

RF.-AM.-71267.-AD.



133499

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Doña María LUCAS ELVIRA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Luis Sagnier, 54-58, por "PORTALÁMPARAS PARA FAROS DE VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portalámparas para faros de vehículos, cuyos elementos se hallan estructurados y combinados de tal modo que dan como resultado un dispositivo de este tipo que aporta numerosas ventajas con respecto a los que usualmente se vienen aplicando hasta la fecha, siendo no obstante de fabricación sencilla y económica.

El portalámparas aludido se caracteriza por el hecho de constar de un cuerpo aislante, provisto de una cavidad externa acoplable a una cuello de montaje formado en

133499

13 OCT.



5. el faro y atravesado por orificios longitudinales en los que está introducidas, por la cavidad indicada, unas varillas que forman, dentro de esta última, los contactos de conexión para la lámpara, y al exterior del portalámparas los bornes de conexión al circuito externo, y unos salientes de retención que se engatillan con alojamientos correspondientes del portalámparas en la posición montada.

10. La cavidad de montaje es susceptible de ajustar elásticamente sobre el cuello del faro, y para ello está dotada de cortes longitudinales que permiten su dilatación.

15. Otra de las características del dispositivo que se describe reside en el hecho de que las varillas conductoras están formadas por pletinas, cuyos extremos internos están doblados formando los contactos y los exteriores terminan en lengüetas de conexión y presentan orejas troqueladas con sus extremos divergentes hacia fuera, formando dientes de retención que se engatillan con unas muescas laterales formadas en los alojamientos de dichas lengüetas.

20. Los extremos doblados de las pletinas que forman los contactos centrales sirven de apoyo para resortes de compresión, respaldados por el fondo de la cavidad de montaje.

25. Los citados salientes doblados tienen orejas troqueladas y levantadas hacia dentro, sobre las cuales se aplican los resortes para el centrado de estos últimos.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un portalámparas

133499



para faros de vehículos según las características descritas.

5. En dichos dibujos: La figura 1 muestra en perspectiva un despiece de los elementos que forman el portalámparas; la figura 2 es una sección longitudinal, vista en alzado lateral y en posición de reposo; y la figura 3 es así mismo otra sección longitudinal, pero en posición de uso. Llevando acoplado la lámpara correspondiente.

10. Así, pues, según la representación de los dibujos, el portalámparas para faros objeto de la invención, y en una realización preferida, está constituido por un cuerpo general -1- realizado con un material aislante y ligero, como por ejemplo plástico, el cual por su extremo delantero una cavidad -2- a través de la cual se ajusta elásticamente sobre el cuello dispuesto de origen en el faro, estando para 15. ello dotada del corte longitudinal -3- que facilita su dilatación.

20. El cuerpo aislante -1- está dotado también de los orificios -4- que lo atraviesan longitudinalmente, en el interior de los cuales se hallan alojadas las pletinas -5- y -5a-, formadas por un material conductor, las cuales, por su extremo posterior terminan con las lengüetas -6- a través de las cuales es realizada la conexión al circuito externo, estando para ello dotadas de los orificios -7- en los que se acoplan los cables de aquél circuito. Adyacentes a estas lengüetas -6- dichas pletinas presentan 25. formadas las orejas troqueladas -8- con sus extremos divergentes hacia fuera, formando dientes de retención susceptibles de engatillar en las muescas laterales -9-, for-



133499

madas en los alojamientos de las mismas.

5. Por los extremos opuestos a los anteriormente descritos, es decir en los que queda dispuestos en el interior de la cavidad -2-, las pletinas conductoras presentan las siguientes singularidades. La referenciada con -5a- forma el sector tubular -10- que constituye el contacto externo del casquillo -11- a la que se acopla a través del dispositivo de bayoneta -12-, mientras que la complementaria -5- se dobla formando el contacto central -13- al apoyarse al borne -14- del casquillo -11-.

10. El contacto central -13- sirve tambien de apoyo para el extremo del resorte -15-, el cual solicita elásticamente hacia el exterior al conjunto de la pletina -5-. La oreja -13- tiene formada otra troquelada -16-, levantada hacia dentro quedando, en disposición de formar un elemento de centrado del extremo correspondiente del resorte -15-, mientras que el opuesto se apoya sobre el fondo -17- de una cavidad -18- formada también para el centraje del mismo en el cuerpo -1-.

15. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los elementos constitutivos del portalámparas para faros, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuánto no afecte a su esencialidad.
20. 25.

133499



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Portalámparas para faros de vehículos, caracterizado por el hecho de constar de un cuerpo aislante, provisto de una cavidad extrema acoplable a un cuello de montaje en el faro, el cual es atravesado por orificios longitudinales en los que están introducidas, por la cavidad, unas varillas que forman, dentro de esta última, los contactos de conexión para la lámpara, y al exterior del portalámparas los bornes de conexión al circuito externo y unos salientes de retención que se engatillan con alojamientos correspondientes del portalámparas en la posición montada.
10. 2. Portalámparas para faros de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la cavidad de montaje ajusta elásticamente sobre el cuello del faro y tiene cortes longitudinales de dilatación.
15. 3. Portalámparas para faros de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las varillas conductoras están formadas por pletinas cuyos extremos internos están doblados formando los contactos y los exteriores terminan en lengüetas de conexión y presentan orejas troqueladas con sus extremos divergentes hacia fuera, formando dientes de retención que se engatillan con muescas laterales de los alojamientos de dichas lengüetas.
20. 25.

133499



4. Portalámparas para faros de vehículos, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado por el hecho de que los extremos doblados de las pletinas que forman contactos centrales sirven de apoyo para resortes de compresión respaldados por el fondo de la cavidad de montaje.

5. Portalámparas para faros de vehículos, según las reivindicaciones 1, 3 y 4, caracterizado por el hecho de que los citados salientes doblados tienen orejas troqueladas y levantadas hacia dentro, sobre las cuales se aplican los resortes para el centrado de estos últimos.

6. Portalámparas para faros de vehículos.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 13 de octubre de 1967

MARÍA LUCAS ELVIRA

p.a.

