



solicitante se hace acreedora del privilegio de exclusi -
vidad que se solicita, referente a su fabricación y venta
en España.

5

Este vehículo tractor de juguete, es accionado
electricamente por pilas incorporadas, con una transmisión
reductora por engranajes, desde un motor, al eje de las -
ruedas posteriores que resultan las tractoras, siendo las
anteriores direccionables, por un brazo saliente por la
parte anterior del vehículo.

10

Dispone de un interruptor-inversor, para avan-
ce y retroceso del vehículo, al invertir la polaridad de
la corriente de entrada al motor.

15

En la parte superior de la caja del vehículo,
y hacia el extremo posterior, se encuentra una llave gi-
ratoria, que constituye un enganche para un remolque.

20

Para una mejor comprensión de las caracterís-
ticas generales que se dejan expuestas, se acompañan las
hojas de dibujos adjuntas, en las cuales, se ha reflejado
un caso de realización práctica del vehículo tractor de
juguete, motivo del presente registro, con la observación
de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia inter -
pretación de ningún modo restrictiva, dada su condición
meramente informativa.

25

Las figuras de las hojas de dibujos, son como
sigue:

Fig. 2.- Proyección lateral en alzado del vehí-
culo tractor de juguete, con el mando que acciona el mo -
tor, la palanca de maniobra de las ruedas delanteras y la
llave de enganche del remolque.

134592

1



- 3 -

Fig. 2.- Planta inferior del vehículo, completa y dispuesta para su funcionamiento.

5 Fig. 3.- La misma planta de la fig. 2, habiéndose extraído las pilas, y la carcasa que cubre el accionamiento de las ruedas delanteras.

Fig. 4.- Sección Longitudinal A-B en alzado de la fig. 3, por el dispositivo de maniobra de las ruedas de lanteras.

10 Fig. 5.- Planta de la transmisión entre el motor y las ruedas posteriores, así como del mando deslizante que produce la inversión de la marcha.

Fig. 6.- Planta del extremo posterior del vehículo, con la llave de enganche del remolque, y la hendidura para alojar el propio enganche del remolque.

15 Fig. 7.- Perspectiva de la llave de enganche, que se aloja en el propio vehículo.

Fig. 8.- Perspectiva de la pieza de desplazamiento de las ruedas delanteras,.

20 En lo que sigue, nos referiremos a la descripción general del vehículo tractor de juguete, relacionada con las figuras de los dibujos adjuntos, para lo cual, se han situado acotaciones numéricas, siendo más cómoda su localización, de modo que -1- es la carrocería del vehículo, en cuya parte inferior, se fija el chasis -2-, por medio de los tornillos -3-, teniendo el chasis -2- por el extremo anterior, los enganches -4- que se fijan a la carrocería.

25 Las ruedas anteriores -5-, disponen en su eje, de la punta -6- con giro libre, cuya punta, comprende so-

154592



- 4 -

lidariamente un tetón superior -7- que se aloja en el chasis y otro inferior -8-, para acoplar la carcasa -9- que cubre el dispositivo de orientación de las ruedas delanteras, la punta de eje -6-, comprende el brazo hacia la parte anterior -10-, que presenta el tetón superior -11- para montar la biela -12- entre los tetones -11- de ambas ruedas -5-, ésta biela -12-, tiene en el centro, el cilindro saliente -13- hacia abajo, que se aloja en un punto intermedio del brazo de palanca -14-, el cual, articula por el extremo -15- alojado en el interior del puente -16- que forma parte del chasis -2-, para lo cual, se introduce en el cilindro -17-, teniendo el chasis -2-, la regleta -18- con tetones ligeramente salientes -19-, para fijar el brazo de palanca -14- en el punto requerido.

En el centro del chasis -2-, se encuentra el alojamiento -20-, para contener las pilas -21- que accionan el motor -22-, disponiendo éste, de un tren de reducción -23-, hasta el eje -24- de las ruedas posteriores -25- que resultan las tractoras, presentando marcha adelante, punto muerto y marcha atrás, para ello se dispone del mando lateral -26-, que articula por el punto -27- con la carrocería -1-, teniendo un brazo oponente finalizado en un tetón descendente -28- que se aloja en el orificio colís -29- practicado en el saliente transversal -30- solidario de la regleta -31-, la cual, dispone del contacto central -32- y de los contactos laterales comunicados -33-, que toman la polaridad de las láminas -34- en uno u otro sentido según la posición del mando -26-, haciendo avanzar o retroceder al vehículo.

104592



5 Para cubrir el alojamiento -20- de las pilas, se dispone de la tapa -35- que presenta los apéndices laterales -36-, los cuales se alojan en los orificios -37- en forma de bayoneta, mediante una ligera presión por el borde -38-.

10 En el plano superior de la carrocería -1- y hacia la parte posterior, se encuentra un saliente circular -39-, con una abertura sensiblemente angular -40-, por donde se introduce el enganche del remolque, hasta el vaciado central circular -41-, habiéndose dispuesto alojada en éste vaciado -41- la cabeza -42- de una llave de enclavamiento -43-, la cual es giratoria quedando encajada en el vaciado, por medio de las nervaduras -44- verticales, teniendo la cabeza de la llave, un rebaje colís -45-, practicado con una inclinación respecto a la palanca -43- de la llave, de modo que el canto -46- de la cabeza, sirve de enganche del remolque, sujetándose la llave a la carrocería, por medio de apéndice saliente -47-, que se aloja debajo de la carrocería, por una ranura practicada en ella.

20 El brazo de palanca -43+ de la llave de enclavamiento discurre por el hueco angular -48-, con tope en los bordes -49-, teniendo el tetón -50- en el fondo de dicho hueco, para fijar su posición, en ambos lados.

25 Estimando ampliamente descrito este vehículo tractor de juguete, únicamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre que ello no suponga alteración de

134592 1



- 6 -

los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA

5 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicacion como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

10 1.- Vehículo tractor de juguete, caracterizado porque el plano interno de las ruedas delanteras, presentan en el centro, una punta de eje con giro libre respecto a la rueda, cuyo eje dispone superior e inferiormente, de unos tetones alineados, existiendo entre el tetón superior e inferior y perpendicularmente, un brazo orientado hacia la parte anterior del vehículo, en cuyo extremo, se encuentran asimismo dos tetones saliente superior e inferior, paralelos a los anteriores, alojándose el tetón superior del eje, en el chasis del vehículo, para permitir la basculación de las ruedas, mientras que el tetón superior del brazo, se aloja en una biela que une ambas ruedas, teniendo 15 la biela en el centro, un saliente cilindrico, que se aloja en un orificio practicado en un punto intermedio de un brazo de palanca, orientada de delante hacia atrás, sujetándose por el extremo posterior al chasis, como punto de basculación, mientras que anteriormente, sobresale del vehículo por debajo de la cabina.

20 25 2.- Vehículo tractor de juguete, caracterizado por disponer de un brazo de interruptor deslizante, saliente en un lateral de la carrocería, en tres puntos de situación, articulando el brazo, con la propia carrocería, en un punto intermedio, mientras que el extremo oponente,

104592



- 7 -

5 comprende un tetón saliente hacia abajo, que se aloja en un orificio colís, practicado en un apéndice perpendicular, solidario de una regleta deslizante, con tres contactos, uno central con conexión al motor de tracción, y los dos laterales comunicados entre sí, que disponen de otra conexión al motor, estableciendo contacto deslizante con dos cintas portadoras de la corriente producida por pilas incorporadas, invirtiéndose la polaridad en los puntos de situación extremos, siendo el punto central de desconexión.

10 3.- Vehículo tractor de juguete, caracterizado por disponer de un saliente cilindrico situado sobre la carrocería y junto al extremo posterior, cuyo saliente cilindrico, presenta una abertura sensiblemente angular que parte del borde posterior del vehículo hasta el centro del saliente cilindrico, presentando dicho centro, un vaciado cilindrico, donde se aloja la cabeza de una llave deslizante, montada en forma ajustada, por comprender en su perímetro, unas nervaduras verticales, teniendo la cabeza de la llave, una hendidura colís que se abre por el extremo de la cabeza orientada en sentido opuesto al brazo de la llave, sirviendo los ángulos formados entre la hendidura colís de la cabeza, para la fijación del remolque, cuyo enganche se aloja por la abertura angular descrita, deslizando el brazo de la llave, por un rebaje angular, practicado en el saliente cilindrico, por la parte opuesta a la abertura angular, sujetandose la llave a la carrocería, por medio de unas láminas salientes en la base de la cabeza, que se alojan en unas ranuras en arco, practicadas en el fondo del vaciado cilindrico del centro.

15

20

25

- 8 - 104592



5

4.- " VEHICULO TRACTOR DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 1 Diciembre 1967

Por autorizacion de la interesada

JOSE LOPEZ
P.P. *[Handwritten signature]*

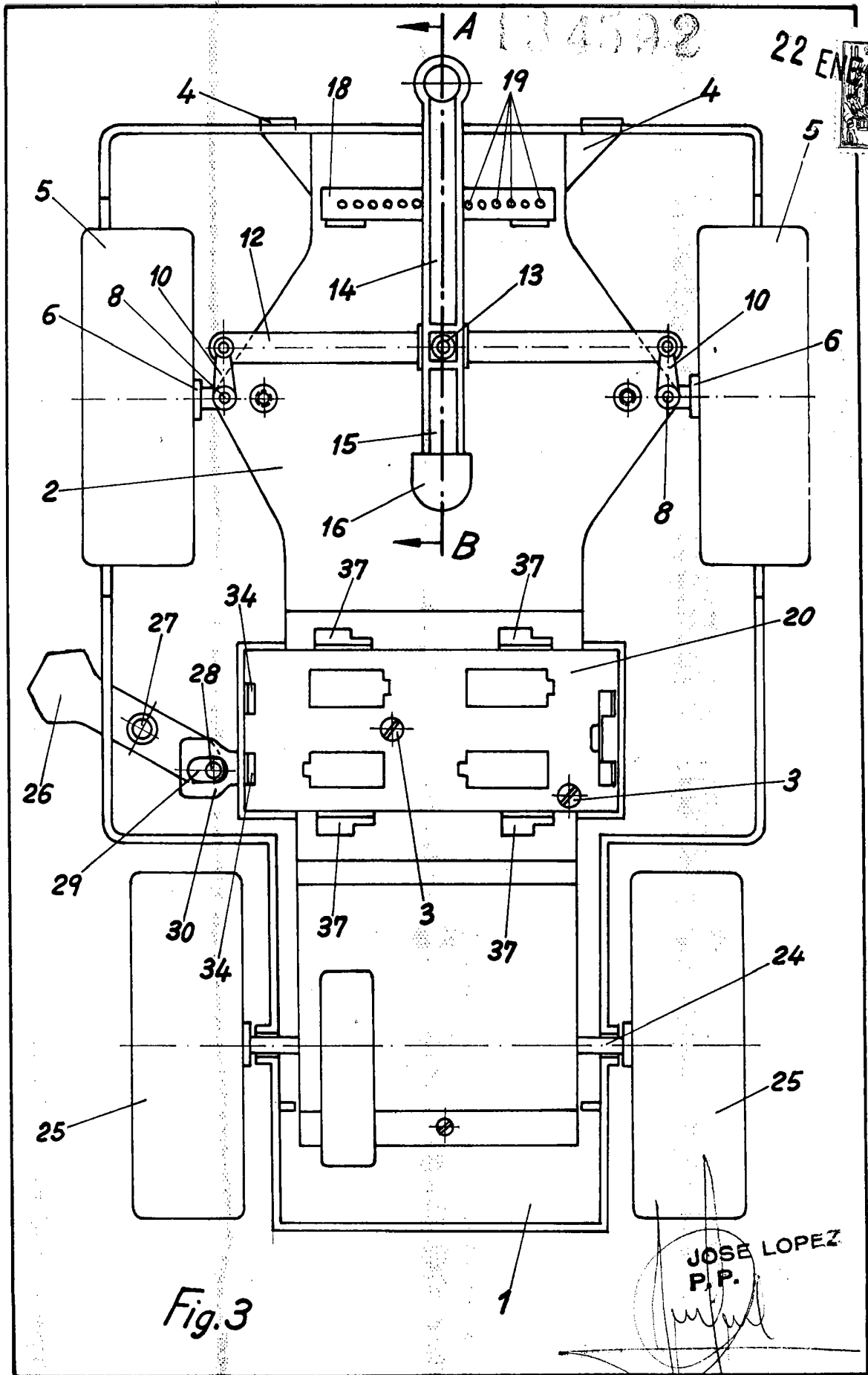


Fig. 3

JOSE LOPEZ
P.P.

134592

Fig. 4 22 ENE 1900

Sección A-B

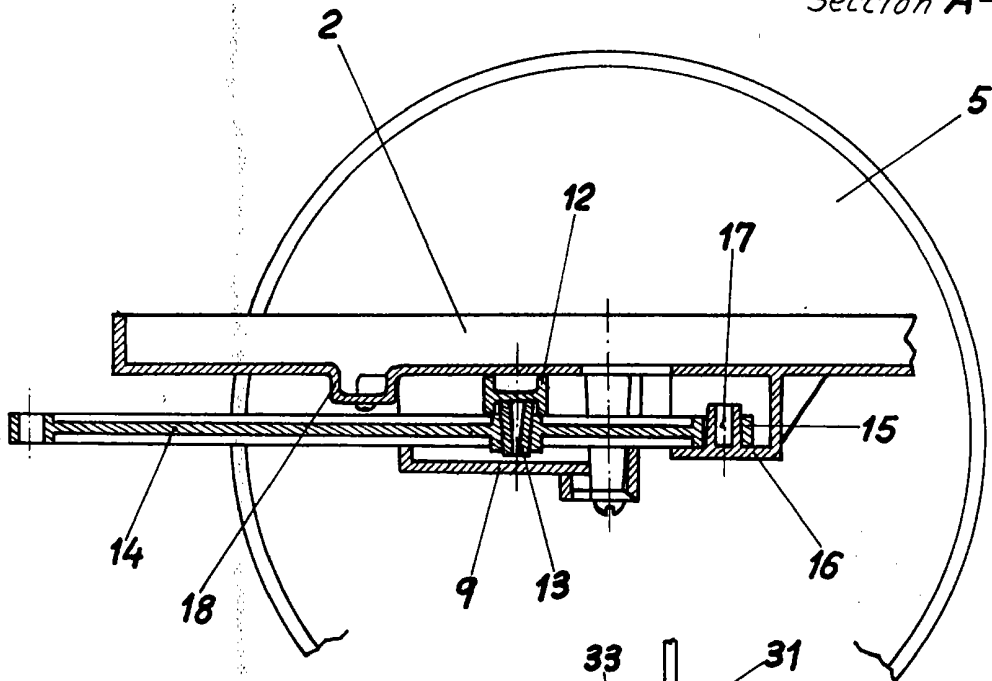
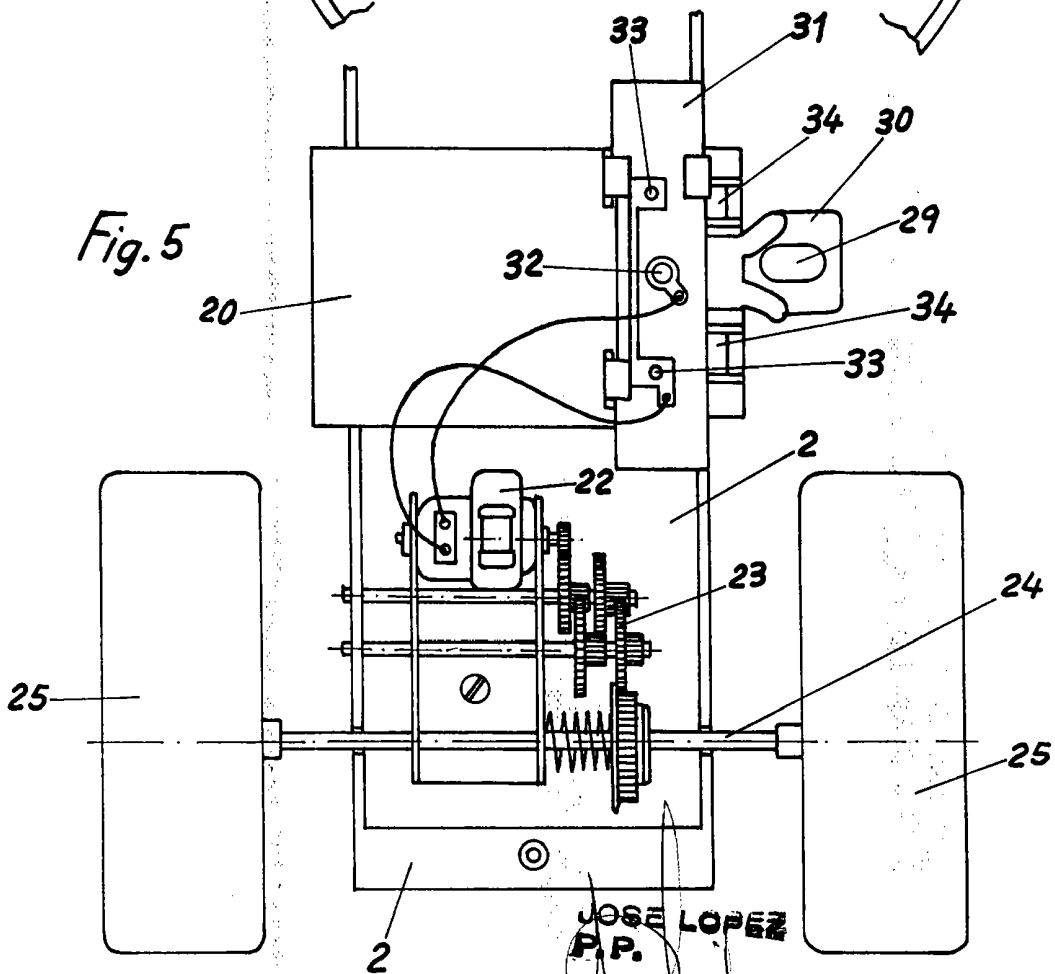


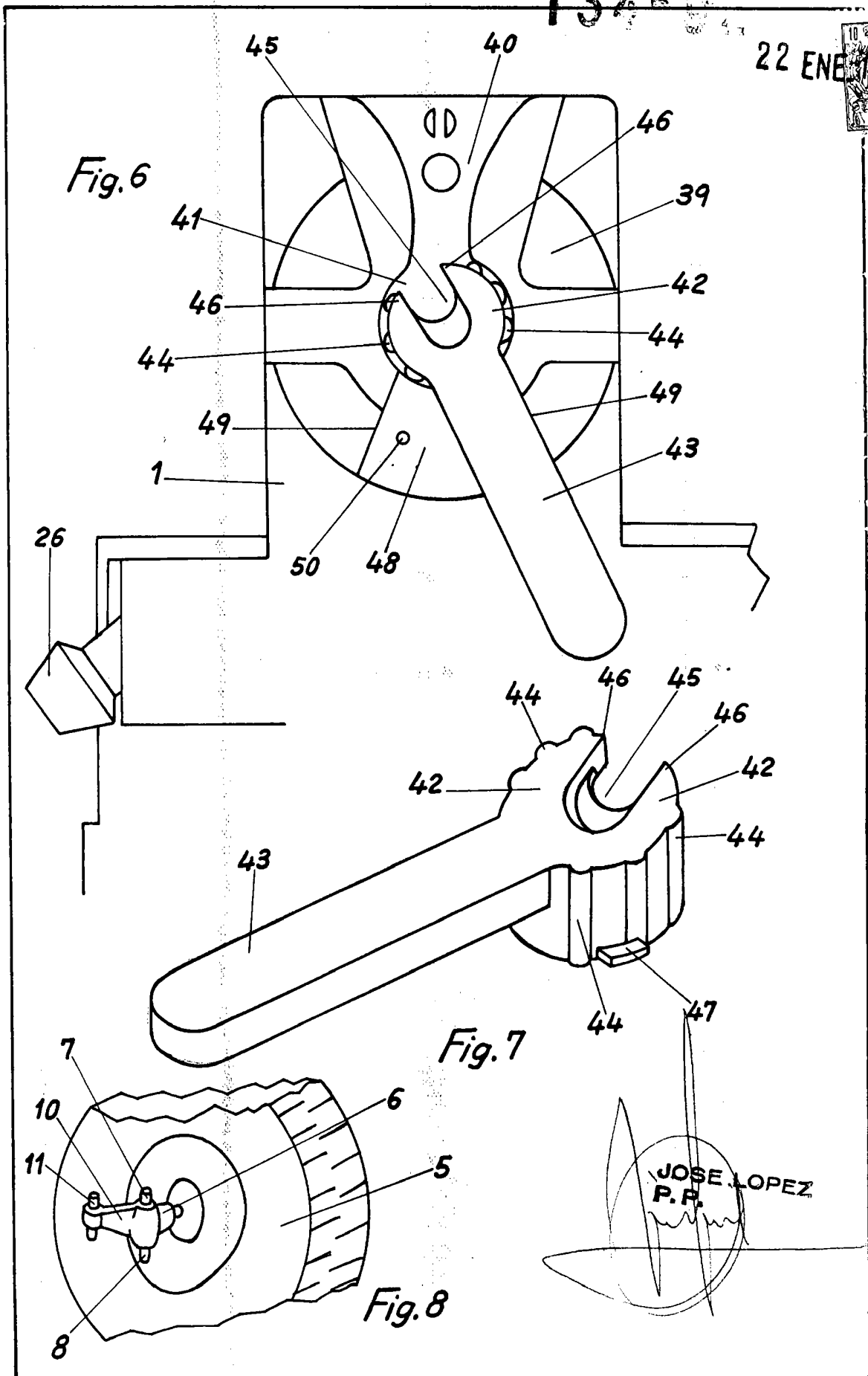
Fig. 5



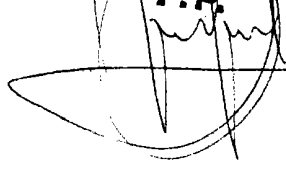
JOSE LOPEZ
P.P.

134500

22 ENE 1968



JOSE LOPEZ
P.R.





134592

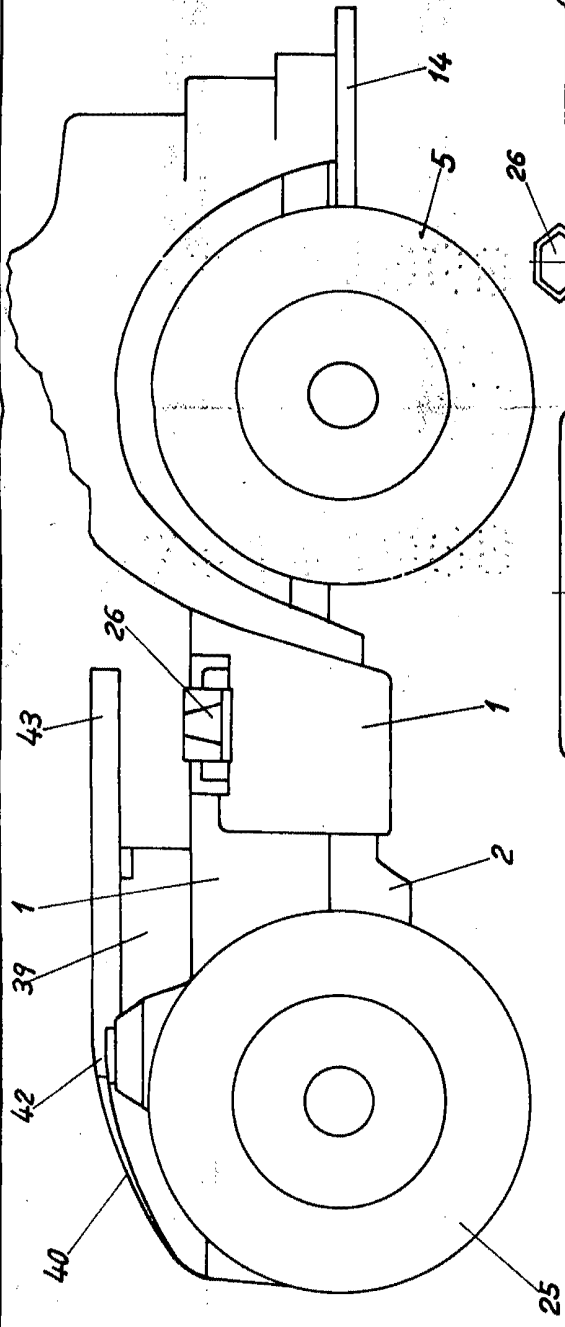


Fig. 1

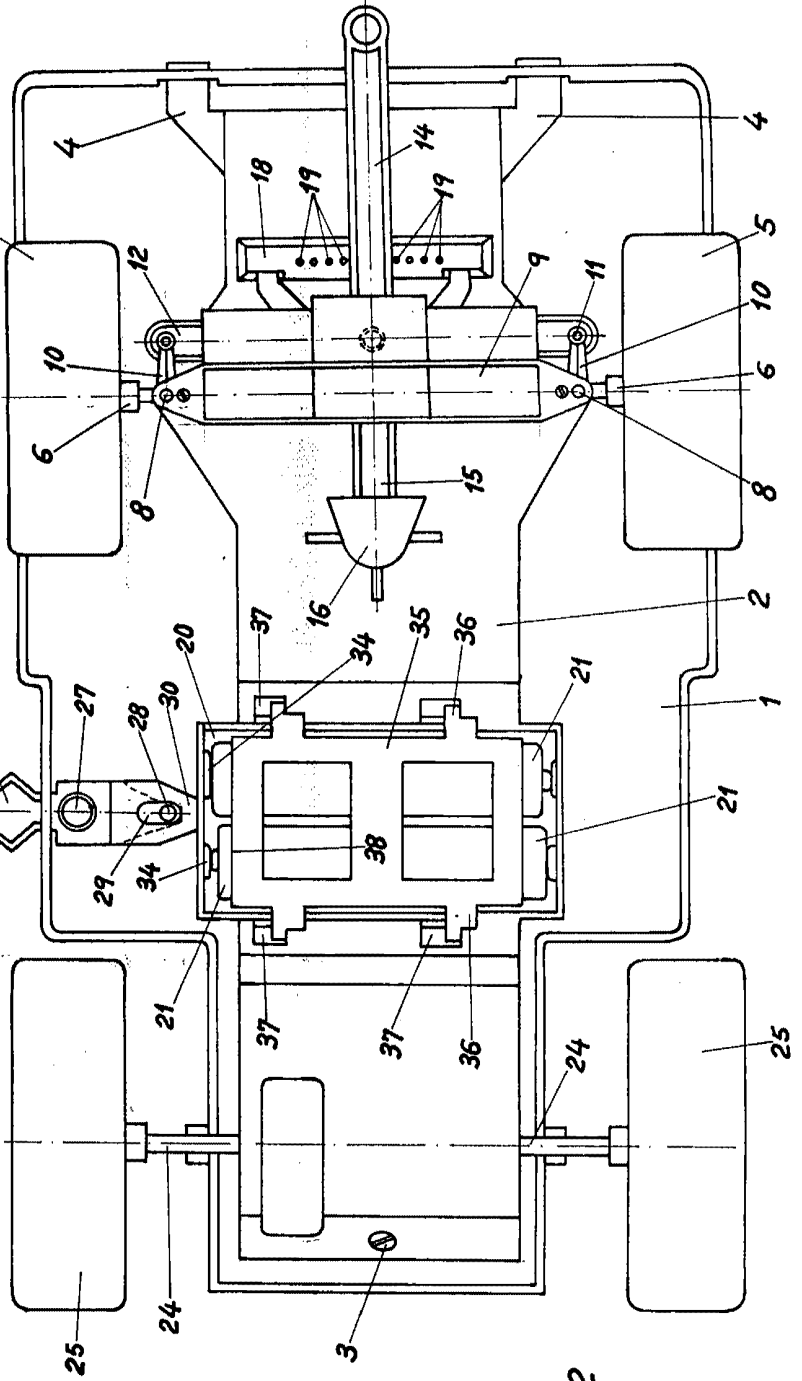


Fig. 2

JOSE LOPEZ
P.P.