



EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención, por veinte años, por: " Mejoras en la construcción de estacadas (Dalben) semi-rígidas " a favor de la razón social Vereinigte Stahlwerke A. G., residente en Düsseldorf /Alemania/ Breitest. 69.

Ya se conocen estacadas hechas de pilotes o estacas clavadas. Se construyen rígidas o elásticas. La estaca o pilote semi-rígido puede mejorarse esencialmente eligiendo tal disposición que la pieza intermedia elástica se someta a esfuerzos de tracción o de presión o de tracción y de presión elásticos.

De las disposiciones posibles presenta el adjunto dibujo esquemáticamente algunos ejemplos de ejecución.

La fig. 1, presenta la disposición de un órgano intermedio -a- elástico a la presión y el cual al someterse el pilote a esfuerzos de empuje o choque se comprime al estado -a'-.

La fig. 2, presenta la disposición de una pieza intermedia -b- ó -b'- elástica a la tracción. También se indica como gracias a un tope -c- se evita que se someta a esfuerzos excesivos la pieza intermedia -b-



y después de aprovechar la elasticidad se consigue una resistencia completa de un pilote rígido.

La fig. 3, indica que la pieza intermedia -b- no es necesario imprescindible que se disponga en la cabeza de la estaca.

5 En todos los dibujos se han representado los órganos intermedios como muelles espirales, pero también pueden hacerse de otros materiales (por ejemplo caucho) fuertemente elásticos o de piezas de construcción (por ejemplo, topes neumáticos).

10 Los órganos intermedios pueden también construirse al mismo tiempo o mediante combinación de las ejecuciones según las figs. 1 y 2, elásticos a la tracción y a la presión.

15 Los detalles de las uniones lo mismo que la clase de los materiales son indiferentes. Los diversos caballetes pueden hacerse de dos o más estacas y pueden disponerse individualmente en un plano o en grupos o también en diversos planos espaciales. La inclinación de las diversas estacas entre sí puede ser la que se quiera. El efecto antes descrito se presenta también aunque en menor grado cuando las estacas se disponen paralelas.

20 La ventaja de la disposición elástica a la tracción o a la presión frente a la elástica a la impulsión se halla en que los efectos de las fuerzas pueden calcularse con más exactitud y en que las deformaciones elásticas pueden ser considerablemente mayores y en que después del aprovechamiento de la deformación elástica puede tener lugar una transmisión inmediata de los esfuerzos de suerte que siendo máxima la flexibilidad elástica se consigue en el estado final alcanzar la resistencia completa del pilote rígido.

N O T A.

30 Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad é invención propia, son las siguientes reivindicaciones:



1934

3/

1/ Mejoras en la construcción de estacadas (Dalben) semi -
rígidas, caracterizadas por la disposición de una o varias piezas interme -
dias elásticas dispuestas de manera que al someterse la estaca o pilote a
los esfuerzos de flexión dichas piezas solo han de recibir la presión o
5 la tracción o ambas.

2/ Mejoras en la construcción de estacadas (Dalben) semi -
rígidas según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque la fle -
xibilidad se limita mediante topes adecuados.

3/ Mejoras en la construcción de estacadas (Dalben) semi -
10 rígidas " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se
ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas
a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, á 15 de Enero de 1934. -

Leocadio López y López. =

P.P.=

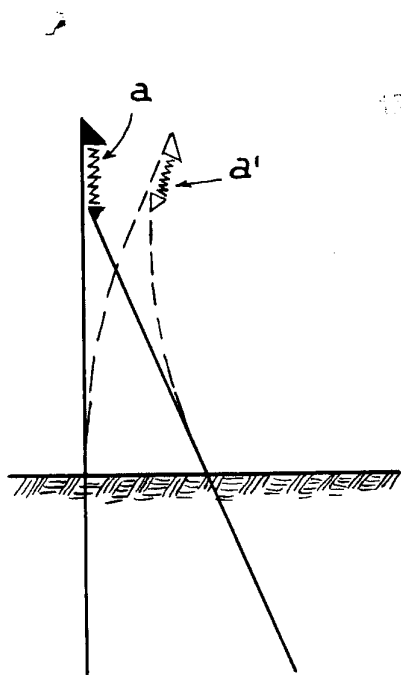


Fig. 1

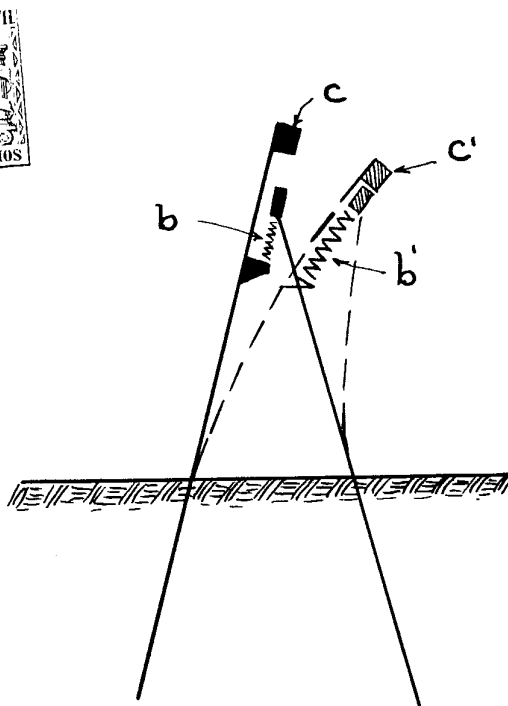


Fig. 2

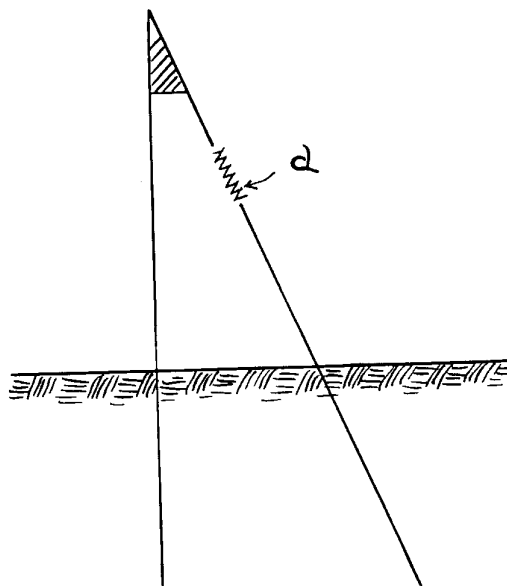


Fig. 3

Madrid, de 1934

Escala variable