



134.411

MEMORIA DESCRIPTIVA

De una patente de invención por 20 años, por UN PROCEDIMIENTO NUEVO, RAPIDO Y ECONÓMICO PARA LA REPARACION Y CONSTRUCCION DE SUELAS DE ZAPATOS POR MEDIO DE ENTRESUELA DE CAUCHO CON PUNTERA Y TACON MACIZOS EN SU CURVA EXTERIOR Y TROZO DE ENSAMBLE SUELTO QUE SE PEGA A LA SUELA.- Comprendida en la clase 34 del nomenclator oficial.

a favor de

DON LUIS MUÑOZ JAIME

MADRID

1 Se han ideado toda suerte de procedimientos para obtener medios rápidos y baratos para la reparación y construcción de suelas que unan a la rapidez del procedimiento la máxima solidez para su duración, mediante la preparación especial de plantillas recortables
5 en caucho con punteras y tacon macizos unidos o separados los dos cuerpos que forman la propiamente suela y la media cañas.

El calzado tiene actualmente varios problemas que se pretenden resolver mediante la presente patente de invención.

10 Sabidos es de todos, que el calzado se desgasta principalmente por las punteras y por los tacones. Como consecuencia de esto requiere reparaciones porque se deforma la vistosidad y buena apariencia que le dió el fabricante, pues es indudable que los remendones estropean los zapatos al componerlos.

15 Zapatos que podrian dar un gran rendimiento estamos obligados a sustituirlos a la mitad de su vida por la deformación prematura que sufren al desgarrarse los tacones o las punteras. Generalmente todo zapato está compuesto de, plantilla, entresuela y suela pro-



piamente dicha, todo ello construido en cuero.

Se ha ideado un procedimiento de caucho que lleva adherido el ta-
cón y puntera . Estos dos organismos estan previstos de una ranu-
20 ra en la que se fijará la suela de cuero quedando por consiguiente,
construida toda la parte del zapato, que tiene contacto directo con
el suelo, de puntera de caucho, suela de cuero y tacon de caucho. Por
mediación de esta ranura el cuero se adhiere al tacon y a la punte-
25 ra de caucho pegandose en la parte inferior con una disolución for-
mando todo ello un bloque que ha de coserse despues como una sue-
la corriente de cuero.

En el plano que se acompaña núm. 1, se ve la disposición general
de esta suela. Sirve esta disposición, no solamente para el calza-
do nuevo, sino tambien para la reparación del calzado, pues es in-
30 dudable, que estando partida la entresuela por el franqueo o por la
puntera, cuando una puntera haya de sustituirse, no habra mas que
descoser el zapato y ponerle entresuela y puntera de caucho nuevas
con lo que el zapato queda nuevamente en estado perfecto ya que es-
35 ta puntera se puede intercambiar con suma facilidad.

En el plano que se acompaña en su número dos se ve que en aquellos
zapatos que, por conveniencia, no sea necesario ponerles toda la
entresuela de caucho, hemos ideado el procedimiento de una entre-
suela con la puntera adherida cortada a partir del enfranque.

40 En el plano que se acompaña en su número tres, se aprecia que los
zapatos nuevos podran llevar, ya en su constitución, puntera adhe-
ridas siendo sumamente facil su intercambio, o cuando las punteras
se desgasten, mediante la simple operación de descoser la suela y
meter nuevamente la entresuela con la puntera adherida.

45 Resuelve pues, nuestra invención el problema fundamental de reparar
los zapatos por tacones y punteras. Sirve solamente para el calzado
de caballero, sino tambien para el de señoras y niños.

En los planos que se acompañan, se demuestra la suma facilidad de in-
tercambiar estas piezas sin que el zapato se desforme.



50 El problema del tacon estaba resuelto pero no así el conjunto del zapato que evita el que los tacones hayan de fijarse mediante clavos de sujección que al desgastarse despues, resbalan y ponen en peligro la vida del transeunte por sus frecuentes caidas En cuanto a las punteras suprimen el uso de harraduras de hierro

55 tambien peligrosas y molestas por los resbalones. Diversos procedimientos, incluso algunas patentes, han tratado de resolver este problema sin conseguirlo, ya que se han inventado suelas completas de cuero con tacones de caucho y con uñas de caucho en el tacon, que resuelven solamente este problema pero no el

60 de las punteras que siguen desgastandose por ser de cuero. Se han empleado tambien suelas completas de goma que tienen el inconveniente de ser antihigienicas aumenta excesivamente el peso del calzado, y, finalmente, como el caucho no es tan útil a la flexión como el

65 tener que comar un calzado con suela toda de caucho que por su dureza molesta los pies.

Con el procedimiento de la patente que nos ocupa refuerza el zapato en los puntos vulnerables y le deja toda la elasticidad y ligereza necesaria para que pueda utilizarse sin ninguna molestia, evita, además, la parte antihigienica de la goma puesto que el pié nunca estará contacto con ella sino con la plantilla de cuero, como actualmente se construye.

N O T A

La patente de invención por 20 años que se solicita recaerá en las reivindicaciones siguientes:

75 Un procedimiento nuevo, rápido y económico para la reparación y construcción de suelas de zapatos por medio de entresuela de caucho con puntera y tacon macizos en su curva exterior y trozos de ensamble suelto que se pega a la suela mediante una ranura por la que el cuero se adhiere al tacon y a la suela de caucho, reivindicando por ha-



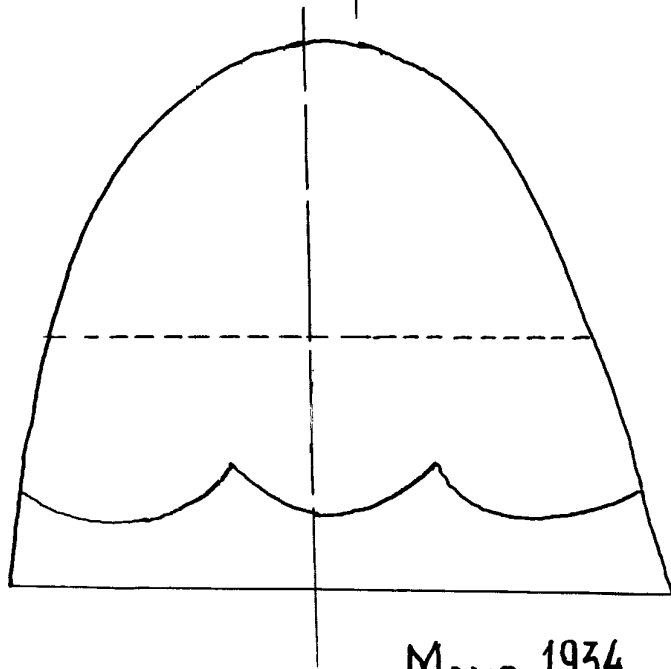
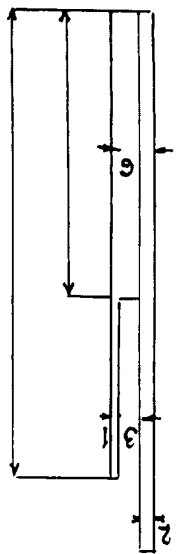
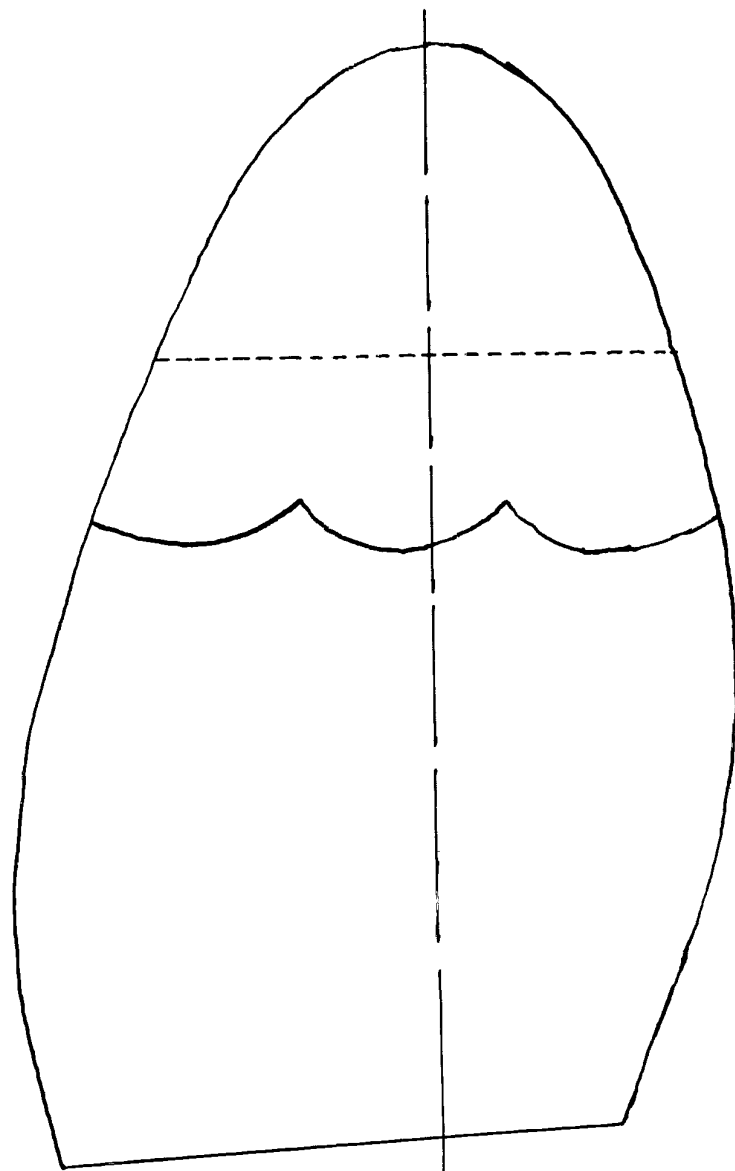
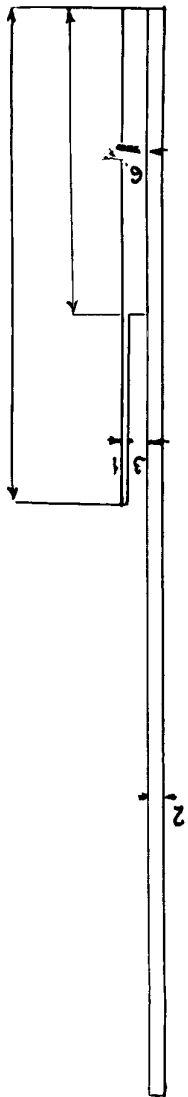
80 por hacerlo intercambiables en sus distintas partes, asegurando mayor duración y economía.

2º Un procedimiento nuevo, rápido y económico para la reparación y construcción de suelas de zapatos por medio de entresuela de caucho con puntera y tacon macizos en su curva exterior y trozo de
85 ensamble suelto que se pega a la suela mediante una ranura por la que el cuero se adhiere al tacon y a la suela de caucho, reivindicado por quedar suprimidos todos los clavos y punteras de materiales poco adecuado y evitar el peligro con los resbalones, con el daño que su dureza origina en los pies.

90 3ª y último, la patente por 20 años que se solicita recaerá en UN PROCEDIMIENTO NUEVO, RAPIDO Y ECONÓMICO PARA LA REPARACION Y CONSTRUCCION DE SUELAS DE ZAFATOS POR MEDIO DE ENTRESUELAS DE CAUCHO CON PUNTERA Y TACON MACIZOS EN SU CURVA EXTERIOR Y TROZO DE ENSAMBLE SUELTO QUE SE PEGA A LA SUELA, mediante una sencilla ranura
95 por la que el cuero se adhiere al tacon y a la suela de caucho, tal como está descrita en la presente memoria y plano que se acompaña.
97

Madrid 16 de agosto de 1934

LUIS MA DE ZUNZUNEGUI
Por Poder.



Mayo 1934