

33439



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GRIESSER SA.

RESIDENCIA: 8355 AADORF, SUIZA.-

ENUNCIADO: "MECANISMO PARA EL ENROLLAMIENTO Y  
MANIOBRA DE PERSIANAS".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

135439

- 2 -

25 OCT 1911



1 El accionamiento de un tambor para el enrollamiento de una persiana y la limitación de la carrera al final del desenrollamiento necesitan ciertos mecanismos que han de asociarse al tambor de enrollamiento. Sin embargo, la  
5 disposición de mecanismos de este tipo en las extremidades del tambor, fuera de éste, no siempre es realizable, puesto que puede ocurrir que no se disponga de sitio suficiente por fuera de la anchura que se ha de reservar para la  
persiana.

10 El invento tiene por objeto remediar esta dificultad, disponiendo los mecanismos deseados dentro del tambor de enrollamiento y asegurando el enlace necesario entre este tambor y ciertos órganos de los mecanismos, gracias a  
15 una nueva estructura del tambor concebida igualmente para permitir la sujeción de la persiana mediante medios tan sencillos como sea posible y que requieren una mecanización mínima.

20 De conformidad con el invento, se obtienen los resultados enunciados más arriba al constituir el cuerpo del tambor por un trozo de tubo perfilado cuya pared presenta un pliegue en forma de U orientado radialmente hacia el interior a fin de que forme a la vez una ranura externa y  
25 una ranura interna, teniendo la superficie externa del tubo en una y otra parte de la ranura, sobre una pequeña fracción de la circunferencia, un perfil cilíndrico hundido que tiene aproximadamente el mismo radio que el perfil cilíndrico interno del tubo a lo largo de la mayor parte de su circunferencia.

30 Esta estructura permite asociar a la superficie cilíndrica externa hundida, una varilla de recubrimiento que

133439

25



1 permite sujetar la persiana al tambor, completando el con-  
torno exterior de éste. Además, se puede sujetar dicha va-  
rilla mediante tornillos colocados en la ranura del perfil  
del tubo sin que sea necesario proceder a ninguna opera-  
5 ción de roscado.

Por otra parte, el nervio interno del tubo permite  
acoplar en rotación el tambor con ciertos organismos de  
los mecanismos interiores mediante unas anillas cuya peri-  
feria presenta una ranura correspondiente al nervio inter-  
10 no en cuestión. Finalmente, el corte del nervio y de las  
partes hundidas de la pared del tubo, sobre ciertas frac-  
ciones de la longitud del tambor, permite alojar en estos  
sitios unos órganos de diámetro relativamente grande.

Igualmente, la presente invención presenta unas ca-  
15 racterísticas que permiten utilizar este dispositivo en to-  
dos los casos posibles de adaptación de una persiana a una  
ventana.

En efecto, aunque las dimensiones de las ventanas  
sean normalizadas, puede ocurrir que sea necesario insta-  
20 lar persianas en chasis ligeramente deformados, en los cua-  
les no sería posible montar el dispositivo en el caso de  
que éste tuviese dimensiones fijas. Además, las toleran-  
cias de fabricación impiden, a menudo, obtener un disposi-  
tivo que tenga dimensiones constantes. Para remediar estos  
25 inconvenientes, la presente invención, prevé una posibili-  
dad de ajuste de la longitud del dispositivo que se trata  
de sujetar en el chasis de la ventana, gracias a un monta-  
je telescópico del mecanismo de desenrollamiento de la per-  
siana.

30 Asimismo y aunque normalmente el dispositivo de

133439

- 4 -

25



1 mando de enrollamiento y de desenrollamiento de una persia  
na se coloca a la parte derecha del chasis, puede ser nece  
sario realizar este montaje en la parte izquierda. En tal  
caso, el mecanismo de limitación de desenrollamiento que  
5 se monta normalmente a la izquierda, debe colocarse a la  
derecha, lo que se obtiene haciendo que el mecanismo sea  
reversible, sin que exista la obligación de cambiar el sen  
tido de enrollamiento de la persiana.

Otro objeto de esta invención consiste en limitar  
10 el enrollamiento y desenrollamiento de la persiana a un ni  
vel determinado, ya que en caso de que no exista ninguna  
limitación del enrollamiento, el usuario puede por ejemplo  
maniobrar el dispositivo de mando hasta el bloqueo, lo que  
puede provocar su deterioro así como el de la tela de la  
15 persiana que quedaría así sometida a una tensión anormal.

En tal sentido este tambor de persiana posee un me  
canismo de desenrollamiento constituido por una varilla  
roscada que lleva dos anillas montadas con holgura en sus  
extremidades, una de las cuales está montada de manera que  
20 pueda deslizarse axialmente sobre un manguito de ajuste so  
lidario a la barra roscada, y por una pieza móvil de para  
da o tuerca que puede desplazarse al enroscarse sobre la  
varilla roscada, quedando dicha varilla roscada inmóvil en  
el tambor giratorio que hace girar las dos anillas y desli  
zarse a la pieza móvil.

Por otra parte, sobre dicha varilla han sido pre--  
vistos dos topes, entre los cuales puede desplazarse la  
pieza móvil de parada, pudiendo dichos topes inmovilizarse  
sobre la varilla roscada, bien contra las anillas a fin de  
30 obtener un mecanismo de desenrollamiento reversible, bien

133439

25 OCT



1 con una distancia de separación determinada a fin de asegurar una limitación del desenrollamiento y una limitación del enrollamiento de la persiana.

5 Finalmente la persiana incorpora un nuevo cabrestante, establecido en el conjunto de forma que no presente un volumen notable por fuera del tambor de enrollamiento en la dirección de su eje.

10 Para la obtención de este resultado y de conformidad con el invento, la parte principal del mecanismo del cabrestante se aloja dentro de un manguito de arrastre, que gira sobre un cojinete soportado lateralmente por un dispositivo de soporte que tiene tan solo una dimensión reducida, en la dirección al eje del cojinete. De esta forma el dispositivo de arrastre cilíndrico puede formar parte del  
15 tambor de enrollamiento o estar alojado dentro de dicho tambor, mientras que el volumen del mecanismo dentro del tambor se limita al espesor producido por la montura soporte de que se trata.

20 El dispositivo de arrastre cilíndrico lleva en su extremidad una parte provista de zonas planas en las que queda recibido un manguito que se superpone al conjunto y que permite adaptar el cabrestante al tambor, de modo que lo arrastre en su movimiento.

25 Para la realización del invento, el piñón cónico arrastrado de eje vertical, gira dentro de la montura y se acopla con una rueda de dientes cónica, con eje horizontal, que gira alrededor del eje fijo y coopera con un freno de muelle helicoidal, que se halla igualmente montado alrededor del eje fijo dentro del órgano de arrastre.

30 A fin de que se haga entender mejor el invento, se

133439

25



1 describirá a continuación un ejemplo de realización práctica del mismo, con referencia al dibujo adjunto.

En dicho dibujo las diferentes figuras representadas corresponden a los siguientes conceptos:

5           Figura 1ª.- Muestra una sección longitudinal del tambor de la persiana y de su cabrestante de accionamiento, en la que se aprecian todos los mecanismos constitutivos de ambos.

10           Figura 2ª.- Muestra una sección del alzado frontal del dispositivo de soporte del cabrestante.

Figura 3ª.- Muestra una sección transversal del dispositivo de freno, por muelle helicoidal, del cabrestante de la persiana.

15           Figura 4ª.- Muestra un alzado del tubo perfilado que constituye el tambor de arrollamiento.

Figura 5ª.- Muestra un detalle del anclaje de la persiana al tambor.

20           Figura 6ª.- Muestra sendas vistas, en alzado frontal y en sección, de la anilla de conexión entre el conjunto de mecanismos limitadores de carrera y el tambor, montada en un extremo de éste último.

25           Figura 7ª.- Muestra sendas vistas, en alzado frontal y en sección, de la anilla de conexión entre el conjunto de mecanismos limitadores de carrera y el tambor, montada en la parte media de este último.

Figura 8ª.- Muestra una sección de la anilla de la figura 6ª montada sobre el husillo interior y sobre el tambor.

30           Figura 9ª.- Muestra una sección de la anilla de la figura 7ª montada sobre el husillo interior y sobre el tambor.

133439

- 7 -

25



1 bor.

Figura 10ª.- Muestra un alzado de la pieza móvil - que corre roscándose a lo largo del husillo interior, imp lida por la rotación del tambor.

5 El cuerpo del tambor de enrollamiento, representa- do en el dibujo, comprende un trozo de tubo 6, por ejemplo de metal ligero. La pared del tubo tiene un espesor unifor- me y un perfil particular. Dicha pared presenta en efecto un pliegue en forma de U orientado radialmente hacia el in-  
10 terior y este pliegue forma una ranura longitudinal exter- na 35 y un nervio longitudinal interno. Por una y otra par- te del pliegue en forma de U, la pared del tubo presenta - dos pequeñas partes simétricas 36 en forma de arco de cír- culo que se unen con la parte principal que se extiende -  
15 aproximadamente sobre las tres cuartas partes de la circun- ferencia. Las superficies externas de las partes 36 y la - superficie interna de la parte principal están dispuestas aproximadamente sobre el mismo cilindro de revolución, de forma que las partes 36 están retraídas hacia el interior  
20 respecto a la parte principal en una distancia radial apro- ximadamente igual al espesor de la pared del tubo.

El borde superior 50 de la persiana está destinado a quedar apretado entre las partes 36 y una varilla longi- tudinal 47 de perfil en forma de arco, cuya superficie ex-  
25 terna prolonga circunferencialmente la superficie externa de la parte principal. La sujeción de la varilla 47 está - asegurada por unos tornillos 48 de cabeza cónica, cuyas ca- bezas se alojan en unos agujeros cónicos taladrados en la varilla 47 a lo largo de su eje, mientras que sus partes -  
30 roscadas atraviesan el borde 50 de la persiana y se atorni-

133439

25



1 llan en los bordes de la ranura 35 en cualquier punto de -  
ésta penetrando dentro de la materia sin que sea necesario  
realizar ninguna operación de roscado.

5 Una extremidad del tambor 6 a que nos referimos -  
contiene una varilla roscada 5 cuya extremidad, que sobre-  
sale del tambor, está sujeta a una pieza soporte 10, median-  
te un tornillo 11, estando dicha pieza soporte 10 alojada  
en una montura soporte 9 sujeta, por ejemplo, atornillándo-  
la, en el montante 51 del chasis. Gracias a este montaje,  
10 la varilla roscada 5 queda inmovilizada en rotación.

En la proximidad del soporte 9, la varilla roscada  
5 recibe una anilla 1, la cual está montada sobre un mangui-  
to 12, sujeto sobre la varilla roscada, de manera que pue-  
da deslizar axialmente y girar libremente. El manguito 12  
15 permite alejar más o menos la anilla 1 del soporte 9 a fin  
de que este soporte pueda sujetarse, a pesar de las lige-  
ras variaciones en las dimensiones del mecanismo, debidas  
a las tolerancias de fabricación o a una eventual deforma-  
ción del chasis 51.

20 La anilla 1 presenta sobre su periferia una gargan-  
ta 41, destinada a cooperar con unos nervios realizados con  
prensa 7, formados sobre la periferia del tambor 6 que sir-  
ven para solidarizar la anilla 1 con el tambor. La anilla  
1 presenta además una ranura 39, que recibe el nervio 35 -  
25 longitudinal formado en el tambor 6, de forma que la rota-  
ción del tambor provoque la rotación de la anilla.

La extremidad interior de la varilla roscada 5, -  
lleva una anilla 4 que tiene el mismo perfil que la anilla  
1 y cuya ranura 42 coopera también con el nervio 35 del -  
30 tambor. Dicha anilla está inmovilizada axialmente sobre la

133439

- 9 -

25



1 varilla 5 por unas piezas 15, pero queda libre de girar sobre la varilla 5.

5                   Contra el manguito 12 y la anilla 4, se hallan bloqueadas unas anillas de tope 2 y 2' montadas sobre la varilla roscada 5 mediante unos tornillos 14. Estas anillas de tope presentan unas partes salientes laterales 52-53, orientadas la una hacia la otra y en sentido opuesto. Una pieza móvil 3 está soportada por la varilla roscada 5 entre las dos anillas de tope fijas 2 y 2' y esta pieza móvil presenta una muesca 46 sobre su periferia, para su arrastre en rotación mediante el nervio 35 del tambor, de forma que el desenrollamiento de la persiana hace avanzar la pieza móvil 3 hacia la anilla 2 al enroscarse esta última pieza móvil sobre la varilla roscada 5. La pieza móvil 3 lleva dos partes salientes laterales 13 hacia las anillas fijas de tope 2 y 2' de forma que cuando la pieza móvil 3 se halla suficientemente cerca de la anilla fija 2, las partes salientes 52 y la correspondiente 13 hacen tope, lo que impide cualquier desenrollamiento supletorio de la persiana. La longitud de desenrollamiento de la persiana depende de la carrera axial de la pieza móvil 3 que puede ajustarse fácilmente en el momento del montaje desplazando angularmente la varilla roscada 5 en su soporte 10-9.

15                   En la figura 1 se ha representado el mecanismo de desenrollamiento montado en la parte izquierda de un chasis, siendo el sentido de desenrollamiento de la persiana, el que se indica por la flecha de la figura 8. En este caso, el desenrollamiento de la persiana está limitado por el contacto de las partes salientes 13 y 52 de la pieza móvil 3 y de la anilla fija 2 (a la izquierda cuando se mira

133439

- 10 -

25



1 el dibujo).

5 En el caso de que el mando del cabrestante no esté montado a la derecha (cuando se mira el dibujo) sino a la izquierda, el mecanismo de desenrollamiento está invertido. Sin embargo, al quedar el sentido de desenrollamiento el mismo que en el caso anterior, la pieza móvil 3 seguirá desplazándose siempre hacia la izquierda de la figura 1, - acercándose a la anilla fija 2'. La limitación del desenrollamiento se producirá cuando las partes salientes 13 y 53 de la pieza móvil y de la anilla fija 2' tomarán contacto. Naturalmente, la carrera de la pieza móvil 3 se ajustará - antes de su montaje.

15 Se obtiene así un mecanismo universal de limitación de desenrollamiento de la persiana, sin cambiar ni el sentido del roscado de la varilla roscada 5, ni tampoco el sentido de desenrollamiento de la persiana.

El montaje del mecanismo para obtener una limitación del desenrollamiento y del enrollamiento es el siguiente:

20 Antes de instalar el tambor de la persiana mediante la sujeción de la montura soporte 9 y del órgano de maniobra ó cabrestante en el chasis de ventana, y antes de bloquear la varilla roscada 5 en la pieza 10 y la anilla 2' sobre la varilla 5, se aproxima la pieza móvil 3 y la anilla 2' a la anilla 2, la cual está bloqueada sobre la varilla roscada 5 contra el manguito 12, hasta que las partes salientes 52 y 13 así como 53 y opuesta 13 estén a tope. - Después de haber montado el tambor 6 provisto de su persiana en el chasis de ventana mediante la fijación de la montura soporte 9 y del órgano de maniobra, no estando apretado el tornillo 11, se hace girar el tambor 6 por medio del

25

30

133439

- 11 -

25



1            órgano de maniobra ó cabrestante hasta que la persiana ha-  
ya subido (esté ajustada en posición alta). Una vez termi-  
nado este ajuste, se bloquea el tornillo 11 que hace que -  
la varilla roscada 5 esté solidaria del soporte 9. A conti-  
5            nuación se baja la persiana, siempre mediante el órgano de  
maniobra o cabrestante hasta la posición de desenrollamien-  
to deseada, y se solidariza la anilla 2' con la varilla -  
roscada 5 bloqueando el tornillo 14. Esta solidarización -  
puede realizarse eventualmente por cualquier otro medio de  
10            sujeción.

              Se puede entonces apretar el tornillo 14, debido -  
al hecho de que este tornillo se sitúa frente al orificio  
8 realizado en el tambor 6, cuando la persiana se halla -  
desenrollada. Esta posición se obtiene situando el tope 13  
15            diametralmente opuesto a la muesca 46 de la pieza móvil y  
por consiguiente al nervio 35 del tambor, y gracias a la -  
posición del tornillo 14 desplazado de un cuarto de círcu-  
lo respecto a la parte saliente 53 de la anilla 2' estando  
dicha parte saliente 53 en contacto con la parte saliente  
20            13 de la pieza móvil 3.

              En caso de que sea necesario, más tarde, hacer ba-  
jar la persiana más allá del nivel límite, basta desenro--  
llar la persiana completamente, desapretar el tornillo 14 y  
hacer bajar la persiana hasta el nivel deseado, lo que em-  
25            puja la anilla 2' y bloquear de nuevo el tornillo 14.

              Si al contrario, se quiere limitar la bajada de la  
persiana a un nivel superior, basta hacer subir la persia-  
na algo más arriba que el nuevo nivel después de haber des-  
apretado el tornillo 14, hacer girar la anilla 2' sobre la  
30            varilla roscada 5 hasta que la pieza saliente 53 haga tope

133439

25



1 con la pieza saliente 13 de la pieza móvil 3. Se hace bajar a continuación la persiana a la altura deseada y se bloquea a continuación el tornillo 14.

5 El órgano de maniobra, o cabrestante de accionamiento se encuentra representado en sección, montado en el interior del extremo derecho del tambor 6, que muestra la figura 1ª.

10 Como puede observarse consta de dos partes principales, constituidas por el manguito que se introduce en el interior del tambor, con su dispositivo de frenado incorporado, y por una montura de soporte para aquel, que se sitúa exteriormente al tambor, y que posee medios de anclaje al chasis.

15 En la figura 2ª se ha representado la montura soporte dotada de partes huecas provistas de orificios 30 para su fijación contra una pared vertical (no representada), perpendicular al eje del tambor del eje del cabrestante. Dicha montura incluye dos ramales verticales 54 y un fondo 55 provisto de un orificio 56, para el paso del árbol vertical 57 de un piñón de montura cónica 26, que puede girar sobre la cara superior del fondo 55. La extremidad inferior del árbol 57 del piñón 26 lleva un orificio cuadrado o poligonal 32 para el arrastre del piñón mediante una varilla vertical 33 que se puede hacer girar por medio de una manivela 34 unida a dicha varilla de accionamiento 33 por una articulación de cardan.

25  
30 La montura representada en la figura 2ª lleva lateralmente un eje fijo 16 sujeto en un agujero de una pieza 28 que penetra entre los ramales laterales 54 de la montura 55 sobre las cuales está sujeta por los tornillos 37, coinci-

133439

- 13 -



25

1 diendo el eje del árbol fijo 16 con el eje del tambor de -  
enrollamiento del cabrestante.

5 Sobre el eje fijo 16 puede girar la rueda cónica  
25 dentada que se acopla con el piñón 26. Sobre el eje fi-  
jo 16 puede además girar un manguito cilíndrico de arras-  
tre 24 destinado a estar sujeto al tambor de arrastre del  
cabrestante. Del lado opuesto a la montura 55, el manguito  
de arrastre 24 puede estar retenido en dirección axial so-  
bre el eje fijo 16 mediante una arandela 58 a la cual está  
10 asociado un anillo de sujeción elástico 59 que penetra en  
una garganta periférica del eje fijo.

15 Dentro del manguito 24, un tambor de frenado 60 es-  
tá sujeto al eje fijo mediante un eje transversal 21 y, al  
rededor de dicho tambor de frenado, se halla enrollado un  
muelle helicoidal 20 que se aprieta sobre el tambor 60 y -  
presenta dos extremidades 38 encorvadas radialmente hacia  
el interior a través de una ventanilla del manguito. Entre  
estas extremidades 38 se halla una prolongación 23 de la -  
rueda dentada 25 y las extremidades de muelle 38 están dis-  
puestas de manera que se aproximen la una a la otra cuando  
20 el muelle 20 se aprieta sobre el tambor de frenado al enro-  
llarse y al separarse la una de la otra cuando el muelle -  
se desaprieta, desarrollándose.

25 Se entiende que, si el mecanismo no está accionado  
el muelle 20 se aprieta elásticamente sobre el tambor fijo  
60 y sus extremidades fijas 38 se oponen al giro del man-  
guito de arrastre 24 que se halla pues inmovilizado. Al -  
contrario, si se actúa sobre el mecanismo, haciendo girar  
el piñón 26 y la rueda 25 en un sentido o en el otro, la -  
30 prolongación de la rueda 25 viene a actuar sobre una de -

133439

25



1 las extremidades 38 del muelle 20 tendiendo a separarle del  
otro y a desapretar por consiguiente el muelle debido a su  
desenrollamiento parcial, lo que permite a la prolongación  
hacer girar el manguito de arrastre 24 y el tambor de enro-  
5 llamiento solidario de este en el sentido deseado que corres-  
ponde al enrollamiento o al desenrollamiento de la persia-  
na.

El tambor de enrollamiento 6 se superpone al mangui-  
to de arrastre y se extiende hasta la proximidad inmediata  
10 de la montura 55 de forma que el intervalo entre la extre-  
midad del tambor y el plano de colocación de la montura, -  
puede ser muy reducido. En el ejemplo representado, el pi-  
ñón 26 sobrepasa ligeramente el plano de colocación: basta  
prever en este sitio una parte ahuecada, además muy reduci-  
15 da, para el alojamiento de la dentura del piñón 26.

El manguito de arrastre 24 presenta con ventajas -  
en su extremidad una parte 19 provista de partes planas, -  
es decir de contorno poligonal que recibe a un manguito 17  
que se superpone al dispositivo de arrastre y que permite  
20 adaptar al cabrestante al tambor de enrollamiento.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita,  
recaerá sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

1. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de -  
25 persianas, caracterizado porque incluye un trozo de tubo -  
perfilado, cuya pared presenta un pliegue en forma de U -  
orientado radialmente hacia el interior para formar una ra-  
nura externa y un nervio interno, mientras que la superfi-  
cie externa del tubo presenta, sobre una pequeña fracción  
30 de la circunferencia por una y otra parte de la ranura, un

133439

- 15 -

25 00



1 perfil cilíndrico hundido que tiene aproximadamente el mismo radio que el perfil cilíndrico interno del tubo a lo largo de la mayor parte de la circunferencia.

5 2. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de persianas, según la reivindicación 1, que incluye una varilla longitudinal con perfil en forma de arco, destinada a apretar el borde de la persiana sobre la parte cilíndrica hundida del tubo, completando el contorno exterior de éste y efectuándose la sujeción de dicha varilla mediante tornillos que atraviesan la varilla y que están roscados entre los bordes de la ranura externa del tubo.

15 3. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de persianas, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el tambor giratorio descrito está mantenido en sus extremidades en un chasis de ventana, por una parte mediante un dispositivo de accionamiento y por otra parte por una montura de soporte en la cual está sujeta la extremidad de una varilla roscada que se extiende axialmente dentro del tambor, teniendo la parte extrema de dicha varilla roscada que sale por fuera del tambor, una longitud variable gracias a un montaje telescópico de la varilla en el tambor, cuyo montaje está constituido por un manguito solidario de la varilla, sobre cuyo manguito puede deslizarse axialmente la extremidad más próxima del tambor.

25 4. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de persianas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque incluye un mecanismo de limitación del desenrollamiento de la persiana reversible, es decir, que pueda montar lo mismo a la izquierda que a la derecha, y que lleve dos anillas de tope sujetas sobre la varilla roscada y

30



1 separadas, entre las cuales se desplaza una pieza móvil -  
que se atornilla sobre la varilla roscada al estar arras--  
trada en rotación por el tambor giratorio, apoyándose la -  
pieza móvil sobre una u otra de las anillas fijas, según -  
5 el sentido de montaje del mecanismo de limitación de desen-  
rollamiento.

10 5. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de -  
persianas, según las reivindicaciones anteriores, caracte-  
rizado porque incluye un mecanismo que asegura la limita--  
ción del enrollamiento y la limitación del desenrollamien-  
to de la persiana y que está constituido por una varilla -  
roscada sobre la cual está sujeta una primera anilla sobre  
la cual hace tope una pieza móvil al final de carrera del  
enrollamiento de la persiana y una segunda anilla, regula-  
15 ble a lo largo de la varilla roscada, sobre la cual hace -  
tope la pieza móvil al final de carrera del desenrollamien-  
to de la persiana.

20 6. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de -  
persianas, caracterizado porque incluye un cabrestante pa-  
ra el accionamiento, en el que la parte principal se en-  
cuentra alojada dentro de un manguito de arrastre que gira  
sobre un eje fijo horizontal, situado lateralmente en una  
montura de soporte que tiene tan solo una dimensión en la  
dirección del eje del manguito, quedando el manguito de -  
25 arrastre incorporado al tambor de enrollamiento ya descri-  
to, sin sobresalir notablemente en la punta de este.

30 7. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de -  
persianas, según la reivindicación 6, en el cual el mangui-  
to de arrastre del cabrestante mencionado presenta en su -  
extremidad una parte provista de zonas planas que reciben

133439



1 un manguito de adaptación que se acopla al manguito de -  
arrastre y que permite adaptar el cabrestante al tambor de  
enrollamiento de la persiana.

5 8. Mecanismo para el enrollamiento y maniobra de -  
persianas, según las reivindicaciones 6 y 7, en el cual la  
montura del cabrestante sirve de soporte a un piñón de man  
do cónico de eje vertical, mientras que el eje fijo sirve  
de soporte a una rueda dentada que se acopla con el piñón  
10 y que actúa sobre un manguito así como sobre un muelle de  
frenado helicoidal enrollado alrededor del tambor de frena  
do sujeto al eje fijo dentro del manguito de arrastre y cu  
yas extremidades están orientadas hacia el exterior a tra  
vés de una parte ahuecada de la pared periférica del mangui  
to.

15 9. Se reivindica por último como objeto sobre el -  
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "ME  
CANISMO PARA EL ENROLLAMIENTO Y MANIOBRA DE PERSIANAS".

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la  
presente Memoria descriptiva que consta de diecisiete pági  
nas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 25 de Octubre 1.967

BERNARDO UNGRIA  
p.p.

25

30

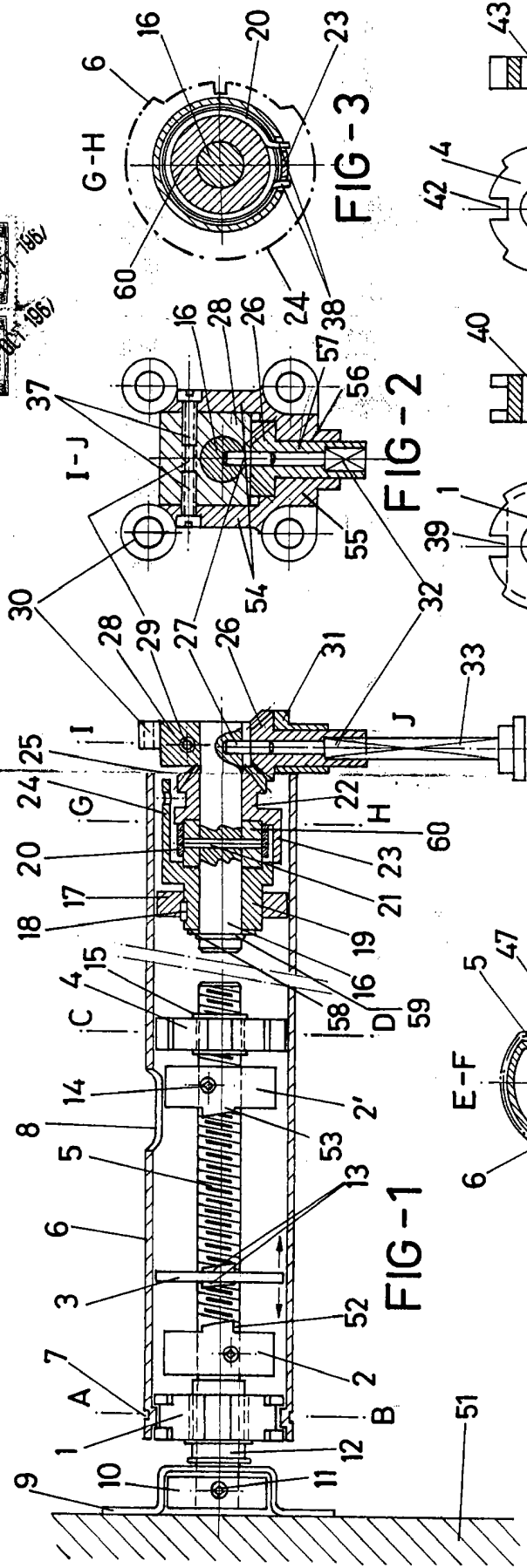
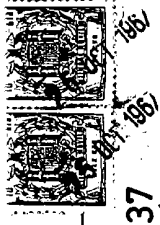


FIG-1

FIG-2

FIG-3

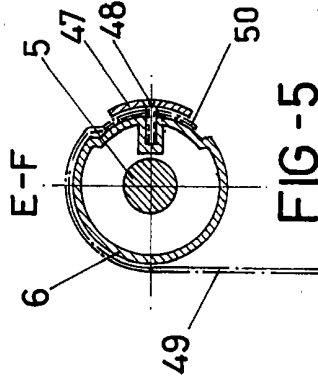


FIG-5

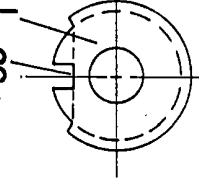


FIG-6

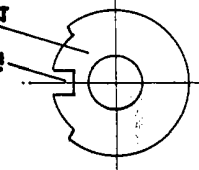


FIG-7

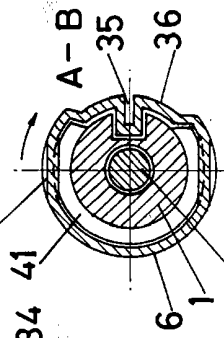


FIG-8

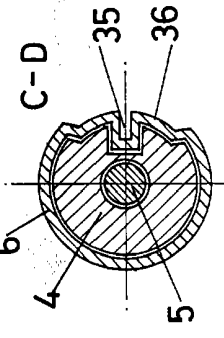


FIG-9

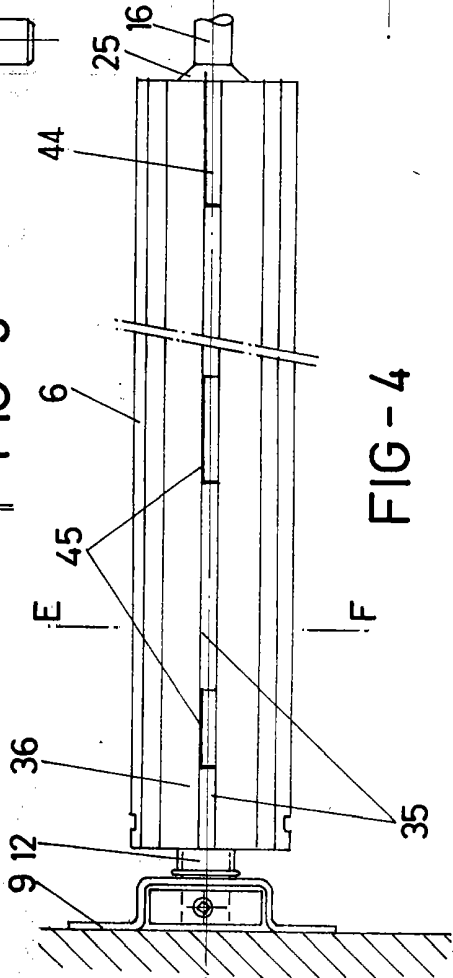


FIG-4

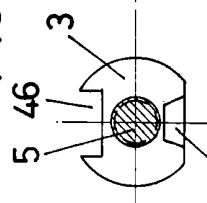


FIG-10

ESCALA VARIABLE  
 Madrid, 25 de octubre de 1967  
 BERNARDO UNGRIA  
 P.P.

