

4 33189



M O D E L O D E U T I L I D A D
por VEINTE años

en España, a favor de INDUSTRIAS COPRECI, S.C.I., residente en
ARECHAVAKETA (Guipúzcoa) Barrio de San Martín, cuyo Modelo se
refiere a:

"GRIFO MEJORADO"

.o.o.o.o.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo tiene por objeto diseñar un grifo
mediante el cual se consiga introducir ciertos perfeccionamien-
tos en el sistema de regulación, así como también una reducción
sustancial en su precio de costo.

5.- Estriba esta reducción del costo, en las reducidas -
dimensiones de las partes constituyentes del mismo y la facili-
dad de su construcción. Esta reducción de medidas no reduce, -
en absoluto el \emptyset de paso de gas del grifo.

10.- La regulación del mínimo se hace por medio de un tor-
nillo by-pass. Este tornillo lleva un pequeño orificio, por el
que pasa el gas variando el \emptyset del agujero, según la potencia
del quemador. Cuando el gas que se va a emplear es gas de vi-
lla, la regulación se hace retrasando convenientemente el tor-
nillo by-pass. Como se ve, con el cambio de gas butano-propa-
15.- no a gas de villa, dado que la regulación se hace por el ori-



ficio del by-pass, no varía, en absoluto, el giro del cono macho, siendo por lo tanto el giro igual para un gas u otro.

5.- El circuito a seguir por el gas tanto en la posición de máximo como en la de mínimo, es corto y recto, facilitando por lo tanto la reducción de las pérdidas de carga.

10.- En la posición de mínimo este circuito va del agujero de entrada al by-pass, a través de un orificio lateral en el cono macho y hace que el circuito hasta el by-pass sea recto, evitando un fresado en el cono que alarga el circuito y dificulta su construcción.

La tapa está constituida por chapa traquelada lo que garantiza su fácil construcción y reducido precio, obteniéndose otra sustancial mejora del conjunto.

15.- Como resumen de la descripción expuesta en los párrafos precedentes, el Modelo aquí preconizado determina una concepción original del circuito de gas para la posición de funcionamiento mínimo, caracterizado principalmente por su corta longitud y ausencia de taladros laterales. Asimismo, el cono-macho de acuerdo con el diseño previsto, queda libre de operaciones de pesado lo que representa una importante mejora en orden a su sencillez de mecanización.

20.- Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo, la proporciona la descripción siguiente, al hacer referencia a los dibujos que a esta memoria se acompañan, en los que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía del ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

25.- En los dibujos:



133189

La figura 1ª representa una sección del conjunto para facilitar la comprensión de su estructuración y montaje.

La figura 2ª es una vista, en perfil del grifo aquí preconizado, en cuya figura se aprecia su forma de montaje sobre la conducción que distribuye el gas.

5.-

La figura 3ª representa una sección del cono macho cuando se encuentra el grifo en posición de cerrado.

La figura 4ª señala una sección del cono macho cuando el grifo se halla en posición de consumo máximo.

10.-

La figura 5ª representa al igual que las dos figuras anteriores, una sección del cono macho cuando el grifo se encuentra en posición de mínimo consumo.

En relación con las figuras anteriormente comentadas se hace la aclaración de que en todas ellas se indica con -1- el cuerpo general del grifo, con -2- la brida que complementándose con la parte abridada del cuerpo -1- sirve para efectuar la fijación.

15.-

Con el nº -3- se indica la junta en la unión, con el nº -4- se indican los tornillos de fijación. El nº -5- indica el cono-macho. El nº -6- indica el perno sobre el cual se sujeta la maneta de posicionar el cono-macho. Dicho perno tiene un pitón -8- que sirve para su enclavamiento. Con el nº -7- se indica el resorte que se aloja en el cono macho y sirve de apoyo al perno -6- facilitando los desplazamientos para hacerlos sucesivos enclaves de posición.

20.-

25.-

Con el nº -9- se indica la tapa soporte del perno -6- y que se sujeta al cuerpo -1- mediante los tornillos -10- el nº -11- indica el tornillo de regulación que puede ser manipulado desde la parte frontal del conjunto, mediante un destornillador aplicado en -16-. Con el nº -12- se indica la junta

30.-



133189

toriza del tornillo -11-. El nº-13- indica el tornillò de re-
glaje de la llegada de gas combustible, también de accionamien-
to frontal.

5.- Ello se consigue por la disposición constructiva del
grifo en cuestión. Con el nº -14- se indica la junta tórica del
tornillo -13-. El nº -15- indica la bola cierre del orificio -
prácticado en la mecanización del grifo.

10.- El nº -17- indica la parte terminal del tornillo de
regulación del mínimo. Que dispone del orificio de mínimo y que
según su posición puede ser ampliada la sección de paso separan-
do más o menos del asiento del citado tornillo. El nº -18- in-
dica el taladro en el cono macho, que es en definitiva el con-
ducto para el máximo consumo. El nº -19- indica el orificio -
transversal del cono-macho que se posiciona cuando se quiere -
15.- lograr el mínimo consumo. Con el nº -20- se indica la salida -
de gas hacia la zona de consumo. El nº -21- indica el lugar don-
de se practica la estrangulación a fin de regular el caudal de
llegada. El -23- indica el orificio que conduce el gas desde -
la conducción -22-, hacia el cono-macho. Con -24- se indica el
20.- orificio que conduce hacia la zona que hace pasar el gas por -
el lugar -17- que da la sección del mínimo consumo.

El esquema posicional del grifo objeto de este Mode-
lo se resume en lo que sigue:

25.- POSICION DE CERRADO.- Figura 3ª - El gas no pasa del conducto
-23-.

30.- POSICION DE CONSUMO MÁXIMO - Figura 4ª.- El gas que llega a -
23- pasa por el conducto -18- prac-
ticado en el cono macho hasta ale-
canzar la zona -20- hacia el lu-
gar de consumo.



153189

POSICIÓN DE CONSUMO MINIMO.-Figura 5ª- El gas de la zona -23- atraviesa el orificio -19- del cono-macho llega a la zona -24-, de esta atraviesa la aguja -17- para llegar al conducto -20- que va a la zona de consumo.

5.-

Descrita convenientemente la naturaleza de este Modelo, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

15.-

Nota :

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES :

1ª.-"Grifo mejorado", que se caracteriza porque en el interior de su cuerpo valvular y con independencia de las regulaciones de paso para el gas presentadas en el cono-macho del sistema, cuenta en sus conductos internos con dos dispositivos para la graduación del gas a conducir, cuyos dispositivos están constituidos por sendos tornillos convencionales de tipo by-pass, posicionalmente regulables desde la parte frontal del sistema.

20.-

25.-

2ª.-"Grifo mejorado", que se caracteriza porque de los dos dispositivos objeto de la reivindicación anterior, encaminados a la graduación del caudal gaseoso el primero se halla intercalado entre la conducción general y el cono-macho

30.-



133189

- 6 -

y el segundo se halla intercalado en la conducción auxiliar que va desde la desembocadura del conducto de régimen mínimo, presentado por el cono-macho de la válvula, hasta su acometida a la conducción de alimentación de los mecheros de combustión; caracterizándose, además, la regulación determinada por el cono-macho, por el hecho de que en la posición de máximo consumo de los mecheros la conducción auxiliar es puenteada con lo que el caudal gaseoso solo es afectado por el primer dispositivo regulador.

3ª.-GRIFO MEJORADO"

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 17 octubre de 1.967

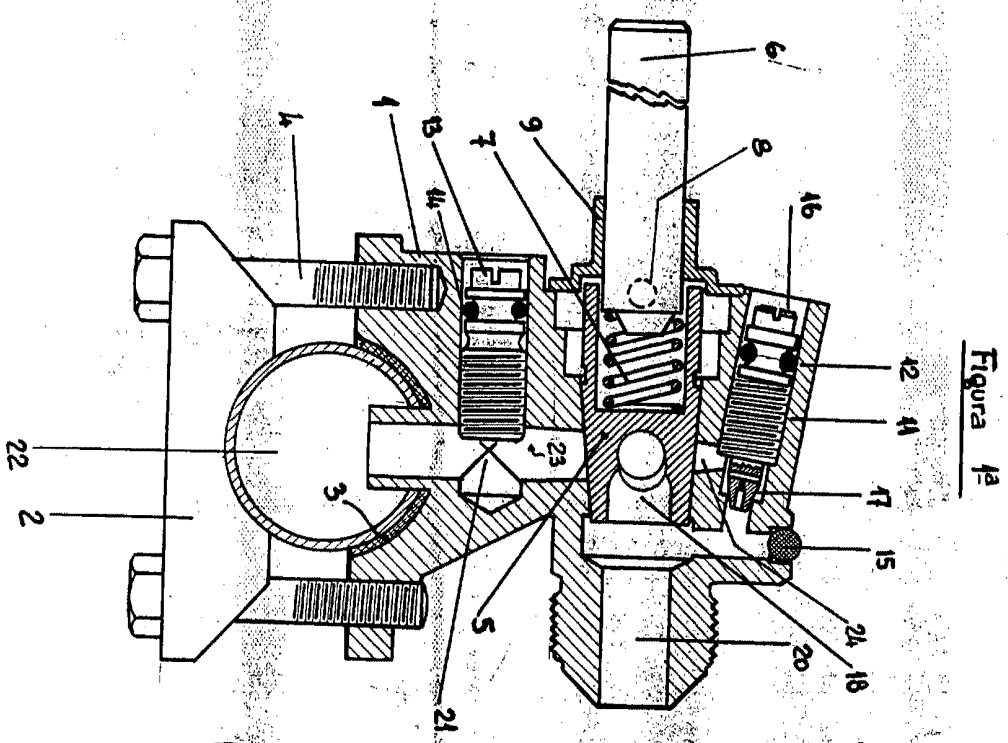
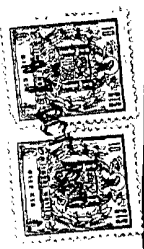


Figura 1a

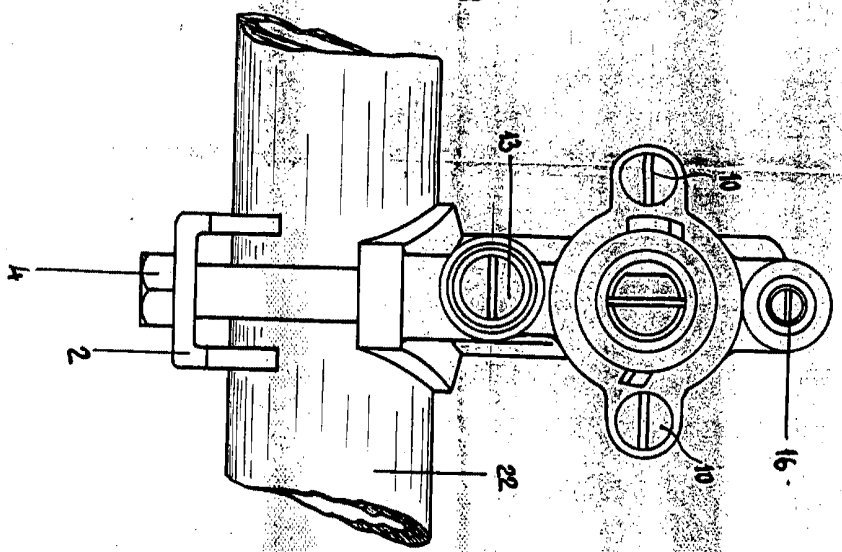


Figura 2a

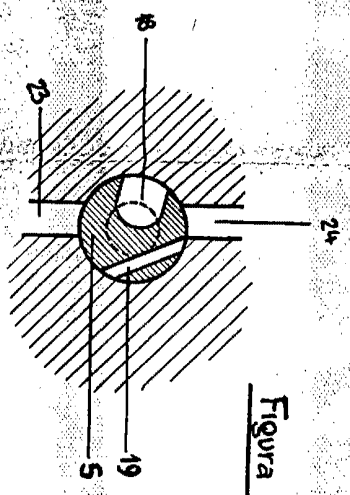


Figura 3a

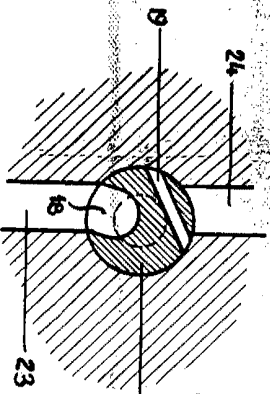


Figura 4a

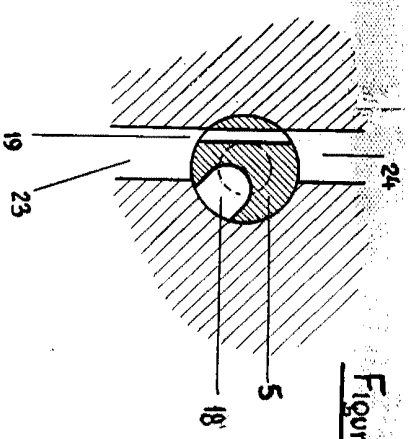


Figura 5a

Escala variable

MADRID HOCTUBRE 1967

Handwritten signature