

133440



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Juan Ignacio SARACHO Cortajarena, de nacionalidad española, residente en SODUPE (Vizcaya), c/ José M. Oregui s/núm.,

por

"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE APLICACIÓN A VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo de seguridad que actúa sobre el flujo de combustible en los motores de los vehículos automóviles, cerrando el paso del conducto correspondiente mediante una simple presión exterior sobre un botón emergente del mismo y que solamente puede ser nuevamente abierto con el auxilio de una llave específica.

La esencialidad del dispositivo que se preconiza, consiste en un cuerpo de intercalación en el mismo conducto y en las inmediaciones del carburador en caso de funciona-

5

10



miento con gasolina, o bomba en el caso de funcionamiento con aceites diesel, en cuyo cuerpo se crea una cámara en la que existe una válvula que al actuar sobre el correspondiente asiento, corta el flujo, accionándose esta válvula mediante un pivote emergente del cuerpo o botón de actuación, el cual es solicitado permanentemente a la posición de apertura mediante tensionado elástico, siempre que se accione el mecanismo de bombillo de seguridad de que queda provisto, para efectuar la retracción de cierre el cual se ha ocasionado automáticamente en el momento en que se presiona el botón emergente, en el que queda incorporado el bombillo, por engatillado del correspondiente pestillo.

Mediante la adopción del dispositivo sucintamente indicado, la seguridad anti-robo es absoluta, ya que la llave peculiar es totalmente necesaria para la apertura del paso, que de no realizarse previamente a la iniciación de la marcha, el motor funciona exclusivamente con el combustible almacenado en el conducto posterior al cierre, lógicamente en cantidad muy limitada y siendo este periodo de funcionamiento anulable con la sola precaución de mantener en marcha el motor durante un periodo de tiempo muy reducido después de la actuación sobre el dispositivo.

El conjunto del aparato resulta ser de dimensiones muy pequeñas y adecuado para su colocación en un lugar fácilmente accesible desde el puesto de conducción, siendo su costo de fabricación muy reducido y su entretenimiento nulo, proporcionando una seguridad absoluta contra el robo.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente en constitución y fun-

133440

- 3 -



cionamiento.

En dichos dibujos:

45 La figura 1ª, es en vista exterior y de alzado del dispositivo.

La figura 2ª, es una vista asimismo en alzado, pero seccionada según plano diametral.

50 La figura 3ª, corresponde a una vista en planta, seccionada por el plano indicado en la figura 2ª y correspondiendo a media altura del cuerpo superior.

Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere a la parte inferior del cuerpo del dispositivo, al que llega el combustible por un racor radial acoplado. La parte superior del cuerpo (2), y que previene medios  
55 exteriores para su colocación sobre soporte resistente al que se fijará mediante aprieto de la tuerca (3), recibe axialmente un cuerpo (4) en el que se aloja el bombillo de cerradura esquemáticamente indicado en (5), siendo este cuerpo deslizante sobre su alojamiento del cuerpo (2), con limitación de salida al exterior mediante el tornillo prisionero  
60 (6), cuya cabeza recorre una ranura del largo adecuado para permitir que en el desplazamiento hacia la parte inferior, venciendo la resistencia de los resortes (7), el vástago cilíndrico inferior de dicho cuerpo (4) llegue a conseguir la  
65 obturación del conducto, según más adelante se describe, y en cuya posición se mantiene por encastramiento en el alojamiento (8), del cerrojillo (9) emergente radialmente del cuerpo de bombillo en tanto no se actúa sobre su mecanismo a través de una llave específica (16), con lo que la retirada del cerrojillo permite la libre expansión de los resortes (7) arrastrando al cuerpo (4) en lo que permite el tope  
70 constituido por el prisionero (6). En este momento queda abierto el paso del combustible por dejar de presionar el

133440

- 4 -



75 vástago inferior del mismo cuerpo (4) sobre la membrana elástica (11) que se retiene entre los cuerpos ( 1 y 2) por el aprieto de los mismos a través de los tornillos (10), de manera tal que la cámara interna del cuerpo (1) y a la que llega el flujo a través del racor radial exterior y en la que se crea una diferenciación circular rematada en base plana (12)

80 que determina un asiento de válvula para asiento de la ran-  
la envolvente del cuerpo elástico (13), válvula que se abre en el momento en que cesa la opresión superior, como queda anteriormente indicado, en cuyo momento actúa el sistema de resortes de apertura (14) que permitirán la salida o libre

85 paso del combustible que será canalizado en el racor exterior (15), todo ello hasta en momento en que una acción de impulsión sobre la parte superior del cuerpo (4) produzca el enfrentamiento y encastrado del cerrojillo (9) en su alojamiento (8) de manera totalmente automática.

90 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre

95 que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

=.=.=.=.=.



133440

N O T A :  
=====

100                   El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá re-  
caer, precisamente, sobre las particularidades característi-  
cas de las siguientes reivindicaciones:

105                   1ª.- Dispositivo de seguridad de aplicación a vehí-  
culos automóviles, destinado a ser intercalado en la canaliza-  
ción del combustible para la obturación voluntaria y automá-  
tica, con apertura mediante actuación de una llave especial,  
c a r a c t e r i z a d o por formarse por dos cuerpos su-  
perpuestos de los que el inferior dispone de racores para aco-  
plamiento en la canalización y el superior de medios de cie-  
110                   rre del paso del combustible en una válvula prevista en el  
interior del primer cuerpo, con la particularidad de que la  
unión entre ambos cuerpos se realiza por tornillos de presión  
que a la vez retienen una membrana elástica e impermeable que  
aisla ambos componentes respecto al combustible conducido.

115                   2ª.- Dispositivo de seguridad, según la reivindi-  
cación 1ª, caracterizado porque el cuerpo inferior dispone de  
una cámara interna en la que un tabiquillo cilíndrico delimi-  
ta, a la altura de la membrana, un asiento de válvula para un  
cuerpo de material elástico e inatacable que apoya en su ca-  
120                   beza resaltada circularmente, en tanto que su cuello actúa  
de guía y recibe un sistema de resortes expansivos coaxiales  
con la conducción de salida del combustible que llega rebo-  
sando el tabiquillo cilíndrico procedente de la cámara envol-

133440

- 6 -



vente y del consiguiente racor de llegada.

125                   3ª.- Dispositivo de seguridad, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo superior dispone de un elemento coaxil deslizante en esta misma dirección; dotado inferiormente de un pivote cilíndrico que llega a hacer contacto con la membrana y precisamente en la zona de la misma que queda superpuesta sobre la válvula de cierre del conducto, todo ello en el desplazamiento máximo del cuerpo axil que en su movimiento en sentido inverso bajo la solici-  
130                   tación de resortes expansivos, vé limitado su recorrido, coincidente con la posición precisa para la apertura de la  
135                   válvula de paso que se eleva por la acción de su propio sistema de resortes expansivos, mediante un tope amovible dispuesto radialmente y a través de una ranura, del largo preciso, tallada en el segundo cuerpo, y superior, del dispositivo.

140                   4ª.- Dispositivo de seguridad, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo alojado axilmente en el segundo cuerpo superior del dispositivo, dispone central y superiormente de un bombillo de cerradura automática cuyo pestillo de cierre emerge radialmente y en  
145                   la posición de máximo desplazamiento hacia la parte inferior correspondiente al cierre del paso del combustible, encaja en adecuado alojamiento tallado en el cuerpo envolvente constituido por dicho segundo cuerpo o parte superior del dispositivo que exteriormente dispone de medios de fijación sobre  
150                   soporte adecuado del vehículo.

5ª.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE APLICACIÓN A VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

=.=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,

133440

25



que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 25 de Octubre de 1.967.

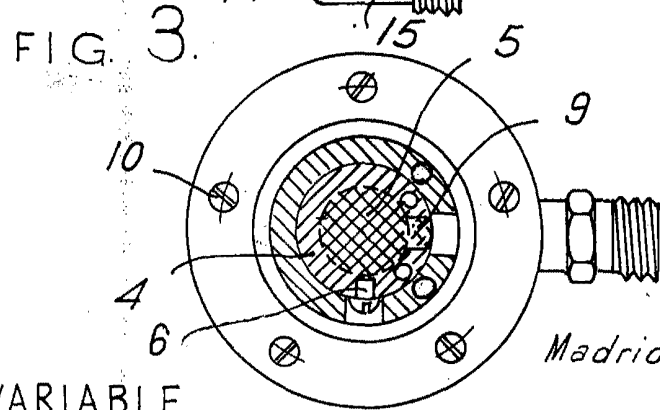
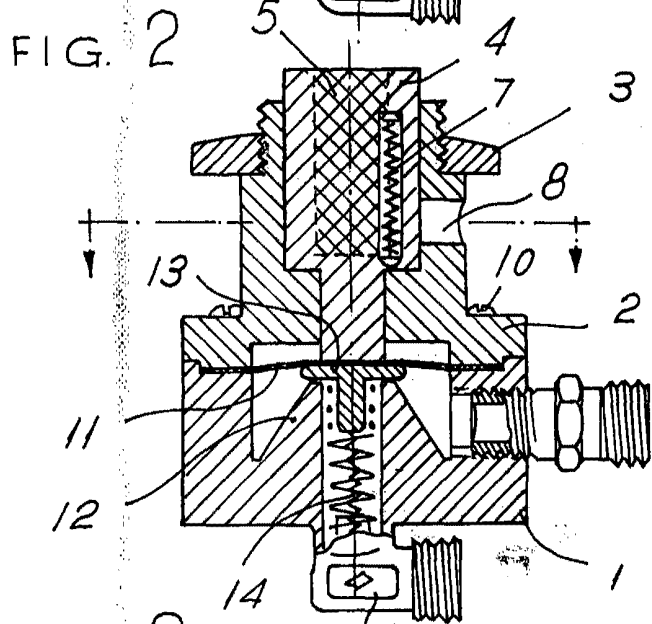
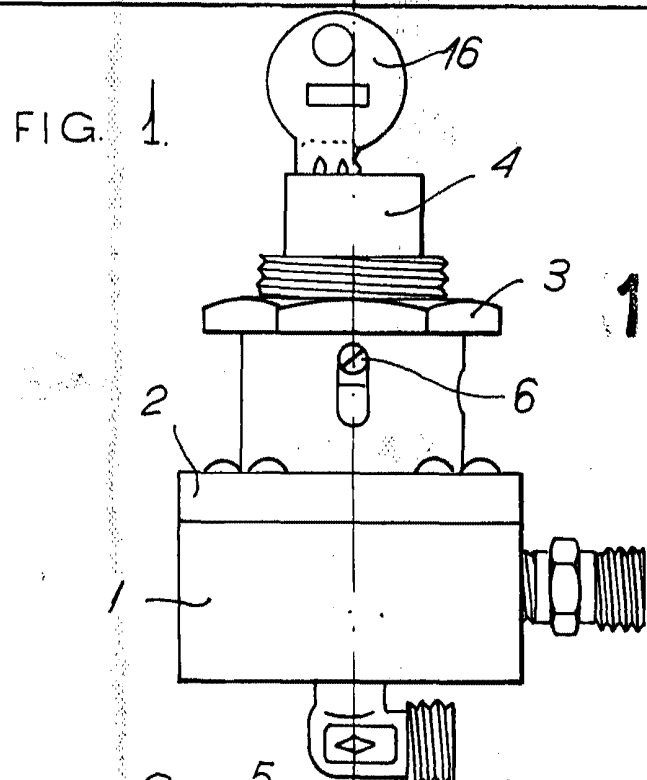
P. A.

*Modesto Polo*

P. P.



133440



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 25 OCT. 1967.  
Modesto Gola