



134286

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación que como el enunciado indica se trata de "TIJA PERFECCIONADA PARA BICICLETAS Y SIMILARES".

5

La tija es una pieza utilizada en las bicicletas y que realiza la unión entre el tubo de la horquilla y el manillar permitiendo variar las posiciones de éste y así adaptarlo a diferentes alturas para mayor comodidad del usuario.

10

La tija perfeccionada objeto de la presente invención se caracteriza por consistir en un tubo que en un extremo tiene sendas acanaladuras y en el extremo opuesto una brida soldada prolongada con una abrazadera en voladizo que puede tensarse a base de un tornillo cuya tuerca lleva soldada una palanca de accionamiento.

15

Para comprender mejor el objeto del presente Modelo nos remitiremos en la descripción al plano adjunto que nos muestra una forma preferente de realización industrial que al tener caracter fundamentalmente explicativo, no es por tanto la única en la que se puede desarrollar el actual invento.

20

La figura 1 nos muestra una vista del alzado de la tija mientras que la figura 2 consiste en la vista de perfil.

25

La tija está compuesta por un tubo (1) que en un extremo tiene sendas acanaladuras (2) y en el extremo opuesto una brida soldada (3) prolongada con una abrazadera en voladizo (4).

30

El tubo (1) tiene introducido en su interior una tuerca troncocónica roscada a un tornillo cuya cabeza sobresale por el otro extremo (7); como este tubo (1) va introducido telescópicamente en el tubo de la horquilla y puede jugar li-



134286

1

brememente, lo meteremos hasta la posición deseada y una vez en ella iremos apretando la cabeza del tornillo que provocará el desplazamiento de la tuerca troncocónica interior y como consecuencia el ensanchamiento del extremo ranurado (2) con lo que la unión telescópica se volverá rígida habiéndose logrado de esta forma una regulación en altura de la tija.

5

Para la unión con el manillar de la bicicleta, la brida (3) soldada que lleva el tubo se prolonga en una abrazadera en voladizo (4) con un tornillo (5) cuya tuerca lleva soldada una palanca de accionamiento (6).

10

El tornillo (5) de tensado de la brida (3) tiene el vástago con un rebaje curvo siguiendo la periferia del anillo de la abrazadera para que al introducir el manillar no pueda ya el tornillo ni girar ni salirse de su agujero con lo que el accionamiento de la palanca soldada a la tuerca determinará el tensado de la abrazadera y por lo tanto la fijación del manillar.

15

Como la abrazadera (4) va en voladizo para favorecer su flexión tiene en el centro una acanaladura (8) que abarca toda la zona curvada con lo que se conseguirá la perfecta sujeción del tubo del manillar, acción que se ve favorecida por el estriado axial (9) que tiene el interior de la abrazadera (4).

20

Con esta pieza conseguiremos fácilmente una regulación total del manillar de bicicletas y similares, tanto en altura como en inclinación siendo esta última especialmente interesante cuando se trata de manillares doblados en forma de V en los que la abrazadera al ir en el vértice permite adaptarlos prácticamente a la medida de cualquier usuario.

25

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial solo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas del mismo, es

30



134286

1

posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no desvirtuen su fundamento.

5

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

10

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "TIJA PERFECCIONADA PARA BICICLETAS Y SIMILARES" en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S :

15

1º.- Tija perfeccionada para bicicletas y similares caracterizada por consistir en un tubo que en un extremo tiene sendas acanaladuras y en el extremo opuesto una brida soldada prolongada con una abrazadera en voladizo que puede tensarse merced a un tornillo cuya tuerca lleva soldada una palanca de accionamiento; el tornillo de tensado tiene un rebaje curvo siguiendo la forma interior del anillo de la abrazadera con lo que al introducir en ésta el manillar ya no puede el tornillo ni girar ni salirse de su agujero. Para la perfecta sujeción del manillar la abrazadera tiene una acanaladura central que abarca toda la zona curvada y además la superficie interna va estriada axialmente.

20

25

2º.- "TIJA PERFECCIONADA PARA BICICLETAS Y SIMILARES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

30



- 5 -

134286

1

Madrid, a 27 de Noviembre de 1.967

El Agente Oficial

5

Fdo. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON

10

15

20

25

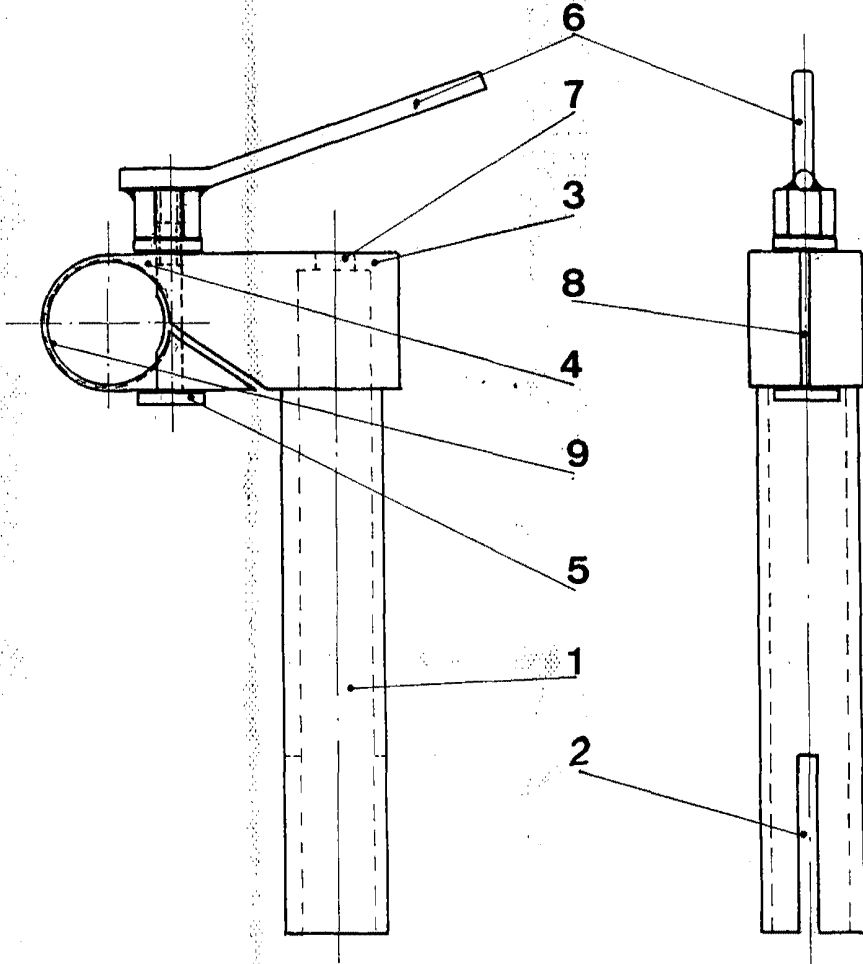
30



134.286

Fig. 1

Fig. 2



Escala variable

Madrid, 28-11-67

El Agente Oficial

MFL
Firmado: Miguel Fernandez-Loaysa