

134444



## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D. Victoriano GOMEZ BECI  
- de nacionalidad española-

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Madrid  
Guzmán el Bueno, 62

OBJETO

" UTIL PARA EQUILIBRAR RUEDAS DE VEHICULOS DE TODAS CLASES "

-----

134444



4 DIC. 1967

- 1.-

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un útil para equilibrar ruedas de vehículos de todas clases, que tiene sobre los contrapesos empleados actualmente a tal fin, la ventaja de que su montaje presenta mayor seguridad, y por lo tanto no es posible que se desprenda de la rueda durante su empleo.

5

10

La disposición que se reivindica aventaja al contrapeso conocido, constituido por una pieza prismática, con curvatura coincidente con la de la parte de la rueda en que se ha de montar, y que lleva en la superficie que ha de hacer contacto al realizar tal montaje un adhesivo, protegido por una cubierta hasta el momento de utilizar el contrapeso, y cuyo adhesivo es la única garantía de su sujeción.

15

En el útil que se reivindica existen dos ranuras, destinadas a recibir el borde de la llanta, y orificios para el paso de remaches o elementos equivalentes, que por su presión en dicha llanta, aseguran la inmovilidad del útil.

20

Además, así como al emplear el contrapeso existen distintos modelos o tamaños de éste, con la indicación del peso de cada uno para utilizar el que se considere necesario, en la disposición a que ahora nos referimos, hay una parte fija, constituida por una barra curva, que en los extremos lleva las cabezas con las ranuras indicadas de acoplamiento y un elemento complementario, compensador, que puede tener distintas longitudes, y que unido a esa barra central del útil, hace que el conjunto tenga el peso adecuado en cada aplicación, de acuerdo con lo que pida la máquina.

25

30

134444



- 2.-

1

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse útiles para equilibrar ruedas de vehículos, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los útiles que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15

La fig. 1 presenta la vista lateral de un útil para equilibrar ruedas de vehículos de todas clases, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

20

La fig. 2 corresponde a la proyección en planta del mismo.

La fig. 3 se refiere a su elemento complementario de compensación.

25

La fig. 4 esquematiza la sección del útil por el plano que se señala en C-D sobre la fig. 1, con el útil acoplado a la llanta, montado entre ésta y la cubierta.

La fig. 5 muestra la sección que se señala en A-B del útil desmontado.

30

134444



1967

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del útil representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

Está constituido por una barra curva o nervio central 5 (figs. 1 y 2), que en sus extremos presenta las cabezas 1 prismáticas, con ranuras 8 (fig. 5) para acoplamiento del borde de la llanta 13 (fig. 4), a la que se sujeta por los remaches 3, apoyando dicha llanta en la semi-mordaza 2 o perfil de acoplamiento, facilitando tal montaje las ranuras 4 (fig. 5). Esa parte 2 queda comprendida entre la llanta 13 y la cubierta 12.

Para lograr el equilibrado que en cada caso proceda, se utiliza el complemento de compensación 9 (fig. 3), dotado de ranuras 10 para poder cortar de él la parte que no se considere necesaria, y orificios 11 destinados a los tornillos 14 (fig. 4), mediante los cuales se realiza la sujeción a la barra 5.

En las figs. 1 y 2 se señala en 6 la parte de complemento de compensación 9, que se adapta con dos tornillos en los orificios 7, dispuestos al efecto.

N O T A . -  
= = = = =

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1.- Util para equilibrar ruedas de vehículos de todas clases, caracterizado porque está constituido por una barra central con curvatura coincidente con la de la parte

134444



- 4.-

1 de la rueda en que se ha de montar, que en sus extremos pre-  
senta cabezas prismáticas, con ranuras para acoplamiento del  
borde de la llanta, a la que se sujeta por remaches inferio-  
res, apoyando dicha llanta en cada cabeza por una semi-morda  
5 za superior de acoplamiento; a cuya barra central se adicio-  
na un complemento de compensación, dotado de ranuras trans-  
versales, para cortar de él la parte que no sea necesaria,  
para el equilibrado, y orificios destinados a tornillos, me-  
diante los cuales se realiza la sujeción a la barra con cuya  
10 curvatura coincide.

2.- Util, según la reivindicación anterior, caracte-  
rizado porque las cabezas presentan ranuras perpendiculares  
al plano de simetría del conjunto que alojan las cabezas de  
los remaches de sujeción a la llanta.

15 3.- Util para equilibrar ruedas de vehículos de  
todas clases.

Según se describe y reivindica en la presente memo-  
ria descriptiva, la cual consta de cuatro hojas foliadas.

Madrid, a 4 DIC. 1967

CARLOS ROEB

P.º

20

25

30

134444

D. Victoriano Gómez Beci

HOJA UNICA.

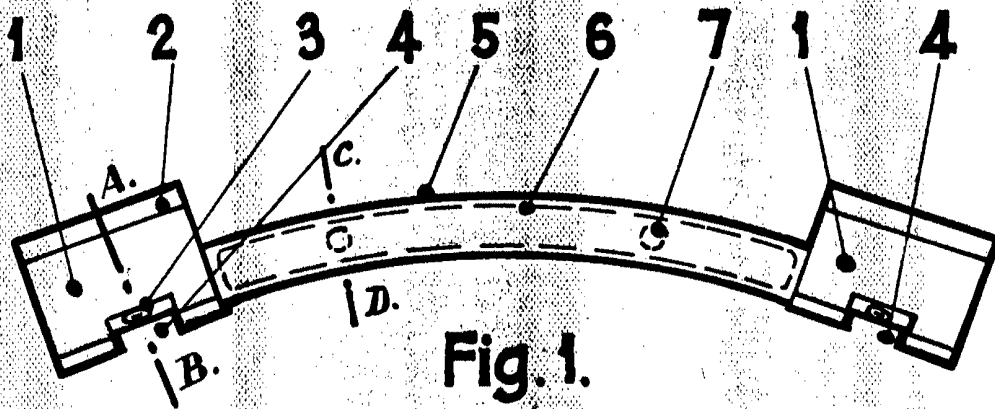


Fig. 1.

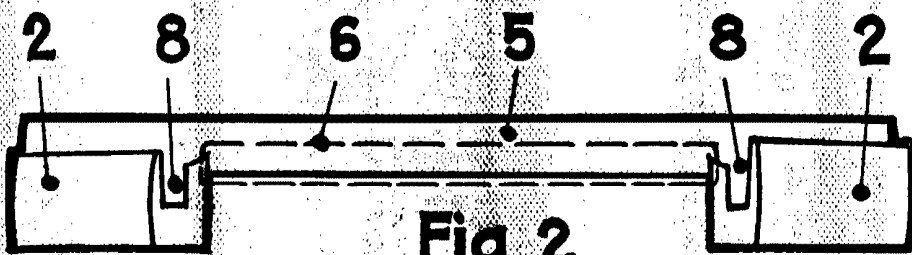


Fig. 2.



Fig. 3.

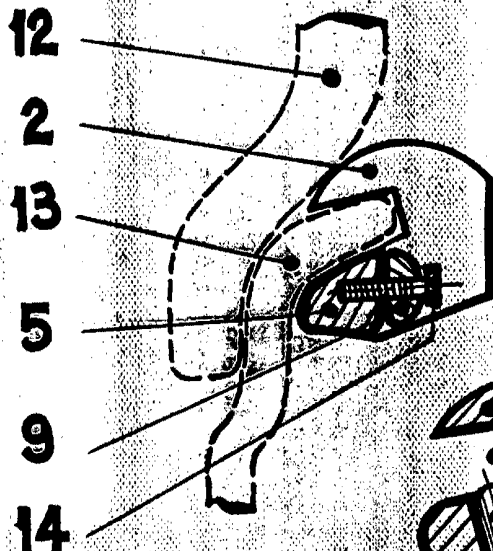


Fig. 4.

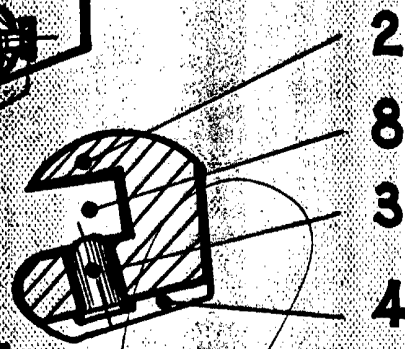


Fig. 5

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB

23413.