

134313



134313

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de D. Miguel Martínez Cantullera, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona C/. Duque de la Victoria, núm. 14

p o r

" NUEVO TIPO DE PROTECTOR DE PARACHOQUES DE AUTOMOVILES "

5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a un nuevo tipo de protector de parachoques de automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, radicando su principal ventaja en la facilidad con que la pieza elástica es montada sobre la aleta metálica del parachoques, en virtud de unos tacos extremos que son solidarios al cuerpo general, los cuales se prolongan por su parte interna de forma paralela al perfil del protector, con el que forman una a modo de ranura, que sirve para la incorporación a presión de la pieza elástica, sobre la aleta metálica a través de sus bordes extremos.



15

Otra ventaja fundamental, són los vaciados que presenta interiormente por su cara frontal, los cuales contribuyen a un menor empleo de material y consecuentemente un menor peso, sin que por esto pierda resistencia, creándose por compresión cámaras eventuales de aire, que reducen el efecto del impacto.

20

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman, y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

25

FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista en perspectiva del protector objeto de la presente solicitud, montado sobre la correspondiente aleta metálica.

FIGURA SEGUNDA.- Ilustra una vista seccionada, del conjunto de aleta y protector.

30

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

35

1.- Protector propiamente dicho, de material elástico, que adopta forma similar a la de una - C -, siendo su sección convexa, el cual presenta sus extremos ramatados por sendos tacos - 2 -, los cuales en virtud de sus prolongaciones interiores, se anclan sobre los bordes extremos de la aleta metálica - 4 -, lo que constituye el medio de unión entre la mencionada aleta y el protector.

40

Por su cara frontal e interiormente presenta unos vaciados en forma de troncos de pirámide cuadrangular, los cuales dan origen a la formación de unas cámaras eventuales de aire, de manera que en caso de una posible colisión, amortiguen o reduzcan los efectos del impacto.

45

2.- Tacos dispuestos en forma solidaria en los extremos del protector - 1 -. Estos tacos presentan interiormente unos apéndices de menor altura que aquellos, lo que crea una separación o ranura - 3 -, entre estos y el cuerpo del protector. Al estar estos tacos situados en el lugar de menor grosor de material del cuerpo general, facilita el que por deformación sean incorporados a los bordes de la aleta metáli-



ca - 4 - a través de las ranuras - 3 -, conseguido lo cual el protector recupera su forma primitiva, con lo que queda fuertemente unido a la mencionada aleta.

50

3.- Ranura mencionada, que es la que facilita la incorporación del protector - 1 - sobre la aleta metálica - 4 -.

4.- Aleta metálica.

5.- Medio de unión entre la aleta - 4 - y la barra del parachoques.

55

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo se considerara incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

60

N O T A

" " " " " "

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

" " " " " " " " " " " "

1.- Nuevo tipo de protector de parachoques de automóviles, caracterizado esencialmente porque el mismo por su parte interna presenta un perfilado que permite el perfecto asentamiento del mismo sobre la correspondiente aleta metálica, estando previsto como medio de fijación entre ambos, sendos tacos, situados en los extremos del protector en forma solidaria al mismo, los cuales están formados por dos tramos, uno vertical que es el que está unido al cuerpo general, y otro horizontal que se prolonga hacia su interior, de manera que se crea una separación entre este apéndice y la cara interna de las partes extremas del protector, siendo esta zona vaciada la que es aprovechada para en su interior ser introducidos a presión los bordes de la aleta metálica, lo que se consigue por deformación eventual del protector, facilitada por su menor espesor de material en esta parte, conseguido lo cual, el mismo recupera su forma primitiva, y queda in-

65

70

75



corporado a presión de forma inamovible sobre la citada aleta metálica.

80 2º.- Nuevo tipo de protector de parachoques de automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque comprende la disposición interior, de unos vaciados alineados verticalmente, que presen
tan forma troncopiramidal, los cuales a la vez que reducen el empleo de material y el peso, lo dotan de una mayor elasticidad, siendo origen de la formación de cámaras eventuales de aire, las cuales al ser comprimi-
das por efecto de un golpe, efectúan una resistencia neumática suave
85 por la pérdida lenta del aire contenido en ellas, coadyugando con ello a la acción dúctil de la goma, en la amortiguación eventual del impacto.

3º.- NUEVO TIPO DE PROTECTOR DE PARACHOQUES DE AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 23 de Noviembre de 1.967

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE

José Luis Rodríguez Domatta

D. F.



FIG. 1

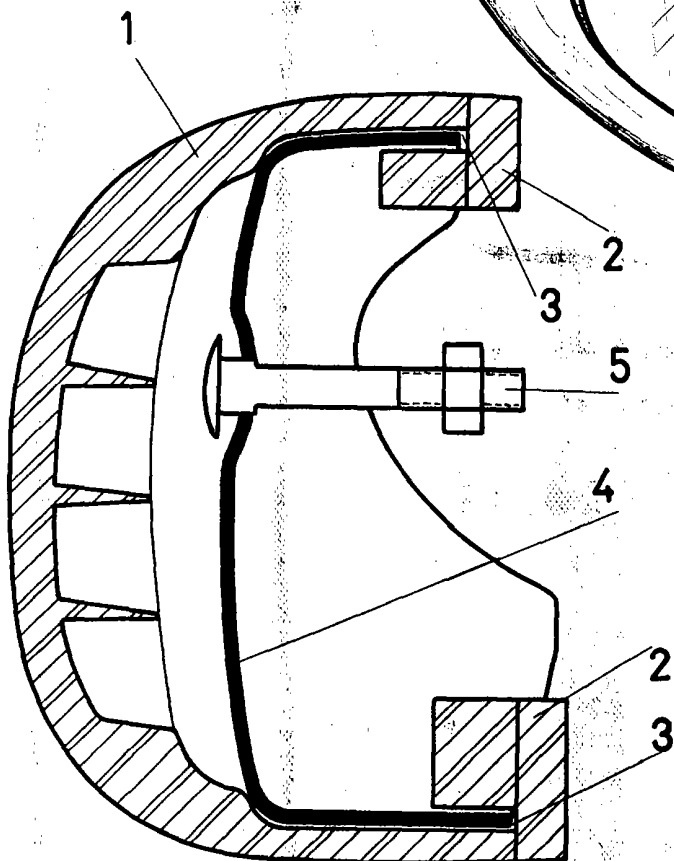
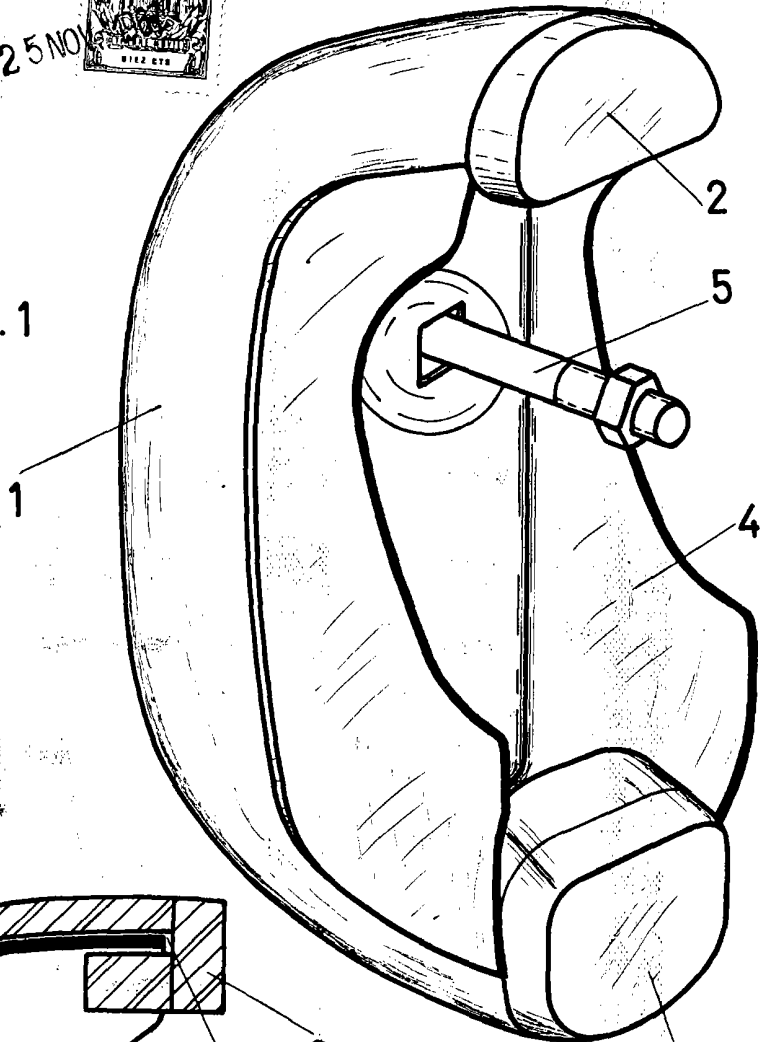


FIG. 2

Escala variable

MADRID 25 NOV. 1967

José Luis Rodríguez Pomatta
D.P.

