

34494

MEMORIA DESCRIPTIVA

I

DIBUJO



15 radial. Dichos cepillos tienen unos grados de libertad necesarios para que puedan seguir los dos perfiles laterales y el perfil superior del vehículo, sobre el cual pasa el arco, y además reciben movimiento de rotación cada uno de un motor independiente. Cada cepillo lateral está montado a su
20 correspondiente bastidor vertical de forma rectangular, el cual puede girar alrededor de un eje igual que la hoja de una puerta. La rotación que provoca la abertura completa de los dos bastidores arriba mencionados que llevan a los dos cepillos verticales, y por lo tanto el alejamiento de los
25 cepillos mismos, se obtiene por mediación de cables movidos por un pistón neumático, mientras que la rotación en sentido contrario, y por lo tanto la aproximación de los cepillos, se produce por la acción de un muelle o de otro medio apto de recuperación, como, por ejemplo, unos contrapesos. El cepillo horizontal está montado también en un bastidor, el
30 se mueve sobre unas guías verticales, y es subido y bajado por mediación de un contrapeso y dos cables también movidos por un pistón neumático. Una solución preferida del invento va a ser descrita a continuación, haciendo referencia a las
35 hojas de dibujos adjuntas, que son ofrecidos a título de ejemplo y no limitativo.

La fig. 1 representa a una sección frontal del aparato, interrumpida en el eje mediano de simetría; la fig. 2 representa a la sección longitudinal del montante del arco; la fig. 3 representa esquemáticamente el dispositivo para
40 la subida del cepillo horizontal y la fig. 4 representa, esquemáticamente a los dispositivos para la abertura de los dos cepillos verticales.

Haciendo referencia a dichos dibujos, con -1- está indicada una estructura de arco de chapa soldada, que tiene
45



dos bancadas -2-, de las cuales una no visible en la figura, dotada de ruedas -3-, siendo una de dichas bancadas también dotada de un motor -4-, acoplado con las ruedas -3- y apto para provocar desplazamientos en los dos sentidos de todo el arco. Con -5- está indicado uno de los cepillos verticales montado en el bastidor -6- que puede girar alrededor del eje -7-. El otro cepillo vertical no ha sido ilustrado para simplificar el dibujo. Con -8- está indicado un motor eléctrico con reductor que pone en movimiento el cepillo -5-. Un motor análogo está montado en el cepillo vertical no visible en la figura. Con -9- está indicado el cepillo horizontal situado en un plano vertical distinto del que contiene a los ejes -7-. Con -10- se aprecia un motor eléctrico con reductor que hace girar al cepillo -9- alrededor de su propio eje. Dicho cepillo -9-, además de un movimiento giratorio alrededor de su propio eje, tiene también un movimiento de traslación que le mueve paralelamente asimismo en un plano vertical.

Los órganos que presiden a dicho movimiento están ilustrados en la fig. 3 en que se aprecian el bastidor -11- en que está montado el cepillo, que puede moverse sobre las guías verticales -12-, de las cuales una sola está visible en la figura. Dicho bastidor -11- resulta sostenido en su parte superior por los cables -13- y -14-, que se unen en un cable único -15- que lleva el contrapeso -16- y acoplado con el pistón neumático -17-, después que haya recorrido un sistema de poleas -18- que multiplican la carrera de dicho pistón.

La fig. 2 representa de modo especial al eje -7- en que gira el bastidor -6-, las guías -12- verticales y por último el tubo -19- que lleva al líquido de lavado pulveri-



zandolo a través de los surtidores -20-. La fig. 4 representa a los dos cepillos verticales -5- y -55- esquemáticamente acoplados con el dispositivo que provoca su abertura completa en posición de reposo. En dicha figura se aprecian también los dos bastidores -6- y -66-, que giran alrededor de los ejes -7- y -77-. Dicho dispositivo consiste esencialmente en dos brazos -21- y -22, que giran alrededor de los ejes -7- y -77- y acoplados rigidamente con los bastidores -6- y -66-.

Los cables -23- y -24-, ambos acoplados con el pistón neumático -25-, son atendidos por el mismo, pasando a través de los conjuntos de poleas de reenvío -26- y -27-, provocando la abertura de los dos bastidores -6- y -66- de forma análoga a la abertura de las hojas de una puerta. El cierre de los bastidores arriba mencionados se produce por la acción de unos muelles u otros medios de recuperación no visibles en la figura. Todos los mandos para la puesta en marcha y la parada de los distintos motores, además de la salida del agua u otro líquido de lavado, están situados en un cuadro colocado a distancia, y acoplados con el dispositivo en invento, por mediación de una clavija múltiple -28-, por lo que se refiere a los mandos eléctricos, y la acometida -29- por lo que se refiere al líquido de lavado, ambos visibles en la fig. 1.

Por todo lo anteriormente expuesto, el aparato funciona de la forma siguiente:

La posición de los cepillos -5- y -55- y también la presión de los anillos mismos sobre los costados del automóvil es regulada por mediación de los medios más distintos como por muelles, contrapesos, masas desequilibradas u otros sistemas análogos. Dichos cepillos son devueltos a su posi-



110 ción inicial por la acción del pistón -25- que hemos visto anteriormente, por mediación de los cables -26- y -27-. La altura de los cepillos horizontal -9-, en cambio, es regulada por mediación del pistón neumático -17- ayudado por el contrapeso -16-, como ha sido descrito más arriba.

115 Se entiende que el invento no queda limitado por una sola forma de realización, arriba descrita y que pueden ser introducidas variantes y perfeccionamientos sin, por otra parte salir del ámbito del conjunto de la descripción, dibujos y reivindicaciones siguientes.

120 En resumen, reivindica el recurrente, en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial, en España y sus posesiones, por el plazo de 20 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

125

NOTAS.- REIVINDICACIONES

130 PRIMERA.- Aparato de cepillos giratorios para el lavado de automóviles, esencialmente caracterizado por la circunstancia de estar constituido por una estructura de arco de chapa soldada, la cual está dotada de dos bastidores verticales que giran alrededor de dos ejes verticales de forma que se pueden abrir y cerrar como las hojas de una puerta y que llevan dos cepillos giratorios verticales, y tienen también un bastidor que lleva un cepillo horizontal, el cual, último bastidor, puede moverse verticalmente en una guías especiales fijadas en los montantes del arco en su parte interior.

135



- 140 SEGUNDA.- Aparato de cepillos giratorios para el lavado de automóviles, tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que el arco o portal tiene dos bancadas que se mueven por mediación de unas ruedas sobre unos carriles, de forma que el arco puede moverse en las dos direcciones, movido por su correspondiente motor, acoplado con las ruedas arriba mencionadas.
- 145 TERCERA.- Aparato de cepillos giratorios para el lavado de automóviles, tal y conforme se especifica en las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que el agua de lavado es pulverizada sobre el coche a través de surtidores especiales aplicados en dos tubos de conducción de la misma, estando dichos tubos situados en la parte interior de los dos montantes del arco.
- 150 CUARTA.- Aparato de cepillos giratorios para el lavado de automóviles, tal y conforme se especifica en las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que cada cepillo, especificado en la reivindicación 1 está dotado de su propio motor eléctrico.
- 155 QUINTA.- Aparato de cepillos giratorios para el lavado de automóviles, tal y conforme se especifica en las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que la rotación de los dos bastidores hacia el interior (es decir la aproximación de los cepillos verticales al costado del automóvil) se obtiene por mediación de muelles, pesos de recuperación o masas desequilibradas, mientras el retorno de los bastidores mismos, es decir su abertura, se obtiene por media-
- 160
- 165



ción de unos cables movidos por un pistón neumático.

170 **SEXTA.**— Aparato de cepillos giratorios para el lavado de
automóviles, tal y conforme se especifica en las anterio-
res reivindicaciones y asimismo esencialmente caracteriza-
do por la circunstancia de que el cepillo horizontal es
mantenido, bajado y presionado sobre el perfil superior
del automóvil por su mismo peso, mientras dicho cepillo
175 es subido por mediación de cables movidos por un pistón
neumático.

SEPTIMA.— Aparato de cepillos giratorios para el lavado de
automóviles, tal y conforme se especifica en las anterio-
res reivindicaciones y asimismo esencialmente caracteriza-
do por la circunstancia de que el lavado del coche se rea-
180 liza manteniendo al coche parado y haciendo correr a todo
el arco sobre el mismo vehiculo, de forma que éste sea
rociado con agua por los surtidores situados en la parte
interior de los montantes del arco, y que los cepillos
185 recorren girando el perfil superior y los laterales del
coche eliminando la suciedad.

OCTAVA.— Aparato de cepillos giratorios para el lavado de
automóviles, tal y conforme se especifica en las anteriores
reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado
190 por la circunstancia de que todos los mandos que regulan
los movimientos del mismo están situados en una central
especial a distancia.

NOVENA.— APARATO DE CEPILLOS GIRATORIOS PARA EL LAVADO DE
AUTOMOVILES.

195 Todo tal y conforme se especifica en la anterior
Memoria Descriptiva que consta de siete hojas mecanogra-



fiada por una sola cara y se representa, a título de ejemplo, en las dos hojas de dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 de Diciembre de 1.967.

P. A.

CARLOS DE LA JARA Y CAÑE

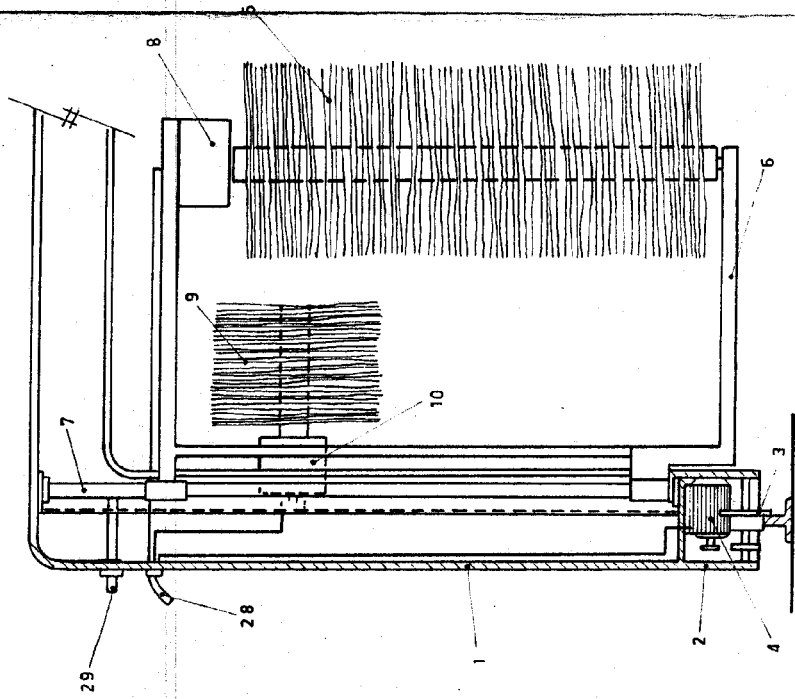


FIG. 1

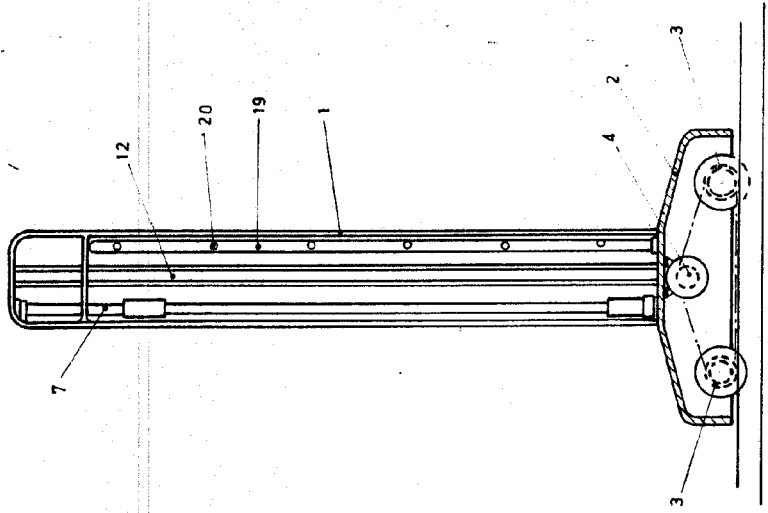


FIG. 2

Madrid, 6 de Diciembre de 1.967.

P. A.
MORAN Y CAJAL

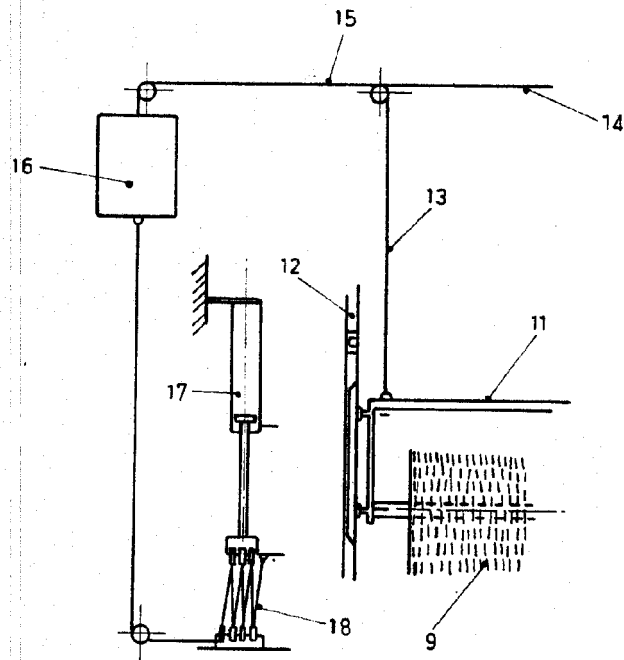


FIG. 3

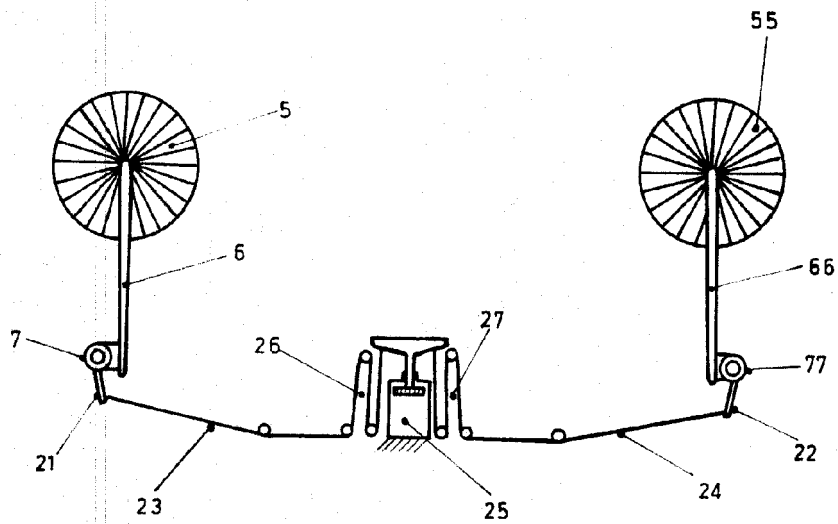


FIG. 4

Madrid, 6 de Diciembre de 1.967.
P. A.

GABRIEL DE ANJOS 'E' S.C.A.