



22 OCT 1966

MP/.

133457

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. Joachim ENGELMANN
(de nacionalidad alemana)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

3002 Wennebostel/Hannover No. 57
- Alemania -

OBJETO

"ESPEN~~O~~ RETROVISOR REGULABLE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

PRIORIDAD:

Solicitud Patente alemana E 30.357 II/63c del día 25
de Octubre de 1965.

133457



22 OCT 1958

- 1. -

1

El modelo se refiere a un espejo retrovisor regulable exterior para vehículos automóviles, en que el cuerpo del espejo está dispuesto en una caja adaptada a la forma de líneas aerodinámicas, que se une al vehículo por tornillos o medios de sujeción análogos.

5

10

El modelo tiene por objeto disponer el cuerpo del espejo de tal modo dentro de la caja que se excluya la posibilidad de efectuar desviaciones indeseadas del cuerpo del espejo. Además la caja debe constituirse en ello de tal modo que todos los medios que sirven para la fijación del espejo retrovisor exterior, puedan montarse desde el lado exterior de la pared del vehículo.

15

20

Según el invento el cuerpo del espejo está dispuesto a distancia del borde de la caja de un modo regulable en esta caja constituida para la fijación rígida, estando provisto el fondo de la caja de medios de sujeción, sirviendo respectivamente para la aplicación de estos medios de sujeción y el resto de la caja está unido desmontablemente con el fondo de la caja. Adecuadamente en ello el fondo de la caja también está provisto de una sujeción para el apoyo regulable del cuerpo del espejo.

25

Cuando un espejo retrovisor exterior, constituido de este modo, deba unirse con un vehículo, se monta primeramente el fondo de la caja sobre el vehículo, pudiéndose utilizar tornillos que se atornillan desde el exterior, a través del fondo de la caja, en la pared del vehículo. Después de haber sido montado fijamente en el vehículo el

30

133457

22 00 1950

- 2.-

1

fondo de la caja así preferentemente también con la sujeción que soporta el cuerpo del espejo, se une la parte restante de la caja con el fondo de la misma, de modo que el cuerpo del espejo está alojado ahora protegido en la caja.

5

Otros detalles del modelo se explican mediante el dibujo, en el que está representado un ejemplo de ejecución. Muestran:

10

La fig. 1 un espejo retrovisor exterior regulable para vehículos automóviles en representación de perspectiva, en estado no montado.

La fig. 2 el fondo de la caja con la sujeción para el cuerpo del espejo en sección longitudinal, estando unido el fondo de la caja ya fijamente con el vehículo.

15

La fig. 3 una sección según la línea III-III de la figura 2, y

la fig. 4 una sección según la línea IV-IV de la figura 3.

20

El cuerpo de espejo 1 se encuentra dentro de una caja 2 adaptada a la línea aerodinámica, a distancia del borde 3 de la abertura de la caja.

25

La caja 2 está ejecutada en dos partes; se componen del fondo 4 de la caja con superficie de aplicación 5 plana y de una carcasa 6 que forma la parte restante de la caja 2. El fondo 4 de la caja presenta en su superficie superior un brazo 7 dispuesto fijo, en el que está apoyado oscilablemente el cuerpo de espejo 1 por medio de una articulación de bola 8, de tal modo que el cuerpo 1 de espe-

30

133457

22 OCT 1960



- 3.-

1

jo, en el estado montado del espejo retrovisor exterior pueda hacerse oscilar por presión de los dedos a la posición deseada.

5

El fondo 4 de la caja está provisto de agujeros 9; estos sirven para la recepción de tornillos 10 para chapa que están atornillados en la pared 11 del vehículo. Puede estar prevista una placa de junta 12 situada entre el fondo 4 de la caja y la pared 11.

10

El fondo 4 de la caja muestra un saliente 13 convexo que se extiende en su dirección longitudinal, que está cortado lateralmente por detrás y cuya anchura disminuye hacia el extremo posterior del fondo 4 de la caja. Las superficies inclinadas, que forman los cortes traseros posteriores, están designadas con 14 y, a consecuencia de la conformación en planta del saliente 13, están dispuestas transcurriendo en forma de V o de cuña. A ambos lados de las superficies oblicuas 14 se encuentran superficies planas de aplicación 15.

15

20

La carcasa 6 presenta en su cara inferior una cavidad 16 correspondiente al saliente 13, cuya cavidad está limitada lateralmente por superficies inclinadas de aplicación 17 que, en comparación con las superficies inclinadas 14, tienen una inclinación opuesta y también transcurren en forma de V.

25

El fondo 4 de la caja tiene un taladro, inclinado 18 para la recepción de un tornillo 19 al que está coordinado un agujero roscado 20 en el extremo posterior de la carcasa 6.

30

Para el montaje del espejo retrovisor exterior,

133457

22 OCT 1956



- 4.-

1 primeramente su fondo de caja 4 se fija sobre un vehículo
con ayuda de los tornillos 10 que pueden ser montados desde
el exterior; seguidamente se corre encima del fondo 4 de la
caja, la carcasa 6 por un movimiento en la dirección de la
5 flecha 21. Apretando el tornillo 19 ahora la carcasa 6 se
atrae sobre las superficies inclinadas 14; en ello se produ-
ce una unión en cola de milano según la fig. 4 entrando en
contacto la carcasa 6 también con las superficies de aplica-
ción 15. Como puede observarse también en las figs. 1 y 4,
10 la superficie exterior del fondo 4 de la caja pasa lisamen-
te a la superficie exterior de la carcasa 6.

N O T A . -
= = = = = = = = = =

15 El presente modelo de utilidad, comprende las si-
guientes reivindicaciones:

1.- Espejo retrovisor regulable exterior para vehí-
culos automóbiles, estando dispuesto el cuerpo del espejo
en una caja adaptada a la forma de las líneas aerodinámicas,
caracterizado porque el cuerpo del espejo está dispuesto a
20 distancia del borde de la caja regulablemente en esta caja
constituída para la fijación rígida, estando previsto el
fondo de la caja de los medios de fijación para la sujeción
rígida de la caja y la parte restante de la caja está unida
desmontablemente con el fondo de la caja.

25 2.- Espejo según la reivindicación 1, caracteriza-
do porque el fondo de la caja está provisto de una sujeción
para el apoyo oscilable del cuerpo del espejo.

30 3.- Espejo según la reivindicación 1, caracteriza-
do porque la parte restante de la caja está unida en arras-
tre de forma con el fondo de la caja.

ESTABLISHED 1877

2008 2074 1/2

FIG. 3

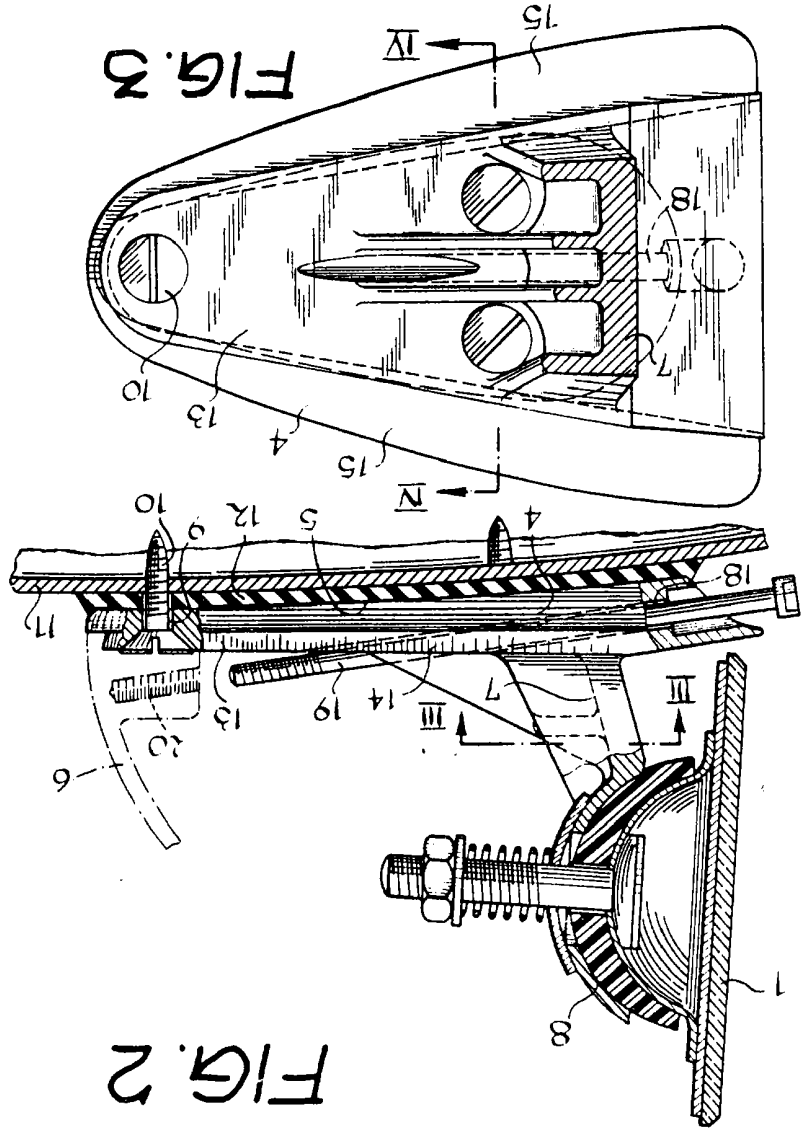


FIG. 2

223

1084-1

13.000/ 22 3

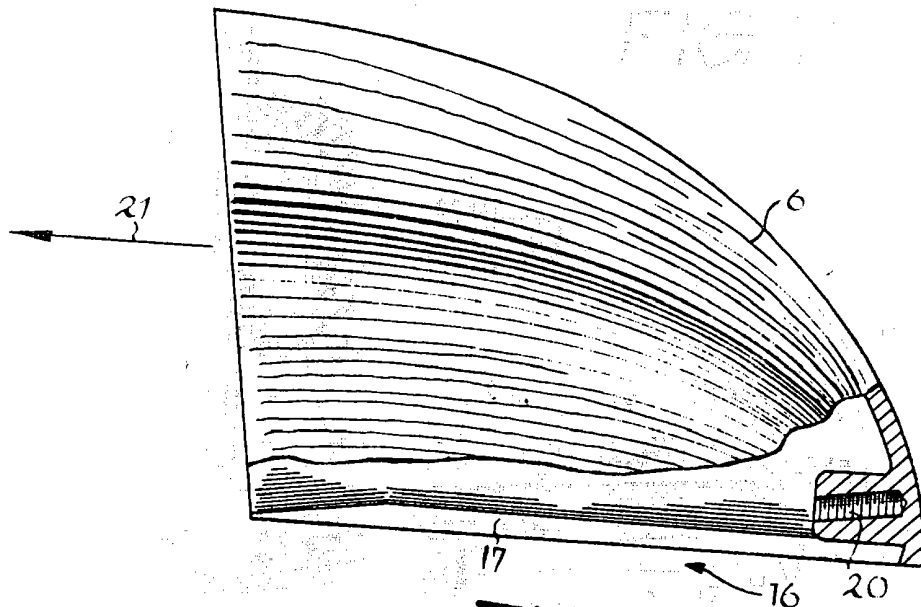


FIG. 1

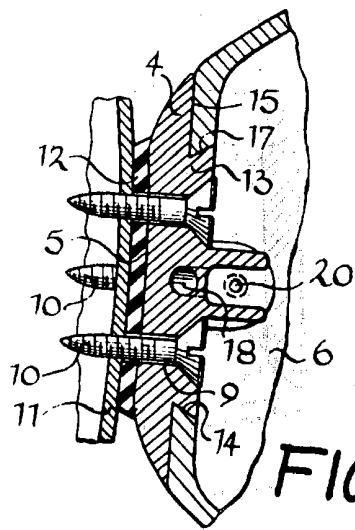
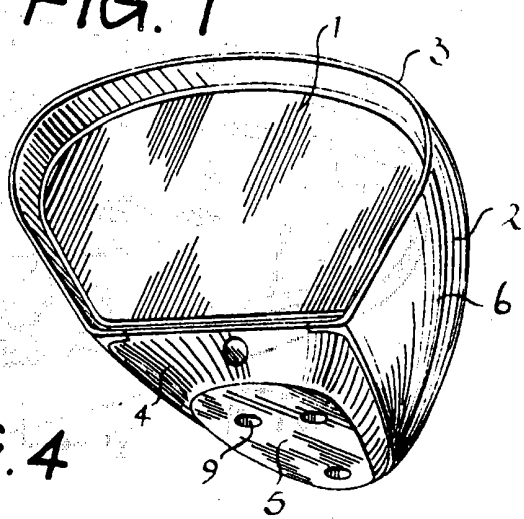


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB

Handwritten signature