



134741

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

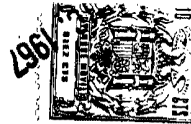
correspondiente a un Modelo de Utilidad por veinte años, para todo el territorio español y protectorados, por: "CUBIERTA PROTECTORA CONTRA EL HIELO EN LOS CRISTALES DEL AUTOMOVIL", a favor de D^a CARMEN MOROS DE DIEGO? domiciliada en Madrid, San Pol de Mar nº 10.

.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=..

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como su enunciado indica, a una cubierta que protege los cristales del automovil contra la capa de hielo que se forma al quedar el coche a la intemperie por la noche en zonas o épocas de frio.

5

Bien conocida es por los automovilistas la necesidad de limpiar cada mañana el hielo que se forma en el



parabrisas y en el cristal posterior del coche para facilitar la visibilidad antes de iniciar la marcha.

10

Para evitar la formación de esta capa de hielo sobre el cristal, se ha ideado la cubierta protectora objeto del presente modelo de utilidad, la cual puede colocarse en cualquier cristal del automovil, pero esencialmente sobre el parabrisas y en la luna posterior.

15

En la descripción que sigue se hace referencia al ejemplo representado en la lámina de dibujos adjunta, que tiene simplemente caracter ilustrativo y no limitativo.

20

En la Figura 1ª se ha representado una vista en planta de la cubierta y en la

Figura 2ª una sección de la cubierta y las ventosas de fijación.

25

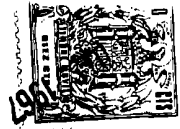
Haciendo referencia a estas figuras tenemos: En una lámina de plástico flexible -1- que adopta la forma del cristal que se desea cubrir, se dispone undeterminado numero de ventosas -2-, tantas como sean necesarias por el tamaño y forma de la lamina. Normalmente con cuatro ventosas, una en las proximidades de cada ángulo, es suficiente para asegurar la fijacion de la cubierta protectora al cristal.

30

35

La fijacion de las ventosas a la lámina de plástico puede resolverse por infinidad de medios, no constituyendo esta técnica modificacion alguna en la esencialidad de este modelo de utilidad. Citamos como ejemplos de ejecución la simple soldadura de la cabeza de la ventosa a la lamina; la perforación de ésta y la fijacion por un botón a presión; la soldadura con los refuerzos necesarios, etc. etc., pues como se indica con anterioridad ello no modifica la esencialidad del invento.

134741



40

Organizada de esta forma la cubierta protectora, al dejar por la noche el coche, se fija la lámina sobre el parabrisas y cristales que se desea proteger, pro la simple presión de las ventosas sobre el cristal. La capa de hielo que se forma durante la noche, quedará sobre la lámina de plástico, bastando retirar por la mañana la cubierta protectora de un simple tirón, para que el cristal quede en perfectas condiciones de visibilidad.

45

Un mismo tipo de cubierta puede ser aplicado a distintos coches, ya que no requiere necesariamente que cubra con exactitud todo el cristal, sino una extensión suficiente para facilitar la visibilidad al iniciar la marcha. No obstante pueden facilitarse los juegos de cubiertas necesarias a cada marca de automovil.

50

Otra cuestión a resolver es evitar el robo de las cubiertas protectoras, ya que al quedar el coche en la calle y ser tan facil la colocacion y retirada de las mismas, con facilidad podria colocarse en cualquier otro coche.

55

Para ello se ha ideado que cada cubierta protectora o juego de cubiertas, lleve estampado el número de matricula -3- en forma muy visible. Esta estampación puede conseguirse por cualquier medio conocido.

60

Descrito suficientemente el objeto de este modelo de utilidad, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado o técnica de fabricación, será considerada como propia de la presente memoria, siempre que no altere la característica de este modelo.

65

70

N O T A

Se declaran de novedad las siguientes



REIVINDICACIONES

1ª.- Cubierta protectora contra el hielo en los cristales del automovil, caracterizada por estar constituida por una lámina de plástico flexible, a la que se acopla un determinado numero de ventosas dispuestas con preferencia cerca de los cuatro ángulos o contorno de la lámina, en forma tal que al adosar la cubierta sobre el cristal las ventosas queden adheridas al mismo.

2ª Cubierta protectora contra el hielo en los cristales del automovil, según la reivindicación primera caracterizada porque las ventosas aparecen unidas a la lámina en forma permanente, permitiendo la retirada de la cubierta por simple tirón.

3ª Cubierta protectora contra el hielo en los cristales del automovil, caracterizado por haberse previsto la estampación del numero de matricula del coche sobre cada cubierta o juego de cubiertas, como medio anti-robo.

4ª.- CUBIERTA PROTECTORA CONTRA EL HIELO EN LOS CRISTALES DEL AUTOMOVIL.

Todo ello según consta y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y debidamente numeradas.

Madrid, a 15 diciembre de 1.967

[Handwritten signature]
M. DE LOS RIOS

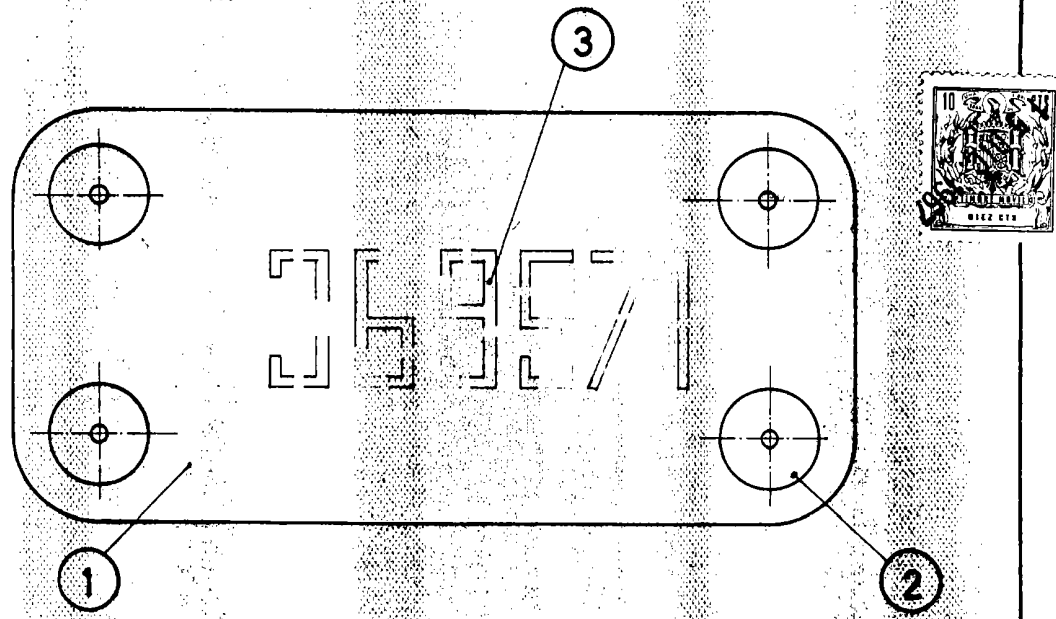


Fig.1

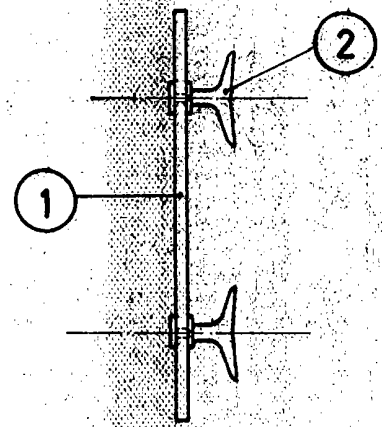


Fig.2

ESCALA VARIABLE

15
MADRID-DICIEMBRE-1967
VICENTE OCHOA
P. P.