

134287



10-11-1971

134287

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: BICICLETAS IRIONDO S.A., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: H. Medinabeitia, s/n. VITORIA

ENUNCIADO: "BISAGRA PERFECCIONADA APLICABLE A BICICLETAS PLEGABLES".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



1841977

134287

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación que como el enunciado indica se trata de "BISAGRA PERFECCIONADA APLICABLE A BICICLETAS PLEGABLES".

5

10

Habiéndose visto la gran utilidad que se ha conseguido al obtenerse una bicicleta plegable, es decir, que por medio de una bisagra instalada convenientemente en el cuadro se abate una rueda al costado de la otra; con este sistema se consigue reducir el espacio que ocupa, pudiendo introducirla con relativa facilidad en sitios reducidos como son los portamaletas de los coches, armarios, etc.

15

Para conseguirse el bloqueo de esta bisagra debe reunirse unas características determinadas de fijación. Las conocidas actualmente en el mercado se consiguen por medio de un tornillo de fijación en la parte opuesta al eje de giro, otro de los procedimientos es utilizar bisagras provistas de dos bulones o ejes de giro, que para producirse la articulación debe sacarse uno de los dos ejes.

20

25

En el invento que nos ocupa se consiguen unas ventajas en relación a las existentes en la actualidad; dado que solamente necesita pivotar un ángulo determinado, uno de los dos ejes, para quedar liberada la bisagra propiamente dicha al llevar practicados unos rebajes axiales en las partes donde engarzan los casquillos abiertos, es decir, los que van provistos de una ranura también axial y tangente al círculo interior; al ser esta ranura de menor dimensión que el diámetro interior del casquillo presenta una pestaña la cual retiene al eje y en definitiva bloquea la bisagra.

30

Para comprender mejor la naturaleza del presente invento, nos remitiremos en la descripción del plano adjunto, en el cual representamos una forma preferente de realización



16-11-1971

134287

1

industrial, que como tiene fin principalmente explicativo, no es por tanto limitativa sino que puede haber otras más con idéntico fundamento.

5

La figura 1 representa una vista en perspectiva de la bisagra abierta.

La figura 2 representa una vista en alzado del eje con rebajes y brazo de accionamiento.

10

La figura 3 representa el bulón o eje de la bisagra.

La figura 4 nos muestra una vista en planta de la bisagra apreciándose con claridad la forma en que va fijada a los tubos del cuadro de la bicicleta.

En estas figuras se aprecian los siguientes elementos:

15

Nº 1 .- Hoja de bisagra donde se aloja el vástago (4).

Nº 2 .- Hoja de bisagra con los casquillos abiertos (3).

Nº 3 .- Casquillos abiertos.

Nº 4 .- Vástago con dos rebajes axiales.

20

Nº 5 .- Brazo de accionamiento roscado en la cabeza del vástago (4).

Nº 6 .- Eje de giro de la bisagra.

Nº 7 .- Tuerca del eje (6).

Nº 8y9- Tubos componentes del cuadro de la bicicleta.

25

La distribución de todos estos elementos es como sigue: Cada una de las hojas de la bisagra va unida íntimamente a cada lado o parte de la bicicleta, es decir la (1) se une a la (9) y la (2) a la (8); las hojas (1 y 2) pueden girar sobre su eje común (6).

30

Para que el casquillo (3) penetre en el vástago



16.11.1971

134287

1  
5  
(4) deben estar situados los rebajes normalmente al radio de giro de la bisagra. Una vez penetrado a tope el casquillo (3) en el vástago (4), por medio del brazo (5) se gira el vástago quedando bloqueada la bisagra, pues la boca del casquillo (3) es menor que el diámetro del vástago (4).

10  
Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial solo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas del mismo es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no desvirtuen su fundamento.

15  
El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

20  
El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, deberá recaer, de acuerdo con la vigente Legislación, sobre "BISAGRA PERFECCIONADA APLICABLE A BICICLETAS PLEGABLES", en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S :

25  
30  
1º.- Bisagra perfeccionada aplicable a bicicletas plegables esencialmente caracterizada por estar constituida por dos hojas que se unen a cada lado o parte de una bicicleta; las hojas van provistas de sendos casquillos donde se alojan unos bulones atornillados en sus extremos a sus respectivas tuercas; dos casquillos correspondientes a una misma hoja y lado, son abiertos, es decir, poseen una acanaladura axial y tangente al círculo interior y de menor dimensión que su diámetro; la parte de bulón que corresponde a estos casquillos tiene practicados unos rebajes planos y en sentido axial, que posicionándolos normalmente al radio de giro de la bisagra, puedan penetrar los casquillos abiertos y una vez intro-



10-11-1971

134287

1

ducido se gire el bulón por medio de un brazo que posee, quedando de esta forma bloqueada la bisagra.

5

2o .- "BISAGRA PERFECCIONADA APLICABLE A BICICLETAS PLEGABLES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

10

Madrid, 27 Noviembre 1.967

El Agente Oficial

Fdo. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON

15

20

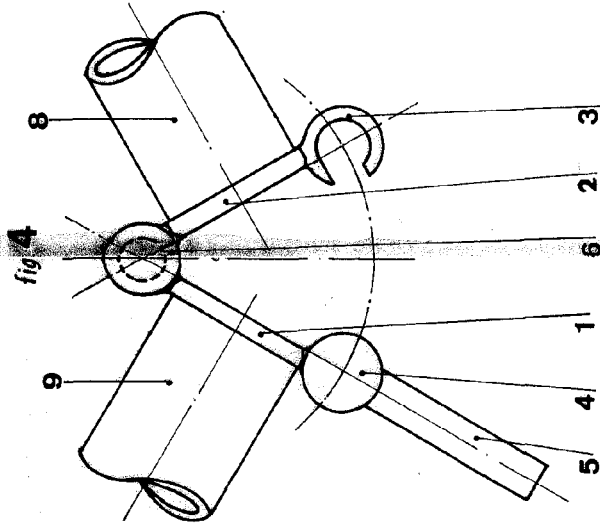
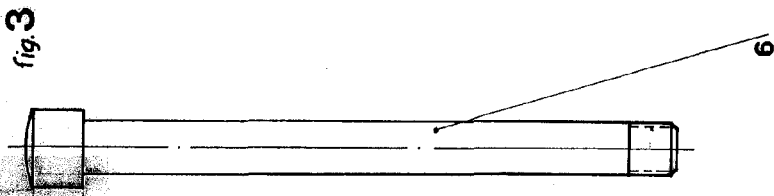
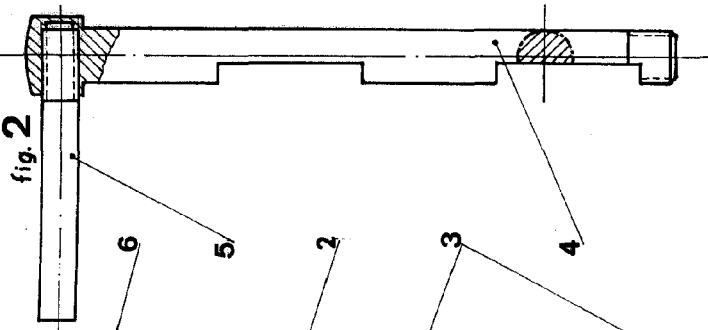
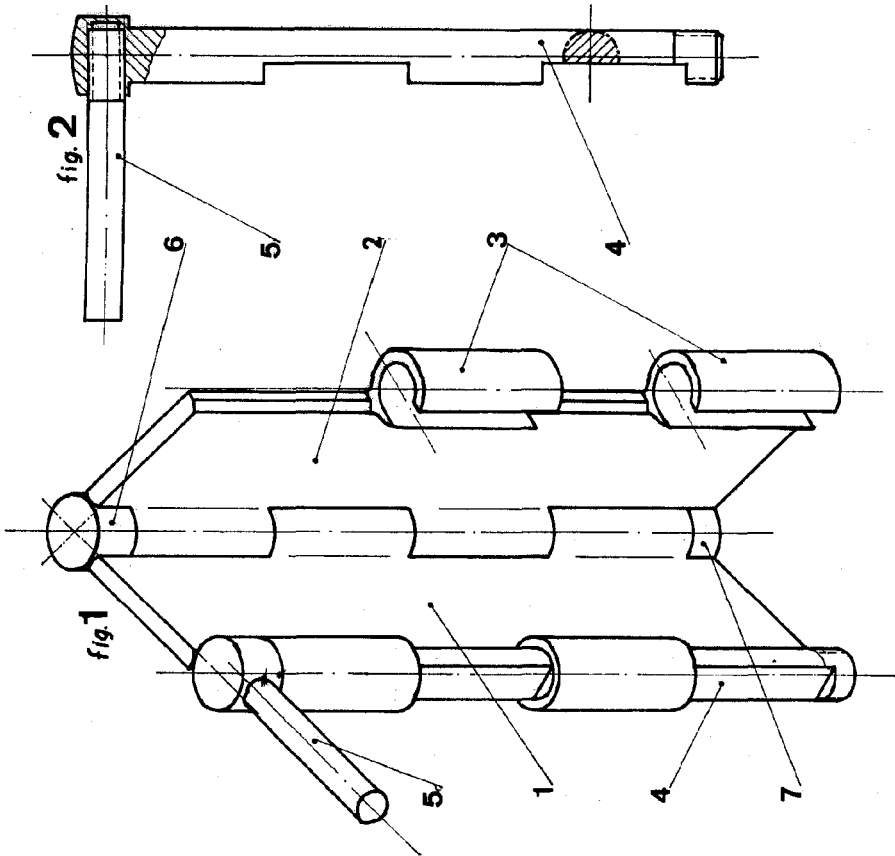
25

30

134287

BICICLETAS IRIONDO S.A.

134287



134287

hoja única

134287



Escala variable  
 Madrid - 25-11-63  
 El Agente Oficial

Fdo. M. Fernández-Loaysa