

134386



)- 2 -

cación y venta del mismo en España.

5 Este dispositivo, es de aplicación en aquellos juguetes autopropulsados por pilas incorporadas que accionan un motor eléctrico, el cual, pone en movimiento un tren reductor de engranajes que finaliza en un eje portador de una leva, produciendo ésta leva, un movimiento desplazatorio de un cajetín portador de un apéndice que presiona un eje de embrague, parando el movimiento de avance del vehículo.

10 Simultáneamente al pararse el vehículo por producirse el desembragado, el desplazamiento del cajetín, obliga por medio de una plancha orientada hacia la parte anterior, a bascular un brazo de palanca, que abre el capó del vehículo, descendiendo éste despues, al retroceder el cajetín, hasta que el apéndice deja de presionar el eje de embrague, 15 con lo que nuevamente se pone en movimiento el vehículo, efectuando el propio apéndice un contacto, que enciende los faros del vehículo.

20 Para una más clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestran un ejemplo de realización de los dispositivos para vehiculos de juguete, objeto del presente registro, con la observación de que a dichos dibujos, debe dárseles una amplia interpretación de ningún modo restrictiva, dada su condición meramente informativa.

25 Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

Figura 1ª.- Sección longitudinal en alzado de los dispositivos mecánicos para vehículo de juguete, con las correspondientes transmisiones partiendo del motor.

30 Figura 2ª.- Planta del mismo, con la incorporación diseñada en trazos intermitentes de la leva que provoca la parada del vehículo y la elevación del capó.

134386

1 DIC 1967



- 3 -

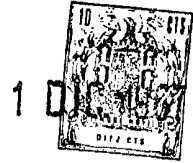
Figura 3ª.- Alzado lateral del dispositivo, con los mecanismos que provocan la elevación del capó.

5 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que están constituidos éstos dispositivos mecánicos para vehículos de juguete, así como sus características y funcionamiento, se han situado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, -
relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el armazón que soporta el conjunto,
10 donde se acopla el motor eléctrico -2- accionado por pilas incorporadas en el juguete; éste motor -2-, dispone fijado en forma solidaria a su eje, el piñón -3- que engrana con la corona dentada -4-, montada en un eje que dispone a su vez, del piñón -5-, para engranar con la rueda dentada
15 -6-, solidaria del eje de embrague -7-, teniendo el piñón -8- que engrana permanentemente con la rueda dentada -9- montada con giro libre al eje central -10- que acciona las ruedas motrices -11- que desplazan al vehículo.

20 La rueda dentada -9-, es solidaria del piñón -12- y su giro, no altera en absoluto el eje matriz -10, actuando en cambio sobre el conjunto engranaje-piñón -13-, que ataca a la rueda dentada -14- solidaria del eje -15-, el cual en su extremo superior, resulta saliente del armazón -1-, quedando alojado dentro del cajetín -16-, en donde se
25 acopla la leva -17- para accionar el desplazamiento del cajetín.

30 El eje matriz -10-, dispone solidariamente, de la rueda dentada -18-, situada encima de la rueda dentada -9-, de modo que engrana con el piñón -8-, transmitiendo el giro del motor -2-, a las ruedas motrices -11-.

134386



- 4 -

5 Cuando la leva -17- empuja hacia adelante el cajetin -16- venciendo la resistencia del muelle -19- que circunda la varilla -20-, avanza el apéndice -21- que forma parte del cajetin, y por su punta curvada -22-, empuja hacia abajo el extremo redondeado -23- del eje de embrague -7-, haciendo deslizar en sentido descendente el piñón -8- hasta perder contacto con la rueda dentada -18-, con lo que el vehículo queda parado.

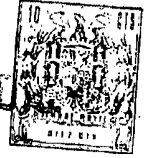
10 En un lateral del armazón -1-, el cajetin-16-, dispone de la plancha descendente -24- con la prolongación hacia la parte anterior -25-, donde se monta el tetón -26- que se aloja en el orificio colis-27- del brazo de palanca -28-, articulando éste brazo de palanca por el punto -29, siendo solidario del brazo oponente -30-, produciendo el desplazamiento del cajetin -16-, una elevación del brazo oponente -30-, que levanta el capó del vehículo de juguete, cuando éste se encuentra parado.

15 El brazo oponente -30-, dispone del escalón -31-, para que al descender quede apoyado sobre la doblez -32- practicada por corte en el armazón -1-.

20 Cuando por efecto de la leva -17- retrocede el cajetin -16-, el muelle -19-, recupera su posición de reposo, descendiendo el brazo oponente -30-, y en consecuencia el capó del vehículo; por otra parte, el apéndice -21- al retroceder deja de presionar al eje de embrague, -7-, y entonces, el muelle -33- que lo circunda inferiormente, recupera su posición elevándolo, hasta que el piñón -8-, engrana con la rueda dentada -18-, con lo que el vehículo se pone en movimiento.

25

134386



5 Al retroceder el apéndice -21-, su extremo -22-, establece un contacto con la lámina -34- montada en la placa aislante -35-, encendiéndose por medio de un circuito eléctrico, los faros del vehículo, simultáneamente con su puesta en marcha.

El motor-2-, presenta en la parte anterior, el eje -36- saliente, donde se acopla un ventilador -37-, para embellecer el vehículo, dando sensación de realidad.

10 Estimando ampliamente descrito éstos dispositivos para vehículos de juguete, solamente resta manifestar que los mismos pueden construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, con posibilidad de introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que aconsejen su puesta en fabricación, siempre y cuando
15 las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

N O T A

20 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

25 1º Dispositivos mecánicos para vehículos de juguete, caracterizados porque el tren de reducción por piñones y ruedas dentadas precedente del motor, acciona un eje vertical, en cuyo extremo superior saliente del armazón soporte, se encuentra una leva alojada dentro de un cajetín desplazable, que dispone en su parte anterior, de una lámina con la punta curva hacia arriba, que al desplazarse por acción de la leva, presiona el extremo superior redondeado de un eje embrague haciéndolo descender junto con su piñón, dejando deaccionar la rueda dentada solidaria del eje motriz
30

134386

- 6 -



de las ruedas del vehiculo.

5 2º Dispositivos mecanicos para vehiculos de juguete, caracterizados porque el cajetin de la precedente reivindicacion dispone de una plancha lateral descendente, c
una prolongacion hacia delante, donde se encuentra un te-
tón saliente alojado en un orificio colís practicado en un
10 brazo de palanca que articula con el propio armazón soporte, quedando solidaria con otro brazo de palanca resistente, el cual al elevarse, origina la elevacion del capó del vehiculo, coincidiendo tal elevación, en el momento en que se encuentra parado.

15 3º " DISPOSITIVOS MECANICOS PARA VEHICULOS DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

MADR'D 1 DIC. 77

Por autorizacion de la interesada

