

1 33498

MEMORIA DESCRIPTIVA

D. Rómulo BERTRÁN ROBERT.- ESPAÑA.



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Un mecanismo de equilibración para aviones"-----

a favor de D. Rómulo BERTRÁN ROBERT, de nacionalidad y residencia españolas.

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de invención que está destinada a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de un mecanismo fundamental para constituir un nuevo sistema de aviones, en los  
5 cuales se obtendrá el equilibrio del aparato por el principio mecánico del giróscopo y mediante órganos de propulsión y de dirección convenientemente establecidos.

El mecanismo de que se trata consta principalmente de una plataforma o gran plato circular al cual se da un movimiento rápido de giro mediante un motor que imprime también  
10 un movimiento giratorio a un eje solidario con dicha plataforma o plato circular, instalado el referido motor en la



gabina del avión en la cual se instalan también la hélice  
o hélices propulsoras y los planos de orientación para la  
15 marcha.

La antes citada plataforma o plato giratorio podrá  
ser formado mediante un cuerpo u órgano de forma invaria-  
ble, o bien podrá estar compuesto de piezas articuladas pa-  
ra que pueda tomar distintas configuraciones de las cuales  
20 pueda deducirse alguna consecuencia mecánica o técnica de  
cualquier carácter.

En el dibujo adjunto se representa, esquemáticamente y  
a título de ejemplo, un caso de ejecución práctica del in-  
vento, en vista lateral.

25 En 1 se halla dispuesta la plataforma o plato girato-  
rio en forma de disco, que como hemos dicho puede ser de  
forma invariable o transformable mediante estar constituido  
por piezas articuladas, debidamente combinadas y cambiables  
en sus posiciones relativas.

30 En 2 está dispuesto el eje que se halla solidariamente  
unido a la plataforma 1 y que recibe movimiento mediante un  
motor 3 instalado en la gabina 4 del avión, y por interme-  
diación de las transmisiones correspondientes como se vé  
en 5.

35 La gabina 4 lleva anexos además la hélice de avance  
o de propulsión 6 actuada por el mismo motor 3, pudiendo  
serlo por otro distinto, y los planos de orientación para  
gobernar la profundidad de la marcha y su dirección angular.

Puesto en rápido movimiento el plato o plataforma 1,



40 la fuerza centrífuga desarrollada produce un efecto giros-  
cópico y determina el equilibrio del avión, por un sistema  
mecánico sumamente sencillo y de seguros resultados en la  
práctica de la aviación, sin necesidad del empleo de alas  
sustentadoras o de planeación, que tanto engorro producen  
45 y tantas dificultades presentan, como es generalmente sabido.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la pre-  
sente memoria descriptiva se REIVINDICA:

1.- La propiedad y la explotación exclusiva de un me-  
canismo de equilibración para aviones, que esencialmente  
50 consiste en una plataforma o gran plato circular al cual  
se da un movimiento rápido de giro mediante un motor que  
imprime también un movimiento giratorio a un eje solidario  
con dicha plataforma o plato circular, instalado el refe-  
rido motor en la cabina del avión en la cual se instalan  
55 también la hélice o hélices propulsoras y los planos de  
orientación para la marcha.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva de la cons-  
titución de la plataforma o plato circular consignados en la  
reivindicación que precede, ya sea rígidamente o de forma in-  
60 variable o bien con piezas articuladas con las cuales pueda  
variarse la forma de la antedicha plataforma o plato cir-  
cular.

3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto



- 4 -

de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que  
65 concurren con su esencialidad definida en las anteriores  
reivindicaciones, cual objeto es:

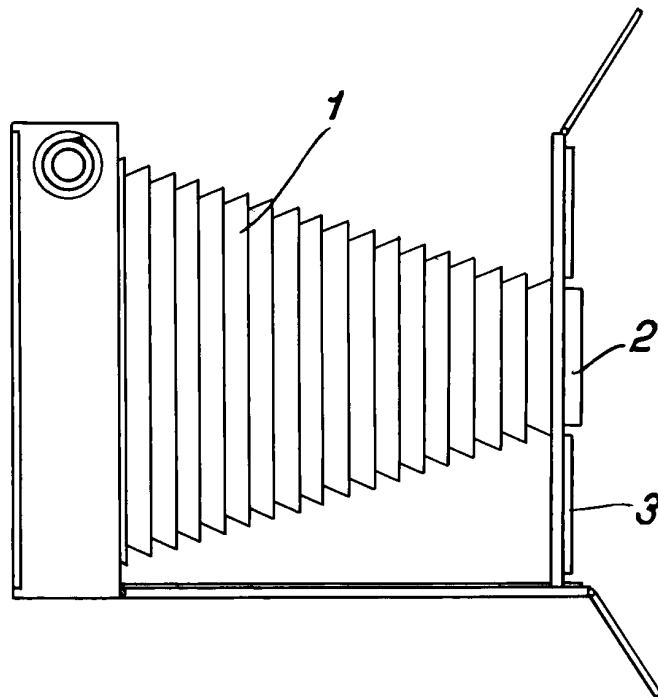
"Un mecanismo de equilibración para aviones".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,  
escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Enero de 1934.

P. p. de D. Rómulo BERTRÁN ROBERT,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "R. Bertrán Robert", written over a diagonal line that extends from the bottom right towards the center of the page.



ESCALA VARIABLE  
Barcelona 31 ENE. 1934

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rómulo'.