas sobre un soporte, también de altura regulable, mientras que la rueda anterior, directriz, está sostenida por una horquilla orientable mediante estribos fijados a la misma y que sirven para apoyo de los pies del usuario.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del triciclo, y la figura 2 es una vista en alzado lateral en posición de uso.

20. El triciclo en cuestión consta de una horquilla -1- cuyos extremos sostienen al árbol -2-, accionado por el motor -3-, a través de la transmisión demultiplicadora -4-, cuyo árbol presenta unidas a sus extremos las ruedas posteriores -5-.

25. En el puente de la horquilla -1- está montada una barra telescópica -6- que sostiene al sillín -7- de altura regulable.

De la horquilla -1- parte un brazo -8- al que está articulada una barra telescópica -9-, cuyo extremo su-

135026



perior lleva unida una barra transversal -10- con pomos -11- en sus extremos y que constituye los asideros para las manos del usuario, los cuales pueden situarse a la altura precisa.

5. En el extremo inferior de la barra telescópica -9- va articulada giratoria la horquilla -12- portadora de la rueda anterior -13- estando unidos a la horquilla dos estribos laterales -14- para el apoyo de los pies del usuario, el cual puede orientar a la rueda -13-, a través de los estribos descritos.

10. El motor -3- puede ser de dos tiempos y alimentado por combustible líquido, o bien puede ser eléctrico, y en cualquier caso permite desarrollar al vehículo una velocidad entre 4 y 10 Kms. a la hora, puesto que lo que se pretende es que el vehículo supla el trabajo de andar al peatón, pero no que lo confiera mayor velocidad.

15. La posibilidad de plegar el bastidor, permite acondicionar al triciclo en cualquier espacio reducido, tal como el portapaquete o maleta de un vehículo utilitario, de forma que una vez aparcado el automóvil, pueda usarse el triciclo para desplazarse por el centro de la ciudad.

20. Las reducidas dimensiones del triciclo, su sencillez y su manejabilidad, lo hacen apto para desplazamientos propios de peatones, los cuales, cómodamente sentados, podrán llegar sin el menor esfuerzo, a su destino.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que lo integran, formas y dimensiones de los

135026



mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Triciclo, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un bastidor plegable dotado de un árbol que lleva unidas las dos ruedas posteriores, accionado por un motor montado en el bastidor, a través de la correspondiente transmisión demultiplicadora, cuyo bastidor presenta un sillín de altura regulable y un asidero para ambas manos, también de altura regulable, así como un soporte giratorio para la rueda anterior orientable mediante estribos en los que se apoyan los pies del usuario.
10. 2. Triciclo.
15. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de diciembre de 1967

Eloy MUNDI CRESPO

I. PONTI

p.a.

p.p.

135026

ESPANA. MADRID.



Fig. 1

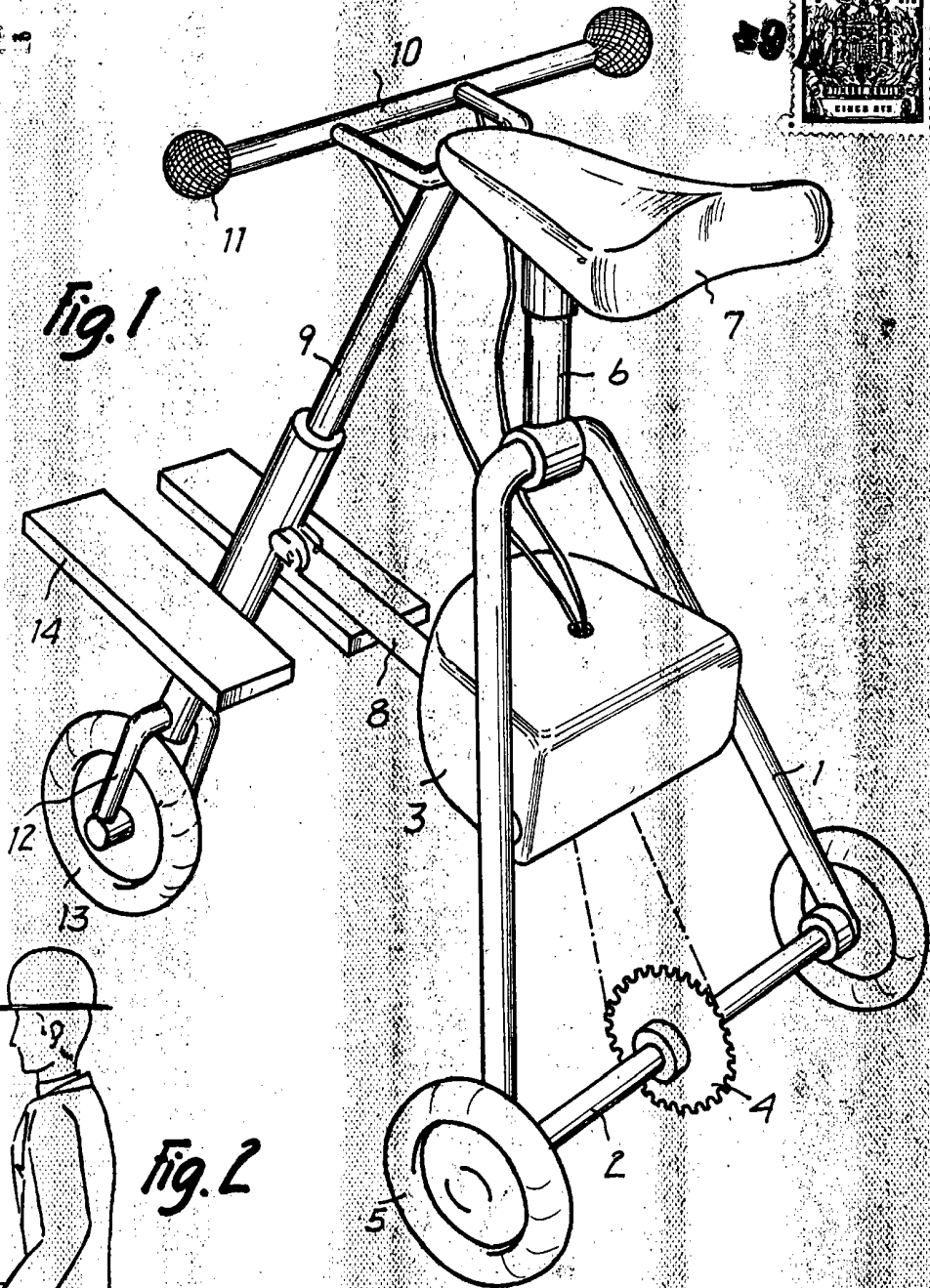
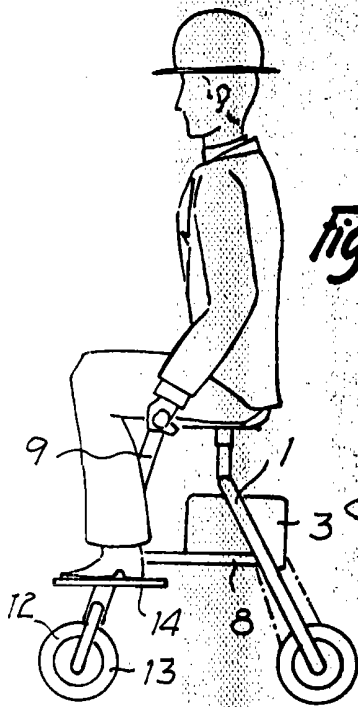


Fig. 2



Barcelona, 9 de setembre de 1967  
ELOY MUNDI DRESPO.

p.a. ~~I. FONTE~~  
~~Ed.~~