

134366



MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de D. MARCEL RAYMOND BEAUVAIS y D. BOGDAN CVIJOVIC,
ambos de nacionalidad Francesa, residentes en París (Fran-
cia) y domiciliados respectivamente en 11, rue Emile Level,
y 168 avenue de Clichy.-----
por: "DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION", Con Prioridad de las Pa-
tentés Francesas n° 91.125 de 13 de Enero de 1967 y 125.665
de 24 de Octubre de 1967.-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Entre los usuarios de la carretera, los ciclistas,
y los motociclistas son, de manera notoria, los más expuestos
a los accidentes por el hecho de no hallarse protegidos con-
tra los choques.

5. Una de las maneras más eficaces de proteger a és-
tos usuarios de la carretera consiste en equiparles con me-
dios de señalización, a fin de que los demás usuarios de la
carretera, especialmente los automovilistas puedan identifi-
carles de lejos y disponer del tiempo necesario para ade-
10. lantarles sin peligro de chocar con ellos.

Son conocidos yá dispositivos de señalización,
fijos o intermitentes, que son utilizados por los usuarios
de la carretera para dar a conocer su posición en caso de

134366



- 2 -

15. desplazamientos nocturnos, por peatones, ciclistas, motociclistas, etc., o, en caso de accidente o avería, por los vehículos automóviles u otros.

20. No obstante, éstos dispositivos son generalmente embarazosos y precisan medios de alimentación, tales como pilas, voluminosas y medios de conmutación, asimismo relativamente voluminosos, siendo por otra parte, éstos conjuntos de un precio de coste bastante elevado, razones todas, que contribuyen a limitar su empleo.

25. El presente Modelo tiene por finalidad remediar éstos inconvenientes y se refiere, en efecto, a un dispositivo de señalización, especialmente para casco de protección o similar, caracterizado porque está constituido por una envolvente traslúcida o transparente, montada sobre un zócalo y, en la cual, se aloja una ampolla, quedando ésta ampolla re-
30. ligada por medios conocidos, a un medio de conmutación y a una fuente de energía eléctrica, lo que permite la obtención de una señal óptica visible a gran distancia.

35. Según otra característica de la invención el cabujon queda montado sobre el zócalo por medio de un enchufe de bayoneta que permite la rotación del cabujon sobre el zócalo.

Segun otra característica de la invención, el cabujón vá provisto en el borde de su apertura de una entaella que forma rampa de mando para el medio de conmutación.

40. Un dispositivo de señalización de acuerdo con la invención está representado, a título de ejemplo, no limitativo en los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura primera es una vista lateral del cabujon del dispositivo,

45. La figura segunda es una vista lateral de la caja eléctrica,

134366

- 3 -



La figura tercera es una vista, en corte, del zócalo que soporta la caja eléctrica de la figura segunda y que se adapta sobre el cabujon de la figura primera,

50. La figura cuarta es una vista por la izquierda de la figura segunda en que la placa de ojerre de la caja ha sido quitada.

La figura quinta es una vista, por encima, de la figura cuarta,

55. La figura sexta representa un modo de realización del dispositivo luminoso bajo forma de casco.

60. El dispositivo de señalización según la invención es de funcionamiento permanente o intermitente según el uso al cual sea destinado: así es de alumbrado permanente cuando es utilizado para la señalización de la posición de grupos de escolares o de soldados que se desplazan por el lado de la carretera y, de una manera general, para la señalización de la posición de peatones, ciclistas, etc.,

65. Por lo contrario, éste dispositivo de señalización es intermitente para la indicación de la posición de un vehículo automóvil en avería sobre una carretera, de un barco parado en la mar, para la señalización de un accidente.

70. En los casos en que el dispositivo sea utilizado por peatones o ciclistas será sujetado al brazo del usuario por medio de un brazal.

En el caso de empleo por un motociclista se fijará sobre el casco del mismo, por ejemplo, por un medio adhesivo previsto para ésta finalidad.

75. Según una variante de realización (fig. 6ª) el dispositivo podrá estar formado directamente sobre el vertice del casco.

En el caso de su empleo por un automovilista

134366

- 4 -



80. para la señalización de una avería en la carretera o de un accidente, éste dispositivo de señalización podrá ir provisto de una placa magnética para su rápida fijación sobre una plancha.

85. El dispositivo según la invención se compone especialmente de tres elementos representados respectivamente en las fig. 1ª, 2ª, y 3ª, o sea un cabujón -1- una caja eléctrica -2- y un zócalo -3-.

90. El zócalo -3- va provisto de una entalla -4- que recibe, por enchufe a bayoneta los pivotes -5- previstos en la base del cabujón -1- estando realizada dicha entalla de manera que permita la rotación en algunos grados del cabujón respecto al zócalo.

El cabujón y el zócalo están además centrados el uno respecto al otro por intermedio de una ranura anular -6- prevista sobre el cabujón.

95. El cabujón va provisto igualmente de una entalla -7- que constituye una rampa de guía para un medio de conmutación que permite el alumbrado permanente o intermitente del dispositivo.

100. La caja eléctrica queda inmovilizada en el zócalo -3- por medio de un reborde -8- correspondiente a una entalla similar del soporte -9-.

El medio de conmutación se halla constituido por una lámina metálica -10- fijada sobre el borde del soporte -9- y que puede ponerse en contacto de un pivote -11-.

105. Dicha lámina -10- coopera con la rampa -7- de manera que cuando la extremidad -10₁- de la lámina está situada -7₁- la lámpara -12- está apagada mientras que cuando la extremidad -10₂- está situada en la hoquedad -7₂- la lámpara -12- está encendida.

134366



- 5 -

La caja -2- fijada sobre el zócalo -9- está obtenida por
115. llo. moldeo de un material plástico y vá provista de dos aloja-
mientos laterales -13- y -14- que albergan cada uno dos pi-
las -15- situadas una encima de la otra; el enlace eléctrico
de éstas pilas es obtenido por un lado mediante la lámina
metálica -16- situada al fondo del alojamiento -13- y -14-
y por otro lado por una lámina metálica -17- que sirve al mi-
mo tiempo para el cierre de la caja.

Esta lámina metálica -17- se introduce por desli-
zamiento entre dos ranuras -24-.

120. La caja vá provista igualmente de un alojamiento
central -18- que alberga la lámina -12- y un alojamiento
-19- destinado a recibir dos transistores -20-, una resisten-
cia -21- y un condensador -22- enlazados uno a otro por me-
dios conocidos para constituir un circuito electrónico de
accionamiento de la intermitencia de la ampolla -12-.

125. El enlace de los diferentes elementos eléctricos,
transistores, resistencia, condensador, pilas es obtenido por
medio del circuito impreso -23- realizado sobre el soporte
-9-.

130. Según el modo de realización representado en la
figura 6ª el dispositivo de señalización está dispuesto o
formado sobre un casco de protección y comprende igualmente
una envolvente transparente o translúcida -1- en el interior
de la cual está alojada una ampolla -12-. Este caso vá pro-
visto de los mismos elementos que el dispositivo de las
135. figuras 1ª a 5ª y funcionará de la misma manera quedando el
zócalo -3- fijado a la parte superior del casco -27- o for-
mado directamente sobre el caso en la operación de su mol-
deado.

140. De todas maneras en la realización de la figura
-6- se ha previsto el caso en que la fuente de energía eléc-

134366

- 6 -



trica y un interruptor suplementario de accionamiento son fijados sobre el casco.

En éste caso la ampolla -12- es alimentada, eventualmente de manera intermitente, por un organo de conmutación discontinua -25- enlazado por un conductor -26- a la pila -15-.

El dispositivo de señalización es montado sobre el casco de protección -27- gracias a un manguito cilindrico que forma un saliente sobre el vértice del casco.

Dicho manguito vá provisto en su parte superior externa, de una banda fileteada -29- cuyo paso corresponde al del filete previsto en el interior de una anilla -30- que está provista de un saliente de apoyo interno.

De ésta manera el cabujón -1- podrá ser montado sobre el casco apretando el collarin anular -1₁- entre la extremidad del manguito -28- y la porción saliente interna -30₁- de la anilla anular -30-.

En el interior de éste manguito cilindrico -28- está alojada una laminilla de contacto -32- enlazada por un conductor -32- a un interruptor a botón de presión -33- del cual parte otro contactor -34- enlazado a uno de los bornes de la pila -15-.

Se podrá adaptar un interruptor de pequeñas dimensiones y preferentemente el mismo será dispuesto cercano a una de las partes del casco que recubren las orejas de manera que el utilizador pueda facilmente maniobrarlo.

La pila -15- puede ser alojada en un receptáculo -35- previsto en la parte posterior del casco.

Debe entenderse que el modelo no queda limitado a los ejemplos y detalles de realización descritos y representados y a partir de los cuales son previsibles otras

134366

- 7 -



variantes de realización práctica sin por ello salirse del cuadro de la invención:

175.

NOTA:

Este Modelo se caracteriza por:

1^a - Dispositivo de señalización, provisto de una fuente de tensión y de una ampolla de iluminación que se caracteriza por el hecho que la conmutación que produce la alimentación de la ampolla de iluminación es obtenida por la rotación de un cabujón sobre su zócalo.

180.

2^a - Dispositivo de señalización, según reivindicación 1^a, caracterizado porque el cabujón se halla montado sobre el zócalo por intermedio de un enchufe de bayoneta que permite la rotación del cabujón respecto al zócalo.

185.

3^a - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque los medios eléctricos que comprenden la ampolla y su alimentación se hallan dispuestos en una caja provista de dos alojamientos laterales para las pilas y de un alojamiento central para la ampolla.

190.

4^a - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1^a a 3^a que se caracteriza por la disposición en el interior de la caja de un alojamiento que alberga los medios que permiten el encendido intermitente de la ampolla.

195.

5^a - Dispositivo de señalización, según reivindicaciones 1^a a 4^a, caracterizado por el hecho que la caja que contiene los medios eléctricos del dispositivo es abturada por una placa metálica que sirve al mismo tiempo para el enlace eléctrico de los extremos de las fuentes de alimentación tales como pilas.

200.

6^a - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1^a a 5^a caracterizado porque la caja está fija-

134366



- 8 -

205. da sobre un soporte que vá provisto de un circuito impreso que establece los distintos enlaces eléctricos.

7ª - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1ª a 6ª caracterizado porque el cabujón vá provisto sobre el borde de su abertura de una entalla que constituye rampa de accionamiento para el medio de conmutación.

8ª - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1ª a 7ª caracterizado porque el medio de conmutación está constituido por una lámina metálica elástica que se pone alternadamente en contacto de un pivote.

9ª - Dispositivo de señalización según reivindicación 8ª caracterizado porque el zócalo está formado sobre el vértice de un casco de protección.

10ª - Dispositivo de señalización según reivindicaciones 1ª a 9ª caracterizado porque el zócalo está constituido por un manguito parcialmente fileteado que sostiene al cabujón por una placa fileteada.

11ª - "DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los dibujos adjuntos.

225. Consta la presente memoria de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 30 noviembre 1967.

David P. Coll
S. P.

134366

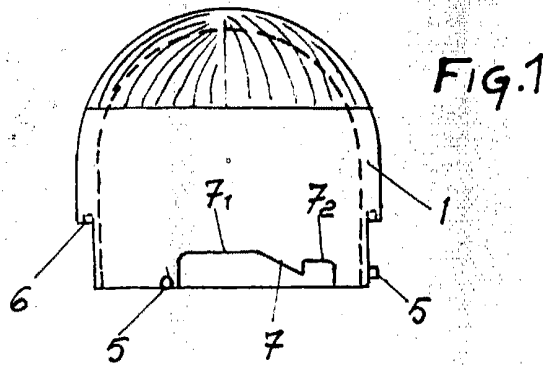


FIG. 1

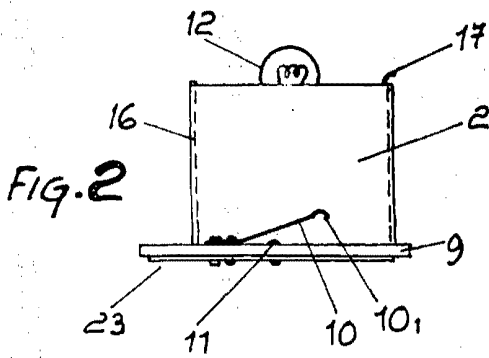


FIG. 2

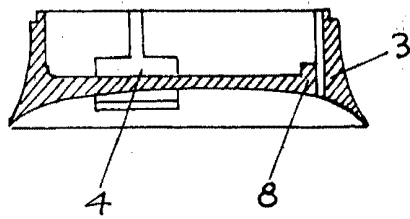


FIG. 3

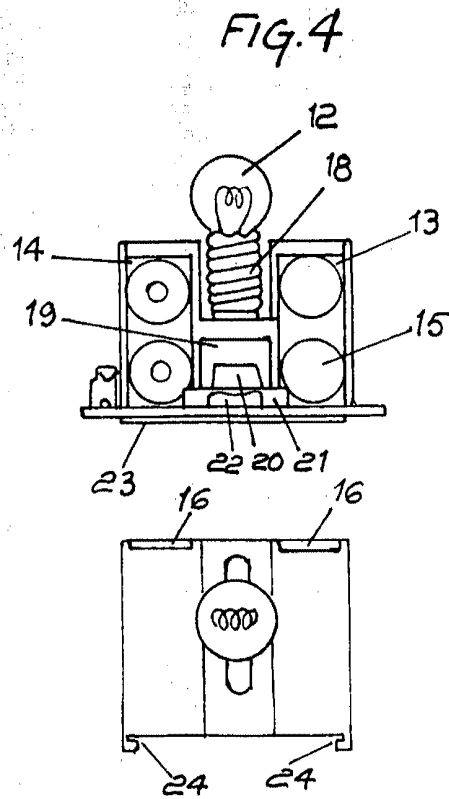


FIG. 4

FIG. 5

30 NOV 1950

Escola Variable

134366

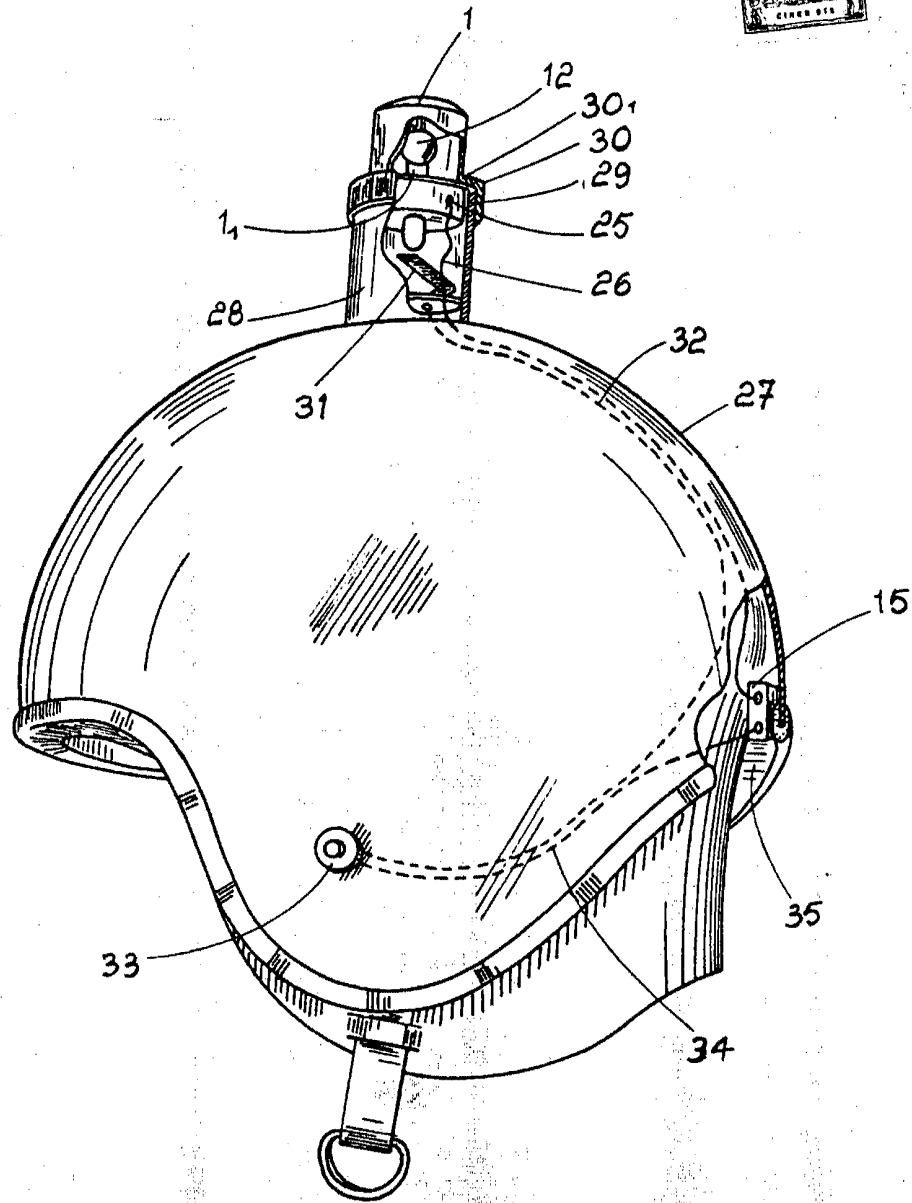


FIG. 6

30 NOV. 1957

Javier Fina Gola

Escala: Variable