



Las características que distinguen a este nuevo casco de las conocidas en los cascos de esta naturaleza empleados hasta la fecha, se refieren especialmente a ciertos importantes detalles de su estructura y en particular a las guarniciones o atalaje que posee para su acoplamiento a la cabeza del usuario y ajuste a las variaciones de medidas de los diversos usuarios que hayn de emplearlo.

Una de las aludidas particularidades consiste en dotar al casco de unas aberturas laterales de aireación con posibilidadde regularlas, obturándolas o abriéndolas mediante unas placas giratorias internas.

La otra importante característica del casco reside en el hecho de que la guarnición puede montarse y separarse facilmente del casco, mediante unos enganches conformados en el extremos de las cintas, en forma de brazos radiales, que posee la pieza que sirve de apoyo directo de la guarnición del casco en la cabeza del usuario, en cuyos brazos van unidas otras cintas perpendiculares a las bandas horizontales, para poder regular la profundidad de la penetración de la cabeza del usuario en el casco, combinandose esto con la regulacion del diametro de la guarnición para ajustarse al perímetro de la cabeza del usuario que puede hacerse en la parte frontal y en la recayente al cogote.

Para la más fácil comprensión de la descripción que sigue, nos auxiliaremos de la adjunta lámina de dibujos, en la que hemos representado un ejemplo de realización al cual nos referiremos señalando con referencias numéricas las distintas partes y piezas. No obstante, hemos de hacer constar que el carácter meramente aclaratorio de los



dibujos no permite ver en ellos ningún sentido restrictivo por lo que deben interpretarse ampliamente.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

5 Fig. 1.- Sección longitudinal del casco, desprovisto de la guarnición interna.

Fig. 2.- Lateral en alzado de la mencionada guarnición interna, con una de las cintas o tiras de ajuste traseras, suelta.

10 Fig. 3.- Sección transversal del casco, con su correspondiente guarnición.

Fig. 4.- Planta de la pieza central de la guarnición que se acopla directamente sobre la cabeza del usuario.

15 Fig. 5.- Vista lateral de la placa de regulación de la aireación.

Fig. 6.- Lateral en alzado de una de las piezas de regulación y ajuste de la guarnición al perímetro de la cabeza y también de la profundidad.

20 Fig. 7.- Sección por A-B de la fig. 6.

Fig. 8.- Pieza complementaria de la representada en la fig. 6, en vista lateral.

Fig. 9.- Sección por C-D de la fig. 8

25 Fig. 10.- Vista lateral de la pieza frontal de unión de las piezas de las figuras 6 y 8.

Fig. 11.- Sección transversal por E-F de la fig. 10.

Fig. 12.- Lateral de la tira que rodea el contorno de la guarnición, representada en dos porciones.



Fig. 13.- Sección por G-H de la fig. 12.

Ateniendonos pues a las referidas figuras, vemos que el ejemplo de casco representado, tiene la siguiente constitución;

5 El casco se señala con -1- tratandose de un casco moldeado en plástico; en el cual se señala con -2- la bisera; con -3- un canal a ambos lados y en la parte trasera por doblado curvo hacia arriba del borde. Este canal actúa de colector de gotas o líquidos, evitando que caigan sobre el cogote u hombro del usuario. Con -4- se indican unos cajétines, con una muesca -5- conformados en la superficie interna, debidamente espaciados en todo el di-
10 torno, siendo -6- un grupo de orificios para aireación, practicados a ambos lados de las paredes del casco.

15 La guarnición interna para acoplar el casco a las medidas de la cabeza del usuario se compone de las piezas que vemos desmontadas en las figuras 4 a 13 y montadas en la fig. 2, así como en sección en la fig. 3. Son dichas piezas las siguientes:

20 Una pieza moldeada preferentemente en plástico según la fig. 4 que adopta la forma de un anillo ligeramente ovalado -7-, del que parten seis brazos radiales -8- en forma de cintas con unos orificios -9- y con un enganche -10- en cada extremo.

25 Una pieza -11- (fig.6) constituida por una cinta alargada de la que parten tres brazos o cintas perpendiculares -12-, con un tetón -13-, con cabeza en cada extremo. Dicha cinta tiene en un extremo un grupo de orificios -14- y en el opuesto otro grupo mas abundantemente de orificios



-15-, teniendo conformadas además unas asas o tirillas -16- y otra más pequeña -17-.

Una pieza señalada con -18-, también en forma de cinta alargada, con orificios -19- en un extremo con tres brazos perpendiculares -20- provistos de tetones -21- en sus extremos con asas o tirillas -22- y con tetones -23- en el otro extremo, disponiendo también de un asa o tirilla menor -24-.

Consta también de una plancha o lámina -25-, de forma alargada, con un grupo de tetones -26-, dispuestos dos a dos. Esta plancha sirve para unir a las cintas -11- y -18- por sus extremos introduciéndose los tetones -26- dentro de los orificios -14- y -19-, de manera que dichas cintas pueden situarse más o menos juntas, según en los tetones que se monten.

Otras de las piezas que componen la guarnición del casco son dos planchas rectangular -27- tal como se representan en la fig. 5, cuyas planchas tienen un orificio -28- y un corte alargado, para montarse en los enganches -10- de dos brazos opuestos -8-, constituyendo estas planchas las compuertas de obturación de los orificios de aireación -6-, si se colocan hacia arriba, según se aprecia en la sección de la fig. 3.

Finalmente hay otra pieza señalada con -28- constituida por una tira de esponja o espuma de plástico (fig. 12 y 13) cuya tira se pasa por las asas o tirillas -16- y -22- de las cintas -11- y -18-, según se aprecia en la fig. 2.

Las asas menores -17- y -24- caeran siempre a ambos lados de manera que puedan servir para unir una cin



ta o cordón para que actúe de barboquejo de sujeción a la cabeza.

5 El mayor o menor diámetro del anillo que forman las dos cintas -11- y -18- unidas por la plancha o lámina -25-, se regula también al unir los otros extremos mediante la introducción de los tetones -23- en los orificios -15-.

10 Constituida la guarnición como queda expuesto, su montaje al casco -1- es una operación sencilla, pues basta introducir los enganches -10- en los cajetines -4-. Esto es precisamente una de las importantes mejoras que aporta este nuevo casco, pues para la regulación del diámetro del anillo de la guarnición para acoplarla al perímetro de la cabeza del usuario, puede desmontarse fácil y rápidamente y luego montarse también de nuevo con la misma rapidez.

15 Todas las piezas descritas se fabricarán preferentemente de plástico, moldeado, con excepción de la -28- que se troquelará o cortará.

20 Por último conviene hacer constar la posibilidad de que se introduzcan variaciones en las formas, tamaños y otros detalles accesorios, siempre que no se altere lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A

25 Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los que deben recaer las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

1.- Casco de protección esencialmente caracterizado por el hecho de disponer a ambos lados y en su parte



5 trasera de un canal constituido por doblado hacia arriba
del borde, actuando este canal de colector de líquidos o
gotas que pudieran caer sobre el casco, teniendo practica-
dos además en cada uno de los dos costados, un grupo de
10 orificios de aireación, obturables a voluntad mediante unas
planchas internas montadas giratoriamente en los extremos
de dos brazos opuestos de la guarnición interna, poseyen-
do el casco en la superficie interna y convenientemente -
espaciados, unos cajetines apropiados para el enganche de
la guarnición, a cuyo fin dispondrá ésta, en el extremo
de cada uno de los brazos radiales del soporte de apoyo
en la cabeza del usuario, de un enganche.

15 2.- Casco de protección, caracterizado porque
las dos cintas de la guarnición que componen el anillo de
acoplamiento al perímetro de la cabeza del usuario, además
de disponer de los correspondientes tetones y orificios
de regulación, en los extremos recayentes a la parte tra-
sera, poseen una pieza complementaria de unión de los o -
tros extramos recayentes a la parte anterior, que está cons-
20 tituida por una plancha alargada, más ancha que dichas -
cintas y recayente al frente, provista de tetones para mon-
tarse de un modo regulable en los orificios de los extre-
mos de dichas cintas a las que une, disponiendo también
las referidas dos cintas, de unas asas o tirillas moldeadas
25 que sirven de soporte a la tira esponjosa o de espuma
que rodea el contorno de la guarnición y que se interpone
entre esta y las paredes del casco. Y

30 3.- " CASCO DE PROTECCION ", de conformidad en
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito
en la precedente memoria descriptiva y graficamente repre-

134761

16



- 8 -

sentada en los adjuntos planos para su mejor comprensión

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 16 Diciembre 1967

Por autorización de la interesada.

134.761

Fig. 1

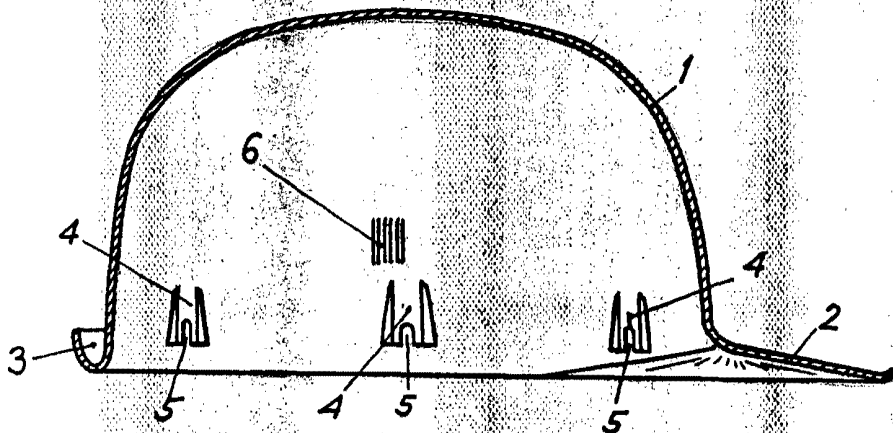


Fig. 2

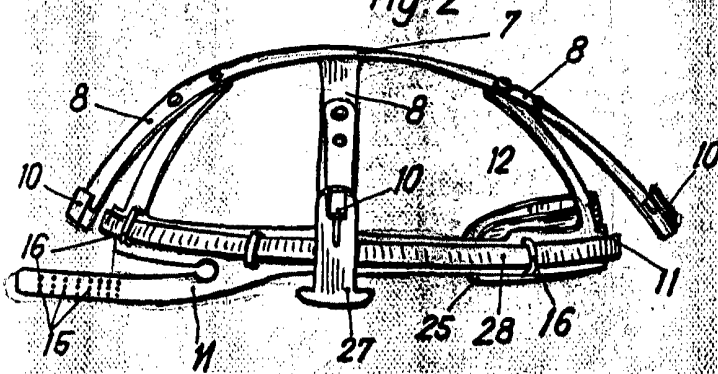
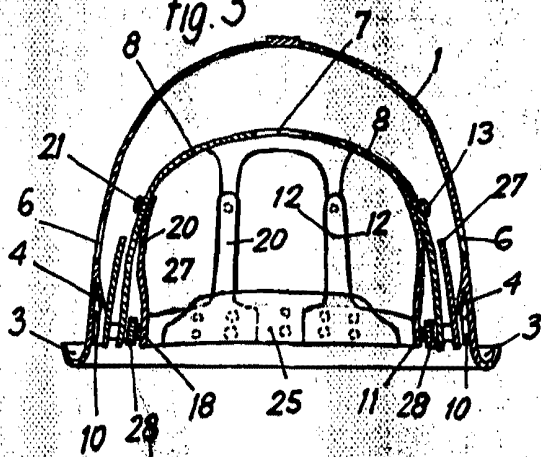


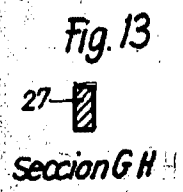
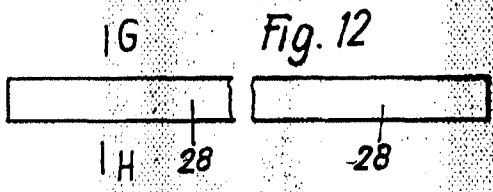
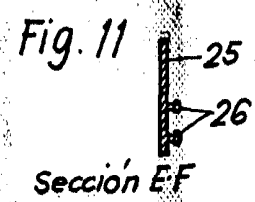
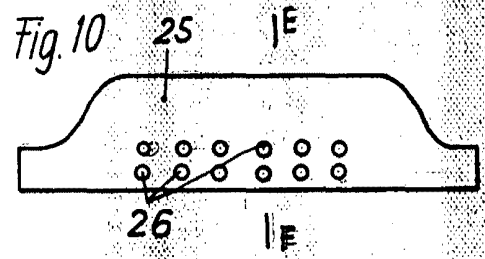
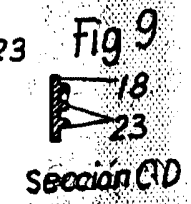
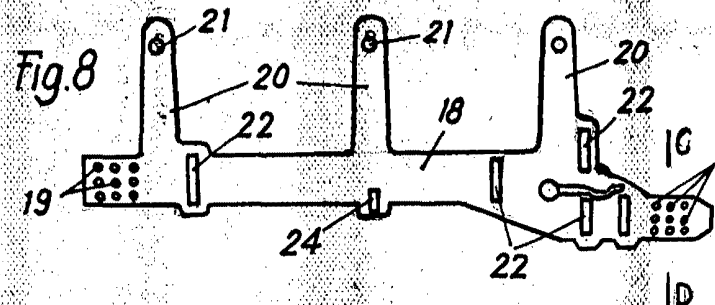
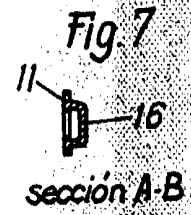
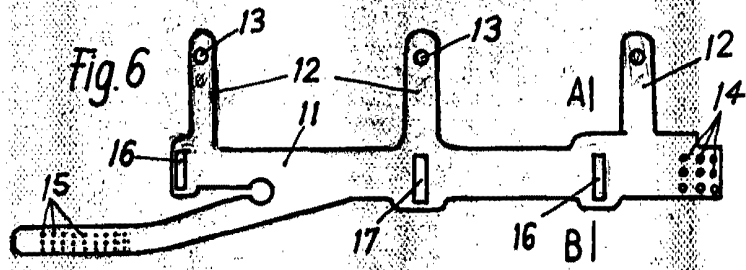
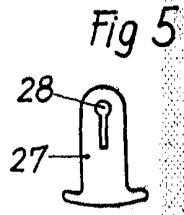
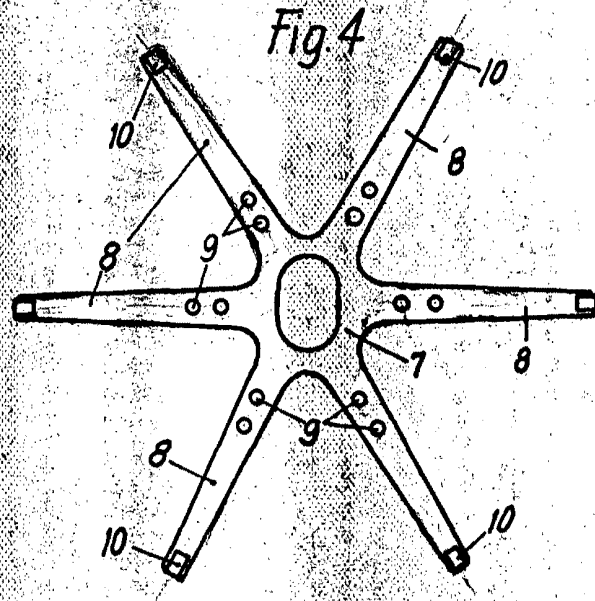
Fig. 3



Escala Variable
Madrid. 16 DIC. 1967
P. A.

134.761

16 D



Escala Variable
Madrid. 16 DIC. 1967
P.A.