

134792

ACCION F 16 SUBCLASE M
--



MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE SE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE REGISTRO DE

MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años en España y Provincias de Ultramar,

a favor de:

D. JOSE IGNACIO VILLARREAL VILLARREAL, domiciliado
en Chonta 24 bis. EIBAR (GUIPUZCOA).

Por:

"UN ANCLAJE PERFECCIONADO, PARA DISPOSITIVOS DE
SEGURIDAD".

-ooOoo-

La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, se relaciona con la industria dedicada a la fabricación de cinturones de seguridad para vehículos a motor, proporcionando concretamente un nuevo anclaje para los mismos, que constituye una novedad en el mercado, por el perfeccionado sistema que incorpora.

La beneficiosa acción de los cinturones de seguridad para los fines comentados, es de tan positivo valor, que no resulta preciso extenderse en consideraciones sobre ello, por estar internacionalmente extendidos.



5 Sin embargo, si resulta conveniente destacar que, en muchos casos, la necesaria resistencia de los cinturones, queda exclusivamente confiada a la calidad de los materiales que los integran, sin tener en cuenta, que de nada sirve esta circunstancia, si fallan a la hora en que el cinturón debe de mostrar su bondad, sus respectivos anclajes a las partes rígidas de la carrocería del vehículo.

10 Los perfeccionamientos introducidos, se orientan precisamente a proporcionar un nuevo tipo de anclaje, tanto superior como inferior, mediante el cual, por su estudiada concepción, se garantiza la máxima resistencia y seguridad para los cinturones que lo incorporan.

15 De modo fundamental, este anclaje en la parte superior del cinturón, o sea en donde el mismo se relaciona con el montante de la puerta, está constituido mediante una placa soporte, provista de un par de orificios para el paso de tornillería que la han de fijar a la carrocería del vehículo. Este soporte, centralmente, posee un pitón-eje proyectado hacia el exterior, cuya cabeza adopta forma estre-
20 llada, en el sentido de estar formada, por ejemplo, por tres salientes circularmente equidistantes, de los cuales, uno de ellos es distinto a los otros.

25 Por su parte, el tirante o placa extrema de la cinta, posee un orificio, que en planta es igual a la de la cabeza del pitón-eje, aunque un poco mayor en tamaño, para permitir la introducción de este orificio en la citada cabeza, en la cual, mediante un simple giro, que lleve el tirante a la posición normal en que queda estando atado el cinturón, queda retenido, al ser imposible su salida, en
30 tanto que, manual y voluntariamente, no se gire la placa



posteriormente, hasta llevarla a que coincida el dibujo de su orificio con la forma del pitón-eje.

5 Por su parte, los extremos inferiores de las cintas del cinturón que se fijan sobre el suelo del vehículo, se ha previsto que lo hagan de modo pivotante, con lo cual, las cintas se adaptan automáticamente a la posición que deben de ocupar, al orientarse libremente, lo que evita la formación de pliegues que, aparte de resultar molestos, pueden debilitar la resistencia de las cintas.

10 Para ello, se prevé que las placas en que se anclan los extremos de las cintas al suelo, en lugar de relacionarse de modo fijo a las mismas, como es usual, se fijen de modo pivotante, debido a que concluyen en tirantes provistos de un orificio, análogo al que antes se ha descrito, que se introduce igualmente en pitones-eje idénticos a los señalados.

20 De este modo, no solo se logra un anclaje de la máxima seguridad y la posibilidad de libre orientación de las cintas de los cinturones, dentro de los movimientos normales, si no que, también, es posible la separación total de estos cinturones cuando no se desee utilizarlos, de sus puntos de fijación a la carrocería del vehículo, lo que permite su cómodo guardado en, por ejemplo, la guantera.

25 Una idea más completa del objeto que constituye este modelo, se obtendrá con ayuda de la descripción que de los dibujos adjuntos se realizará seguidamente y en los cuales, solo a título de ejemplo, se representa una preferente forma de realización práctica.

EN DICHS DIBUJOS:

30 Las figs. 1 y 2 muestran el anclaje superior, en



el montante de la puerta del vehículo.

La fig. 3 representa el mismo anclaje en sección.

La fig. 4 es una vista lateral del anclaje inferior central, sobre el puente existente longitudinalmente en la mayoría de los coches.

La fig. 5 ilustra una vista análoga a la de la fig. anterior, en el anclaje inferior lateral.

Según se aprecia en estos dibujos, el anclaje superior de la cinta 1, se realiza debido a que la misma engancha en el tirante laminar 2, que cuenta con un orificio 3 provisto de tres dentados angularmente equidistantes, pero no iguales, ya que uno de ellos es de diferente forma que los otros dos.

De modo análogo está configurada la cabeza del pitón-eje 4, que es de tamaño un poco más reducido, con objeto de recibir el orificio 3 de la placa o tirante 2, la cual, una vez encajada a fondo y girada, está imposibilitada de salida, aún permitiendo cierta movilidad angular, a no ser que se lleve justo a la posición de enfrentamiento entre orificio 3 y pivote-eje 4.

El pivote-eje citado, está remachado sobre el soporte 5, provisto de dos orificios para el paso de tornillería 6, que lo fijan del modo normal a la carrocería del vehículo.

Por su parte, los anclajes inferiores representados en las figuras 4 y 5, formados a base de soportes laminares 7 y 8, respectivamente, según que se fijen mediante tornillería 6' en el puente longitudinal central de los coches o en el suelo del mismo, cuentan también con pitones-ejes 4', con objeto de recibir de igual modo, a sendos ori-

134792



ficios dispuestos en placas análogas a los tirantes 2.

Se hace constar expresamente a los efectos oportunos, que dentro del ámbito de la realización propuesta, se podrán introducir cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, sin que por ello se altere la esencialidad que la caracteriza.

REIVINDICACIONES

=====

1a) Un anclaje perfeccionado, para dispositivos de seguridad, que esencialmente se caracteriza porque los extremos de las cintas integrantes del conjunto de seguridad, están fijados sobre tres tirantes laminares, respectivamente integrados por una placa provista de un orificio que cuenta, con varios entrantes, y está dispuesto para recibir la cabeza de un pitón-eje, de tamaño algo más pequeño, solidarizado, en el caso del anclaje al montante de la puerta, a un soporte que se fija mediante tornillería a la carrocería, con lo cual, al encajar el citado tirante sobre el referido pitón-eje y girarlo, se logra su retención en sentido de extracción, con posibilidad de desplazamientos angulares que sitúan automáticamente la cinta en su posición de trabajo.

2a) Un anclaje perfeccionado, para dispositivos de seguridad, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el soporte que fija el pitón-eje, posee constitución plana para el anclaje superior, y acodada y quebrada, respectivamente, para los enganches inferiores lateral y central.

3a) Un anclaje perfeccionado, para dispositivos de seguridad, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque para garantizar la imposibilidad de extracción del tirante laminar, del pitón eje correspondiente,



de modo fortuito, uno de los entrantes del orificio de
aquél y uno de los salientes de la cabeza de éste, son
iguales entre sí, pero distintos al resto, respectivamen-
te, con lo cual, tanto el encaje como la extracción de am-
5 bas piezas, se realiza en un solo punto angular.

La presente solicitud de registro de Modelo de
Utilidad, debe recaer sobre:

4a) "UN ANCLAJE PERFECCIONADO, PARA DISPOSITIVOS DE
SEGURIDAD".

10 Todo ello según queda sustancialmente descrito
en la presente Memoria y Reivindicaciones y representado
en los adjuntos dibujos para los fines especificados.

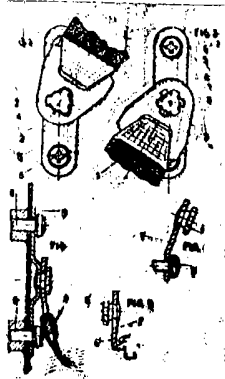
Madrid, 19 de Diciembre de 1.967

El Ingeniero-Agente,

Ramón Halguera



134792



ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 de Diciembre de 1.967

El Ingeniero-Agente,

A. Helguera



FIG. 1

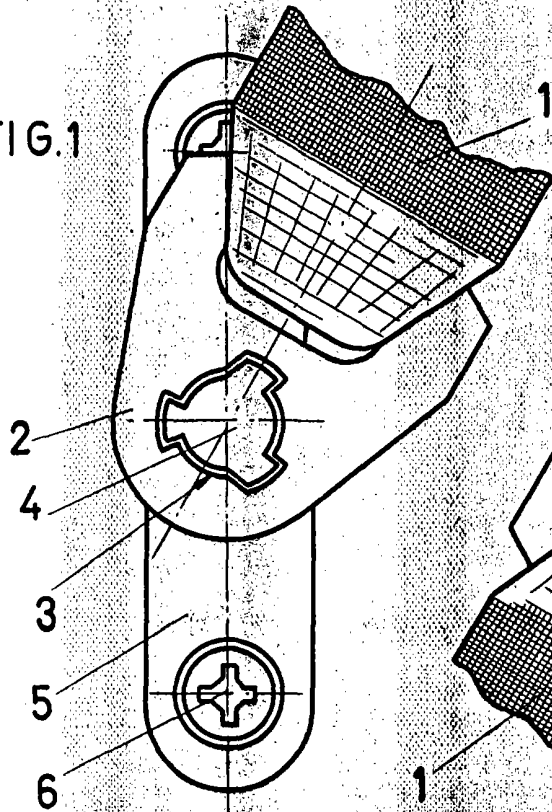


FIG. 2

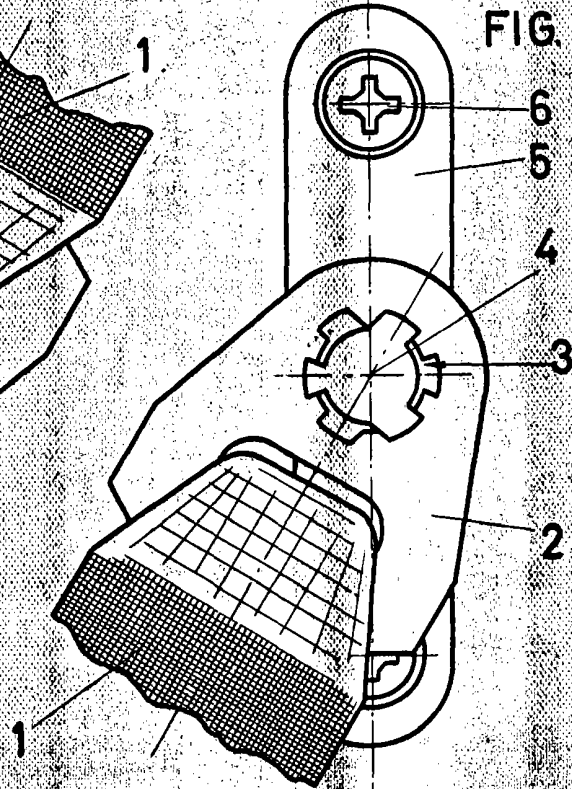


FIG. 3

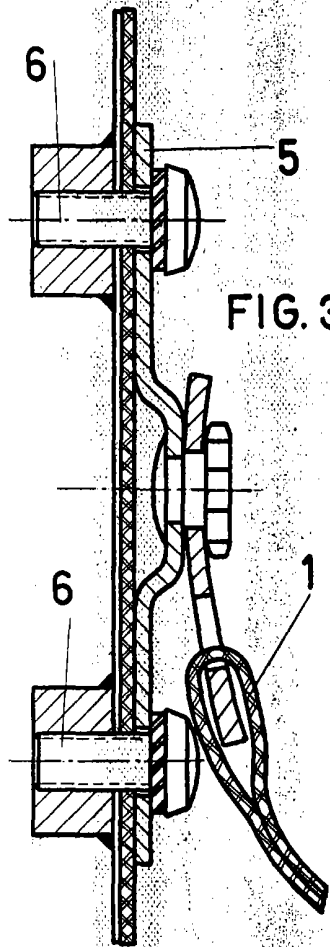


FIG. 4

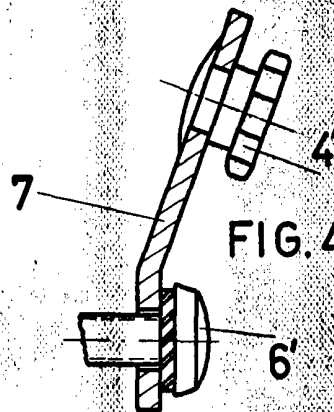
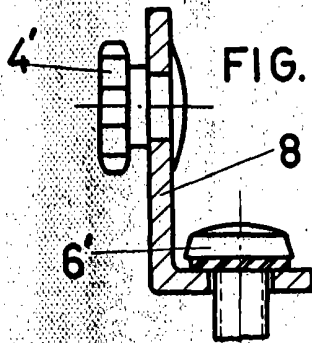


FIG. 5



Escala variable

MADRID, 12.12.67

El Ing. Aguirre
F. H. H. H.