

134478



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de MANUFACTURAS AKRONT, S. A., de nacionalidad Española, residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona), Riera dels Frarés nº 3 al 7, por " UN DISCO DISTANCIADOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un disco distanciador para ruedas de vehículos automóviles, que presenta la ventaja de conseguir, con la separación, una mayor estabilidad.

5 El disco reivindicado se caracteriza por presentar un orificio central que está limitado por la corona que lleva una serie de orificios transversales pasantes, en los que se encajan unos manguitos de longitud igual al espesor del disco que atraviesan. De la cara exterior o base cerrada de cada manguito, y por tanto de la cara externa del disco, sobresalen unas espigas roscadas coaxiales con el manguito en las que, después de
10 montada la rueda, se adaptan las tuercas de fijación de la rueda.

15 Los manguitos presentan una cavidad cilíndrica roscada interiormente de fondo cerrado, correspondiente con el lado de los vástagos de unión a las ruedas y boca abierta ^{situada} en el lado de la

134478

- 2 -



cara interior del disco. En estas cavidades roscadas se adaptan los vástagos salientes del tambor de freno que de esta forma queda distanciado de la rueda.

20 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del disco distanciador para ruedas de vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

25 La fig. 1, es una vista frontal de la cara interior del disco, cuyo corte según AB se/^{ve} en la fig. 2. La fig. 3 es un corte parcial del disco con uno de los manguitos de enlace montados en el orificio correspondiente. Las figs. 4 y 5 son un semicorte y vista frontal del manguito de enlace.

30 Siguiendo los dibujos se advierte la cara interior -1- con los refundidos de perfil arqueado -2- para disminución del peso de la pieza y mejor asiento al tambor de freno. Se advierten los conductos cilíndricos -3- que atraviesan el disco y que son iguales en número a las tuercas de anclaje de las ruedas. En los conductos cilíndricos -3- que atraviesan el disco, se alo-

35 jan los manguitos de cuerpo cilíndrico -4- con una base cerrada -5-, de la que sobresale exteriormente la espiga roscada axial -6- para anclaje de la rueda. En el interior del cuerpo -4- está el alojamiento roscado interiormente -7- que sirve para adaptación del vástago roscado del plato interno.

40 Estos manguitos llevan unos planos opuestos -8- para encaje de la llave de fijación y apretado del mismo -4- a los vástagos del tambor de freno. El vástago -6- sobresale por la cara -9- correspondiente a la situación de la rueda.

45 Se fabricará el disco distanciador con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

134478

- 3 -



===== N O T A =====

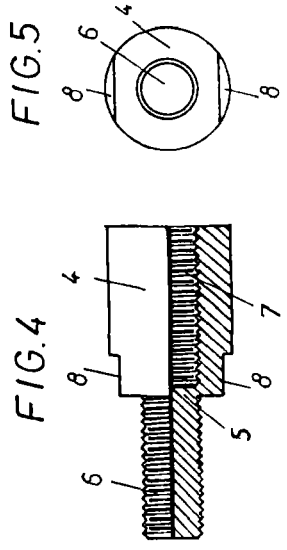
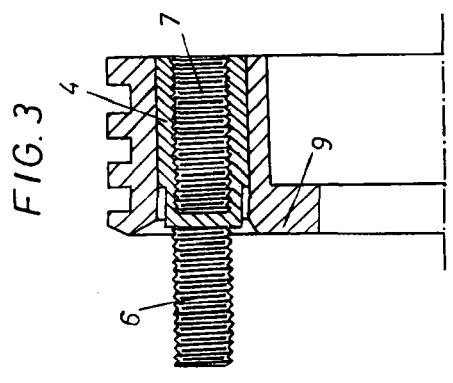
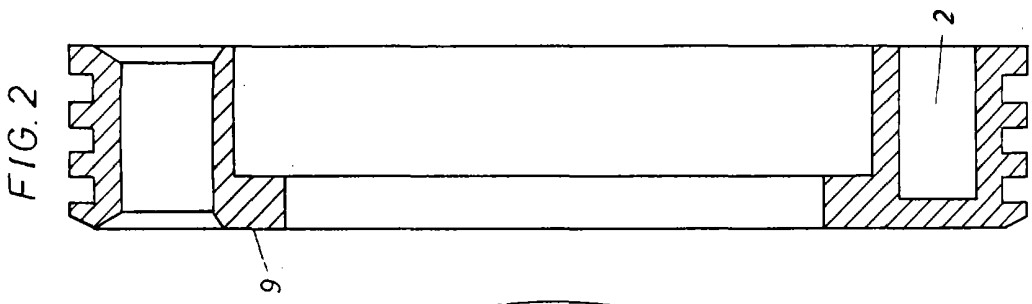
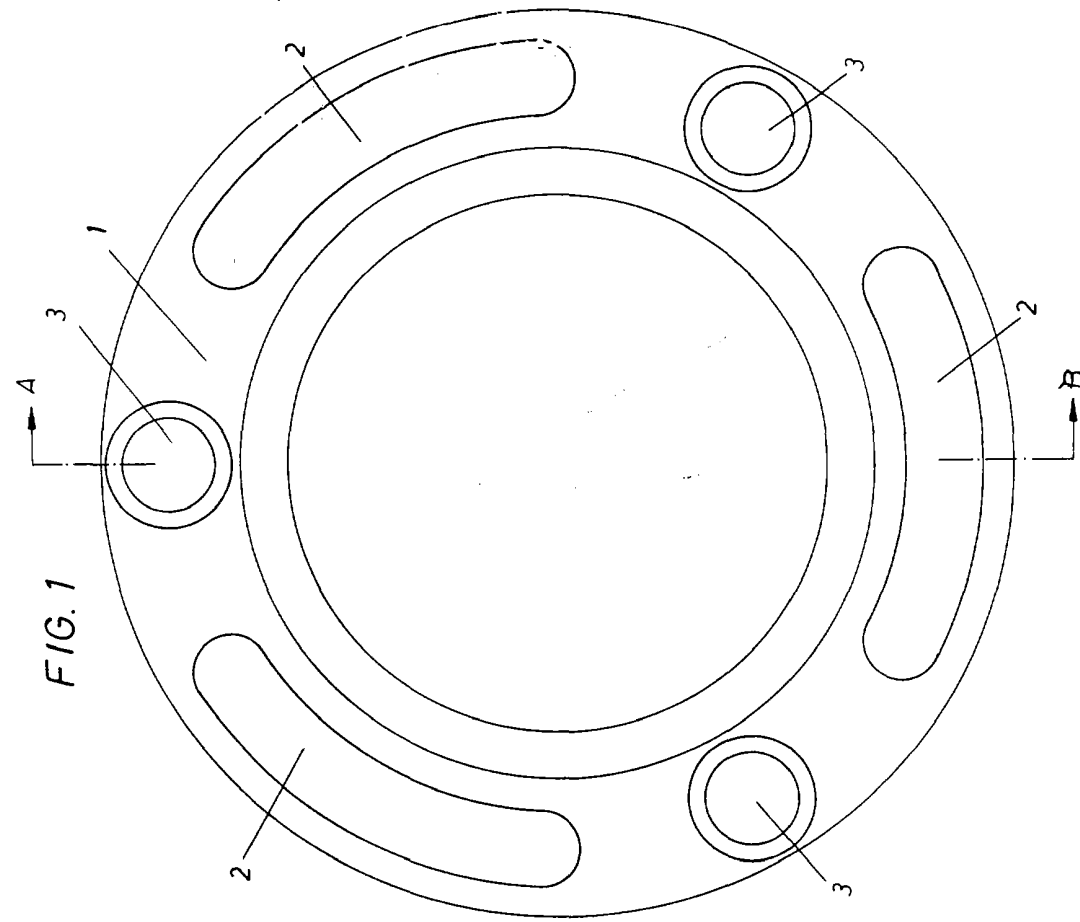
Se reivindica:

- 50 1ª: Un disco distanciador para ruedas de vehículos automóviles, ca -
racterizado por presentar un orificio central que está limitado por
la corona que lleva una serie de orificios transversales pasantes,
en los que se encajan unos manguitos de longitud igual al espesor
del disco que atraviesan. De la cara exterior o base cerrada de...
55 cada manguito y, por tanto, de la cara externa del disco, sobresalen
unas espigas roscadas coaxiales con el manguito en las que, des -
pués de montada la rueda, se adaptan las tuercas de fijación de la
rueda.
- 2ª.- Un disco distanciador para ruedas de vehículos automóviles, ...
60 según reivindicación anterior, caracterizado porqué los manguitos
presentan una cavidad cilíndrica roscada interiormente, de fondo ce -
rrado correspondiente con el lado de los vástagos de unión a las
ruedas y boca abierta situada en el lado de la cara interior del
disco. En estas cavidades roscadas se adaptan los vástagos salientes
65 del tambor de freno que de esta forma queda distanciada de la
rueda.
- 67 3ª.- Un disco distanciador para ruedas de vehículos automóviles.
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y
escritas de una sola cara.

Barcelona, 23 de Noviembre de 1.967.

P. A.

M. LLORT



MANUEL DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE