



134740

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de EXIN-LINES BROS, S.A., razón social española,
domiciliada en BARCELONA, Roger de Flor, 86. - - - - -
por: "DISPOSITIVO INVERSOR Y DE PARO PARA TRENES ELECTRICOS
DE JUGUETE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos
de juguete.

5 Mayormente concierne el modelo, a un dispo-
sitivo que se acopla en uno de los lados de la vía de
un tren eléctrico de juguete, cuyo dispositivo va pro-
visto de un mecanismo dotado de una palanca mediante la
cual al pasar la máquina del tren que va provista de
10 un conmutador, junto a la referida palanca actúa ésta
contra la espiga de accionamiento del conmutador que



sobresale de uno de los lados de la máquina invirtiendo el sentido de marcha del tren o de la misma cuando va sola, deslizándose no obstante éste un pequeño trecho por la vía, al ser accionado el conmutador y debido a la inercia, pero cambiando seguidamente en sentido opuesto su marcha.

El dispositivo comprende además de la palanca indicada, un brazo horizontal giratorio de accionamiento dotado de un plano inferior transversal solidarios ambos del eje de articulación de dicha pieza, mediante la cual se sitúa a la referida palanca en dos posiciones extremas para que actúe el dispositivo indistintamente en los dos sentidos de la marcha del tren, existiendo un punto intermedio en el que la palanca oscila libremente para dar paso libre al mismo, o a la máquina. A dicho efecto la palanca está sostenida en posición vertical oscilante mediante un fleje elástico montado en la base del dispositivo.

Para el paro del tren o máquina, basta con colocar el dispositivo en el lado de la vía que corresponda con la palanca del interruptor previsto para ello de que está dotada la misma, para que el dispositivo actúe contra dicha palanca, tanto en una como en otra dirección, o bien la deje pasar libremente.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:



La figura 1, muestra el dispositivo visto en perspectiva.

La figura 2, representa una vista en alzado lateral del mecanismo del dispositivo.

5 La figura 3, constituye una vista en planta de este mecanismo.

La figura 4, ilustra el propio mecanismo, visto en alzado frontal.

El dispositivo inversor y de paro para trenes
10 eléctricos de juguete, objeto del modelo, comprende una base plana -1- en la que va montada el mecanismo del dispositivo, la cual presenta una prolongación rectangular -2- dotada de medios propios para el acoplamiento del mismo junto a la vía del tren, retenido por la propia
15 vía, y cuya base va provista de una tapa -3- de doble cuerpo, que protege dicho mecanismo, la cual presenta una abertura frontal -4- por la que sale al exterior el brazo de accionamiento -5- y otra abertura superior -6- por la que discurre la palanca -7- del mecanismo.

20 Tal como se ha indicado anteriormente, este mecanismo está compuesto por una palanca -7- terminada inferiormente en una sección circular plana -8- de la que sobresalen por su lado interior dos aletas normales -9- y -10- diametralmente opuestas y un pivote o eje
25 central -11- por ambos lados.

Esta palanca va montada mediante el citado eje, sobre dos soportes verticales -12- y -13- manteniéndose la misma en posición vertical libre, por medio de un fleje elástico -14- terminado en un brazo angular
30 superior que penetra holgadamente a través de una hen-



didura -15- que presenta la referida palanca.

Las dos posiciones extremas previstas para la inversión del sentido de marcha del tren, se consigue por medio de un plano inferior horizontal -16- de que
5 va provisto el eje vertical -17- que comporta el brazo de accionamiento -5-, los extremos de cuyo plano se sitúan debajo de una de las dos aletas -9- y -10- de la palanca, según se acciona en un sentido u otro al brazo, consiguiéndose con ello que la palanca entre
10 en función.

Si bien puede acoplarse el dispositivo en cuestión en un tren con vías dotadas de circuito eléctrico cerrado, preferentemente está destinado el mismo, para
trenes que comprenden coches automotores eléctricos a
15 pilas, con la ventaja en este caso, de que el circuito viario puede ser abierto y de cualquier forma, con solo dotarlo cerca de sus extremos libres del correspondiente dispositivo inversor y de paro.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
20 ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el dispositivo de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales
25 y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

134740



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos de juguete, destinado a acoplarse en uno de los lados de la vía del tren de juguete, caracterizado esencialmente por estar provisto de un mecanismo dotado de una palanca que actúa contra la espiga de accionamiento de un conmutador que sobresale de uno de los
10 lados de la máquina invirtiendo el sentido de marcha del tren, o de la máquina cuando va sola; consiguiéndose el paro automático del tren, a base de situar el dispositivo en el otro lado de la vía para que actúe contra la palanca del interruptor de que va provista asimismo la
15 máquina en el lado opuesto al del conmutador.

2.- Dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos de juguete, según la anterior reivindicación, caracterizado por comprender una base plana en la que va montado el mecanismo del dispositivo, la cual presenta
20 una prolongación dotada de medios propios para el acoplamiento del mismo junto a la vía del tren, retenido por la propia vía, y cuya base va provista de una tapa de doble cuerpo, la cual presenta una abertura frontal por la que sale al exterior el brazo de accionamiento del dispositivo y otra abertura superior por la que discurre la
25 palanca del mecanismo.

3.- Dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la palanca



del dispositivo adopta dos posiciones distintas extremas para la inversión del sentido de marcha del tren, que puede efectuarse en ambos sentidos, y una posición intermedia en el que la palanca oscila libremente para dar paso libre al tren, según se accione a la misma mediante el brazo de mando del dispositivo.

4.- Dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por presentar la palanca en su parte inferior unas aletas normales que sirven de tope en su movimiento basculante cuando se sitúa el brazo de mando en una de sus dos posiciones extremas, debido a que el plano inferior de que va provisto el eje vertical que comporta el citado brazo se coloca debajo de la correspondiente aleta por uno de los extremos del indicado plano, limitando el citado movimiento.

5.- Dispositivo inversor y de paro para trenes eléctricos de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por mantenerse a la palanca del dispositivo en posición vertical oscilante mediante un fleje elástico montado en la base del dispositivo, y que termina en un brazo angular superior que penetra holgadamente a través de una hendidura que presenta la indicada palanca.

6.- DISPOSITIVO INVERSOR Y DE PARO PARA TRENES ELECTRICOS DE JUGUETE.



Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 de Diciembre de 1967.

EXIN-LINES BROS, S.A.

P.A.

MANUEL DE NAFALE

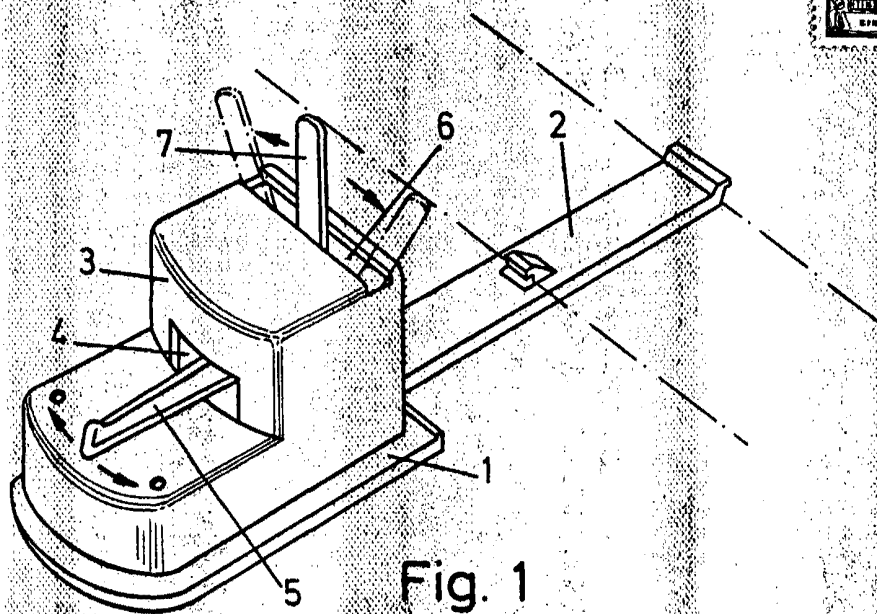
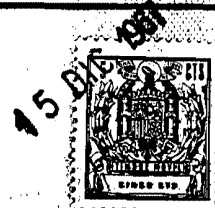


Fig. 1

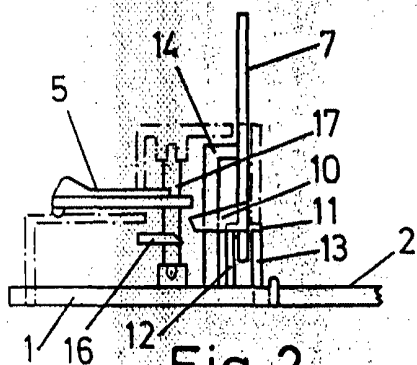


Fig. 2

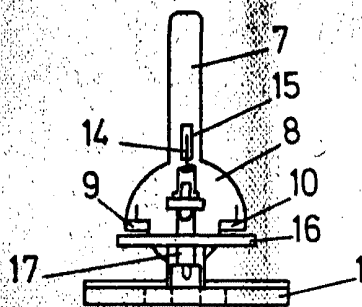


Fig. 4

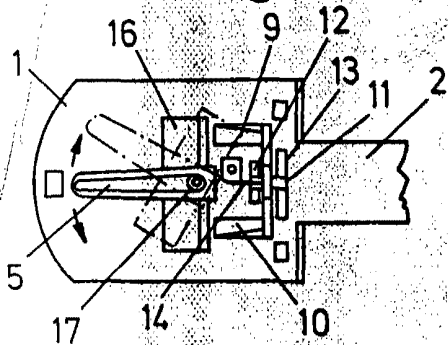


Fig. 3

Madrid, 17 de Diciembre de 1967

MANUEL DE BARCEL