

134458

20



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON JOSE MARTORELL VALLVERDÚ, de nacionalidad Española, residente en MOLLERUSA (Lérida), calle de Ferrer y Busquets numero 87, por " UNA CARROCERIA DE VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE GANADO ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una carrocería de vehículos para transporte de ganado.

5 Con este tipo de carrocería se consigue que formando parte de la misma carrocería estén las rampas de ascenso del ganado a los diversos pisos. Además el establecimiento de compartimientos permite distribuir el ganado en la superficie del piso, con lo que se consigue efectuar el transporte adecuadamente sin tener apilamiento del ganado en una sola zona, Como podría ocurrir al ser un solo compartimiento la totalidad de la superficie de cada piso de la carrocería.

10 La carrocería presenta articulada una parte de la superficie posterior del suelo de cada piso superior, de forma que cuando se quiere colocar el ganado del piso superior, se hace girar la parte articulada pasándola de la posición horizontal a la inclinada que la enlaza con el piso inferior constituyendo una rampa de ascenso.

134458



- 2 -

Una de las puertas verticales posteriores de la carrocería está articulada a su borde inferior, con lo que de la posición vertical se rebate a una posición inclinada desde el piso inferior de la carrocería al suelo, de manera que la cara interna de esta puerta constituye la rampa de comunicación con el suelo enlazando a su vez con la rampa entre el primer piso y el inmediato superior de la carrocería.

En los diversos pisos se establecen unas divisiones longitudinales y transversales articuladas que permiten ir distribuyendo el ganado en compartimientos, cerrando cada uno de ellos cuando se ha dispuesto en el compartimiento el número de cabezas destinado. De esta manera se consigue un reparto correcto de la superficie de cada piso, y a la vez al abrir los compartimientos se produce la salida sin apelotonamiento.

En la hoja gráfica adjunta a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de la carrocería de vehículos para transporte de ganado, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La fig. 1, es una vista en alzado lateral, viéndose en las figs. 2 y 3 unas vistas en alzado posterior con la puerta y rampa de acceso abierta y cerrada respectivamente.

La fig. 4 es un corte según un plano horizontal A-B advirtiéndose en la fig. 5 un corte según el plano vertical C-D.

Siguiendo los dibujos se advierte el lateral con dos pisos, uno al nivel inferior de la carrocería con parte opaca cerrada -1- y barandillas de barrotes horizontales -2- y otro superior de suelo -3-, parte lateral opaca -4- y barras horizontales -5-. Asimismo se advierte el techo convexo -6-.

El piso superior presenta una zona rectangular posterior de suelo articulado de forma que, al disponerse inclinada según -7-, constituye la escalera de ascenso del ganado con

- 3 - 134458

2 DIO



respecto al piso superior. Por otro lado las puertas poste-
riores de la carrocería son dos, una de ellas normalmente
50 cerrada -8- y otra cuya panel -9- articulado en su borde in-
ferior se rebate hasta el suelo de manera que queda oblicuo
según -9'- y su cara interior lleva los peldaños -10-, para
subida del ganado.

Para ir colocando el ganado y hacer que no se apilote y
55 que en cada compartimiento haya el número de cabezas que cofres-
ponda, existe en cada piso una división principal media longi-
tudinal fija de dos paneles -11- y -12-, mientras que la parte
inmediata a la cabina presenta un tramo articulado -13-.

Cada compartimiento presenta una compuerta articulada que
60 se va cerrando a medida que se llenan por las cabezas de gana-
do, distribuidas en un número determinado para cada división.
Las puertas articuladas empezando desde el compartimiento -14-
que es el primero que se llena, ocupan las posiciones de cierre
-15-16-13- y -17-, teniendo las de apertura -15'-16'-13'- y
65 -17'-. Al efectuar el plegado de la parte inclinada del piso -7-
superior disponiéndola horizontal, queda este piso aislado y
el ganado se distribuye de acuerdo con la superficie disponi-
ble. Entonces se procede al llenado del piso inferior que tie-
ne los compartimientos dispuestos de la misma forma.

70 Se fabricará la carrocería metálica con los elementos apropi-
dos a sus elementos componentes, pudiéndose variar su forma,
acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o
modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====.

Se reivindica:—

75 1ª.- Una carrocería de vehículos para transporte de ganado, ca-
racterizada por presentar articulada una parte de la superfi-
cie posterior del suelo de cada piso superior de forma que,



cuando se quiera colocar el ganado del piso superior, se hace girar la parte articulada pasándola de la posición horizontal a la inclinada que la enlaza con el piso inferior, constituyendo una rampa de ascenso.

2ª.- Una carrocería de vehículos para transporte de ganado, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué una de las puertas verticales posteriores de la carrocería está articulada con relación a su borde inferior, con lo que de la posición vertical se rebate a una posición inclinada desde el piso inferior de la carrocería al suelo, de manera que la cara interna de esta puerta constituye la rampa de comunicación con el suelo enlazando a su vez con la rampa entre el primer piso y el piso inmediato superior de la carrocería.

3ª.- Una carrocería de vehículos para transporte de ganado, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué en los diversos pisos se establecen unas divisiones longitudinales y transversales articuladas que permiten ir distribuyendo el ganado en compartimientos, cerrando cada uno de ellos cuando se ha dispuesto en el compartimiento el número de cabezas destinadas. De esta forma se consigue un reparto correcto de la superficie de cada piso.

4ª.- Una carrocería de vehículos para transporte de ganado. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas de una sola cara.

Barcelona, 2 Diciembre de 1967.

P. A.

M. LLORT

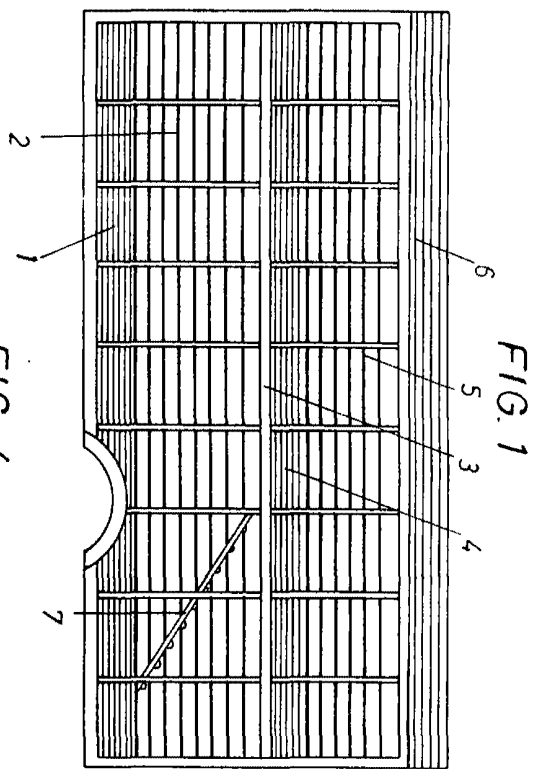


FIG. 1

FIG. 4

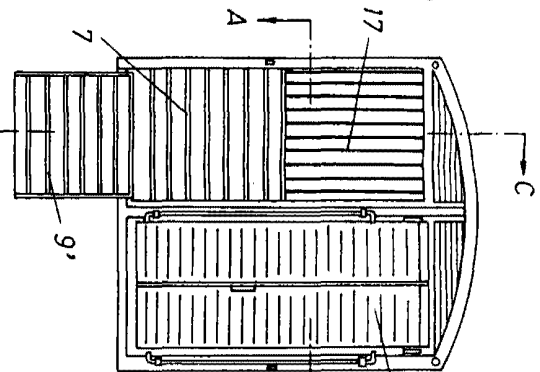
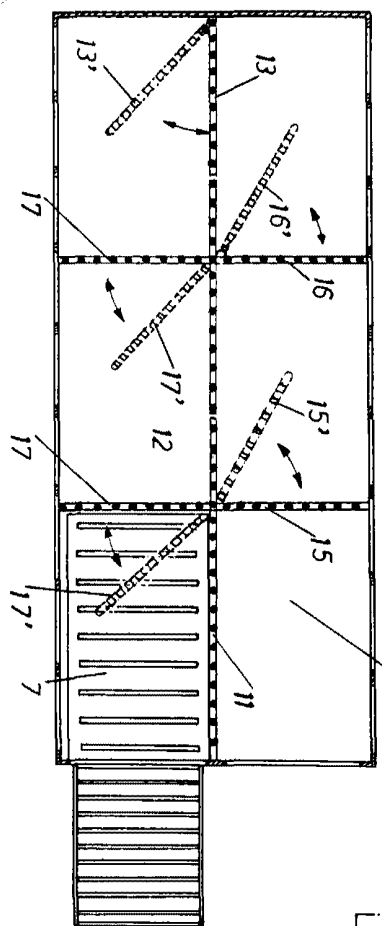


FIG. 2

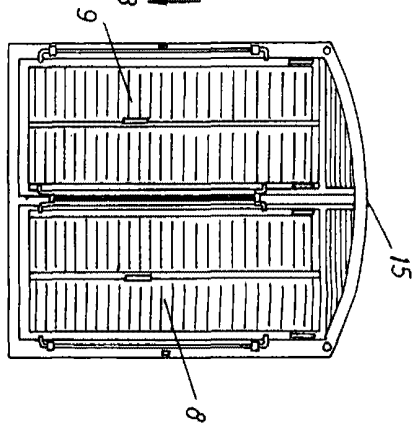


FIG. 3

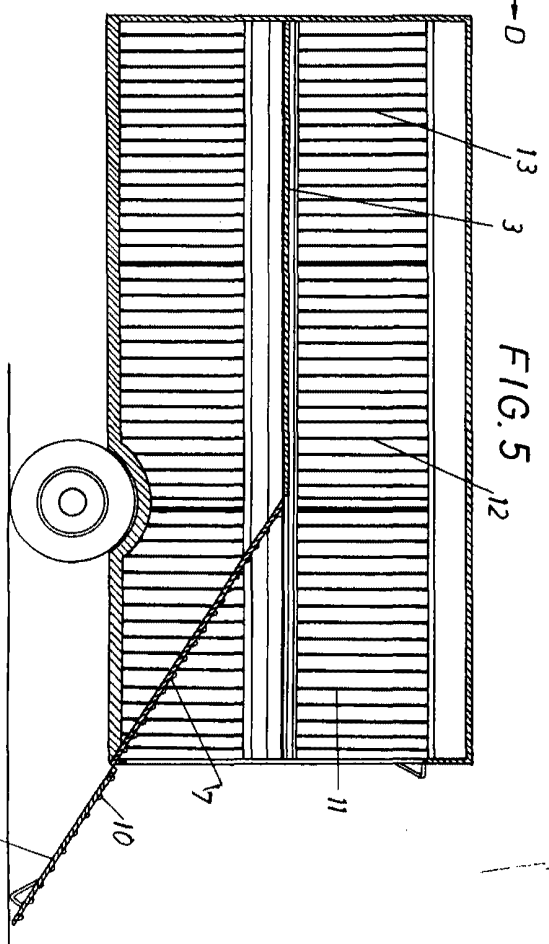


FIG. 5

BARCELONA DE DISEÑO DE 1907

M. L. ORT

[Handwritten signature]

