



(dos)

10

automoviles y similares, pues con la magneto-delco, asegura el encendido, si la magneto falla commutan enseguida a delco o viceversa, sin que el motor note variación alguna, en la aviación.

15

En los automóviles y similares, si la batería no tiene carga, la dinamo no produce corriente y si los platinos del delco, se hallan en mal estado, el coche no marcha, y si es que va la dinamo, a pocas revoluciones el coche, aquella se descarga y la batería y todo ello puede evitarse, con el sistema que se patentó.

20

En el plano se adjunto, se representan graficamente las piezas, del sistema magneto-delco, y son las siguientes:

25

Num.1- Inducido magneto.

Num.2- Carrete colector.

Num.3- Escobilla de carbon, salida de corriente de alta.

Num.4- Porta-escobillas, a la izquierda en corte

Num.5- Tornillo de conexión, cable de alta.

Num.6- Tornillo de conexión, de retorno de alta.

30

Num.7- Escobilla de carbón.

Num.8- Porta-escobilla, a la izquierda en corte.

Num.9- Barra conductora del distribuidor.

Num.10 Funda aislante de la barra y portaescobilla.

35

Num.11 Escobilla de carbón giratoria.

Num.12 Distribuidor de magneto y delco.

Num.13 Levas metálicas de contacto de escobilla

Num.14 Resorte de la escobilla.

Num.15 Caja del condensador.

40

Num.16 Tornillo de contacto del condensador.

Num.17 Palanca de ruptura.



(tres)

- Num.18-Contacto.
- Num.19-Platinos.
- Num.20-Escobilla de carbon.
- 45 Num.21-Tapa del ruptor,vista en plano y
corte.
- Num.22-Parte giratoria del conmutador.
- Num.23-Borna de contacto central del ruptor.
- 50 Num.24-Borna de contacto de la escobilla
- Num.25-Borna de contacto del conmutador
- Num.26- Id. id. id. id.
- (lo mismo que el anterior alta ten
sión).
- 55 Num.27- Id. id. id. (idem.).
- Num.28-Conmutador,visto en corte.
- Num.29-Borna de baja del conmutador.
- Num.30,31,32 y 33- Id. id. idem.
- Num.34-Borna de enchufe de alta (Bobina).
- 60 Num.35-Borna de toma de corriente de la
batería.
- Num.36-Salida de corriente de la bobina.
- Num.37-Bobina elevadora de corriente.
- Num.38-Batería.
- 65 Num.39-Borna de salida de corriente (Po-
sitiva).
- Num.40-Borna de masa batería (Negativa).
- Num.41-Leva de contacto giratoria del con-
mutador.
- 70 Num.42-43 y 43- Id. id. idem.
- Num.45-Cable de masa de la magneto.
- Num.46-Pipa giratoria del distribuidor.
- Num.47-Borna del conmutador (baja).
- Num.48-Disco metálico,tapa,del ruptor ,



(cuatro)

75

(visto de plano).

El encendido DELCO, se efectua de la siguiene te manera: Del conmutador (28), visto en corte, sa len tres cables de alta, (25,26 y 27), que van el 27, a la bibina (37), con condensador, borna (34) ; el 26 al porta-escobillas (4), salida de corriente de la magneto, y el 25, a otro porta-escobillas(8) que conduce la corriente a la pipa giratoria del distribuidor.

80

Del mismo conmutador salen ademas, seis hilos de baja, que se distribuyen de ésta forma: El 30 a la batería (35); el 29, va a la bobina borna (36), el 31, a la masa; el 32, a la tapa del ruptor, vis- to en corte, borna (23); el 47, a la bobina (39), y el 33, v-a a la tapa del ruptor (24).

85

Las levas de contacto (41,42,42 y 44), de la parte giratoria (22), del conmutador, cierran los circuitos, con los numeros, 25, y 27; 33 y 47; 31 y 23; y 29 y 30.

90

De ésta forma, quedan hecho el cicuito del encendido DELCO, y como marca el plano.

95

El encendido MAGNETO, se lleva a efecto de la siguiente manera: La corriente engendrada, por la MAGNETO, la recoge la escobilla (3), del porta-escobillas (4), sale un cable de alta, a la borna - (num.26), del conmutador visto en corte; de la borna (25), sale otro cable de alta, a la borna (6) , del porta-escobillas (8), pasando la corriente por la escobilla (7), a la varilla conductora (9), que saliendo por la escobilla (11), giratoria, las le- vas (13), del distribuidor (12), que las distribu- ye a las bujías; el conmutador ponen en circuito cerrado la leva de contacto (43), los bornes (33 y 32), del que salen dos hilos de baja, que se enb

100

105



(cinco)

110

bornan en la tapa del ruptor-vista en corte y plano-
el num.33, a la borna (34), y el 32, a la borna cen-
tral (23), que pasa la corriente por el tornillo(16)
que fija al ruptor y que por medio de la escobilla -
(20), de la pieza de contacto (18), del ruptor, queda
cerrado el circuito de la corriente, que sale por el
condensador de la MAGNETO y de este modo, queda el
encendido producido, por la misma.

115

Para cortar la corriente, tanto en la DELCO co-
mo en la MAGNETO, désele vuelta al conmutador, a ce-
ro, hacia la izquierda y queda la corriente cortada.

120

Por el sistema de encendido MAGNETO-DELCO, se
vitan las averías, y constituye una verdadera nove-
dad en el ramo, así como las piezas siguientes:

125

RUPTOR (18)- contacto, la ESCOBILLA DE CARBON -
(20), el PORTA-ESCOBILLAS (8), que sea dentro de la
MAGNETO, la TAPA DEL RUPTOR (21), el TORNILLO DE SU-
JECION DEL RUPTOR (16), aislado completamente y el
CONMUTADOR (28).

130

Los términos, en que queda redactada ésta Memo-
ria. deben ser tomados, con caracter amplio y nunca
limitativo, reservandose el peticionario, el derecho
a obtener los Certificados de Adición, por las mejo-
ras y perfeccionamientos, en la práctica de la inven-
ción.

% %

135

NOTA DE REIVINDICACIONES

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

140

Se reivindica, como de la propia y nueva inven-
ción, a favor de don José Lopez Salmerón y D. Gaspar
Serrano Esteve, por los extremos que se indican a
continuación:

PRIMERO- Por un "sistema de encendido, para motores
de aviación, automóviles y similares", en que pueden



(seis)

evitarse toda clase de averías, porque si la MAGNETO, falla, se commuta enseguida a DELCO o viceversa, sin que el motor note variación alguna, mediante el ruptor -contacto-(18), la escobilla de carbón (20-, el porta-escobillas (8), que va dentro de la magneto, la tapa del ruptor (21), el tornillo de sujeción del ruptor (16), aislado completamente y el conmutador (28).

SEGUNDO- Por el mismo "sistema de encendido, para motores de aviación, automóviles y similares", a que se refiere la reivindicación anterior, en que para cortar la corriente tanto en la DELCO, como en la MAGNETO, basta con dar vuelta al conmutador (28) hacia la izquierda, hasta el cero, quedando la corriente cortada.

TERCERO- Por un "SISTEMA DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE AVIACION, AUTOMOVILES Y SIMILARES" (Clase, 24^a).

Tal y como se describe, en la Memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan especificados.

La presente Memoria, consta de seis hojas mecanografiadas, por una sola cara, a las que se unen otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

Madrid, a siete de mayo de mil novecientos treinta y cuatro.

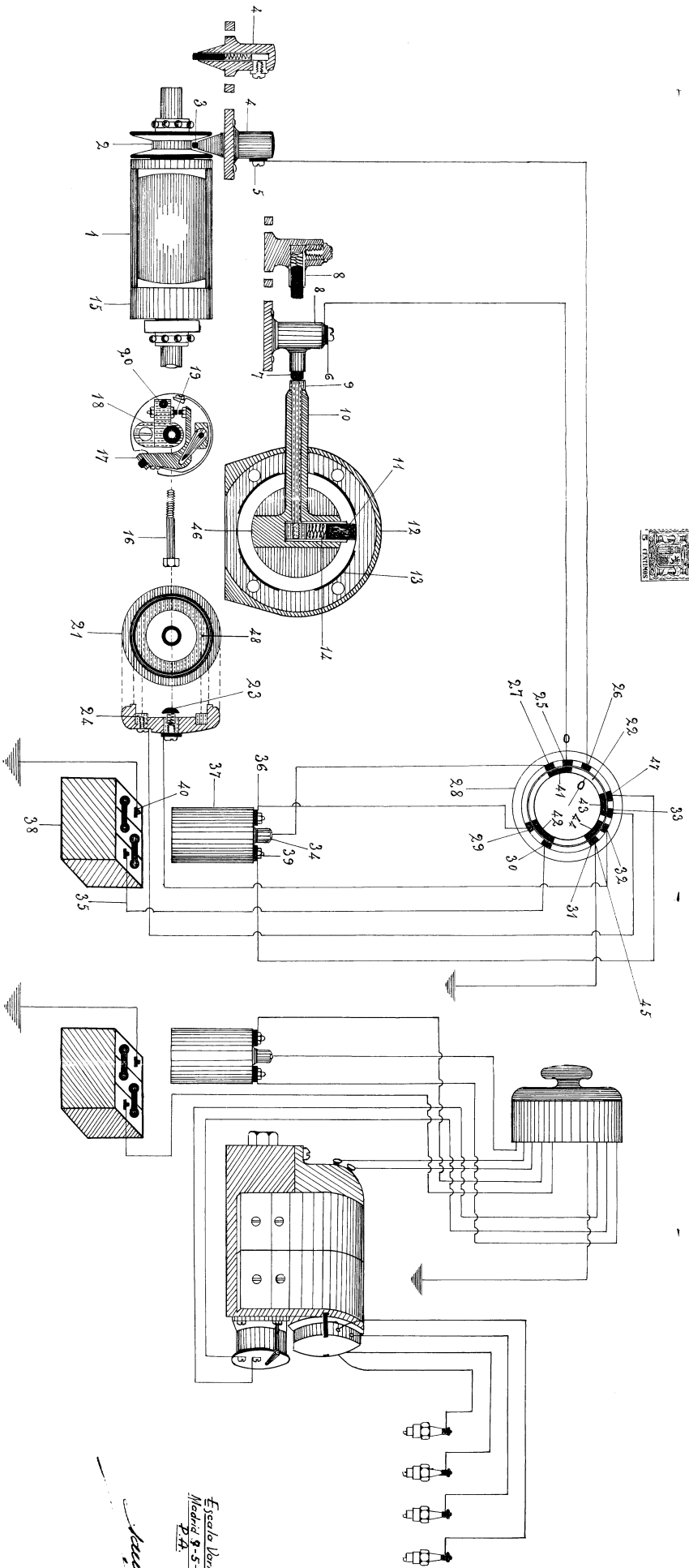
169

P. A.



JOSÉ LÓPEZ SILLMERÓN Y GERARDO GERRAND ESTEVE

HOJA UNDA



Escala Variable
Modelo 9-5-1934
P.A.

cañal