

10
15
16 OCT 1967
1117 678

5 clase conocidos hasta la fecha, dado que a las propiedades de visibilidad, facilidad de manejo, y buen funcionamiento la particularidad de reunir en si mismo dos aplicaciones utilitarias diferentes, como son la de señalar el tiempo de estacionamiento y la de servir de soporte exhibidor de la Patente del vehículo.

10 Se caracteriza esencialmente este nuevo indicador, por el hecho de que la placa en donde está representada por ambas caras la esfera horaria indicadora del tiempo, con su correspondiente doble saeta y mando giratorio, corresponde al fondo de una caja alargada de poca profundidad, cerrada por tres lados y abierta por el cuarto, con una abertura adecuada para introducir la Patente del automóvil, (debidamente doblada), de manera que quede alojada dentro de la caja, con los datos de la misma visibles al exterior, dado que lo que pudieramos llamar tapa, es transparente, hallándose separado el receptáculo portapatentes, del reloj por un adecuado tabique transversal. Además de esto, el indicador dispondrá de cualquier medio para sujetarlo o colgarlo en un punto adecuado del vehículo, para que resulte visible.

15 Para que las características generales anteriormente expuestas puedan ser mas facilmente comprendidas, se adjunta una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización de uno de estos indicadores, al cual debe dársele la más amplia interpretación por su condición auxiliar y meramente aclaratoria.

25 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

16 OCT 1964

Fig. 1.- Perspectiva de una vista frontal del indicador.

Fig. 2.- Perspectiva del indicador visto por su cara posterior.

5 Fig. 3.- Sección longitudinal por A-B de la figura 1.

Refiriendonos pues a los mencionados dibujos, vemos que el ejemplo de indicador en ellos representado, presenta la constitución siguiente.

10 Comprende este indicador del tiempo de estacionamiento, una caja alargada, que en el ejemplo es rectangular, integrada por un fondo o base -1-, constituida por una plancha, preferentemente de plástico y opaca, sobre la cual hay una caja, preferentemente de plástico, com -
15 puesta por la tapa -2- y por los tres lados -3-4-5-, todo ello transparente, o al menos la tapa -2-, fijándose sobre la base o fondo -1-, con pegamento y con unos tetones de ensamblamiento, o por cualquier otro medio.

Sobre la base o fondo -1- de la caja, y a ambos
20 lados, hay representadas dos esferas horarias señaladas con -6- y -7-, de las cuales la primera está situada dentro de la caja, si bien resulta perfectamente visible a través de la tapa transparente -2-. Para señalar en dichas esferas se dispone de dos saetas -8- y -9-, dispuestas a ambos lados de la plancha -1-, unidas por el correspondiente eje común de giro y con un mando -10- dispuesto
25 en la cara posterior, para que las saetas puedan accionarse desde el interior del vehículo.

En el interior de la caja descrita hay un tabi-

16 OCT 1967

- 4 -

5 que transversal -11-, desplazado hacia un extremo al igual que la esfera horaria, de manera que en el interior de la caja queda una amplia cámara -12-, muy apropiada para alojar en su interior la patente del vehículo, debidamente doblada.

10 También hay que señalar la boca -13- de introducción de la patente y en ella el tabiquillo -14- que no llega a cerrarla y que tiene la finalidad de retener a la patente, para evitar que se salga del interior de su alojamiento -12-.

Finalmente se señala con -15- el dispositivo de sujeción del indicador al automóvil, por ejemplo al soporte del espejo retrovisor, cuyo dispositivo puede adoptar la forma de los dibujos o cualquier otra.

15 Como una variante de realización, basada en el mismo principio característico de la invención, ha de hacerse constar que a la caja formada por la tapa -2- y lados -3-4-5-, pueden disponerse dos ranuras en los lados -3- y -5-, al objeto de que el fondo -1- pueda deslizarse por ellas y montarse y desmontarse a voluntad.

20 El indicador descrito y representado podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo introducir en su constitución aquellas modificaciones secundarias, que no alteren lo esencial que se resume en la siguiente

25 N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican como objeto de este Modelo de Utilidad son

30 1.- Indicador del tiempo de estacionamiento, esencialmente caracterizado por el hecho de que la placa en donde esta representada, por ambas caras, la esfera hõ-

18 OCT 1961

- 5 -

5 raria indicadora del tiempo, con sus correspondientes sae -
tas y mando de accionamiento y giro, corresponde al fondo
de una caja alargada de poca profundidad, cerrada por tres
lados, y abierta por el cuarto quedando en el interior de
dicha caja una de las esferas horarias con su correspondien
te saeta, que se dispondrán hacia un extremo de la caja,
mientras que el resto del interior forma una amplia cámara
separada de la esfera horaria por un tabique transversal,
destinandose dicha cámara al alojamiento de cualquier docu-
10 mento, tal como la patente del vehículo, que una vez aloja-
da en su interior quedará visible a través de la tapa trans-
parente de la caja y retenida mediante un tabiquillo trans-
versal situado en la boca de introduccion. Y

15 2.- " INDICADOR DEL TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y
gráficamente representada en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

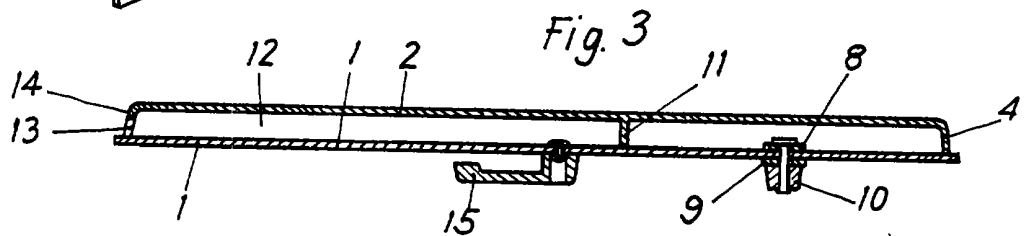
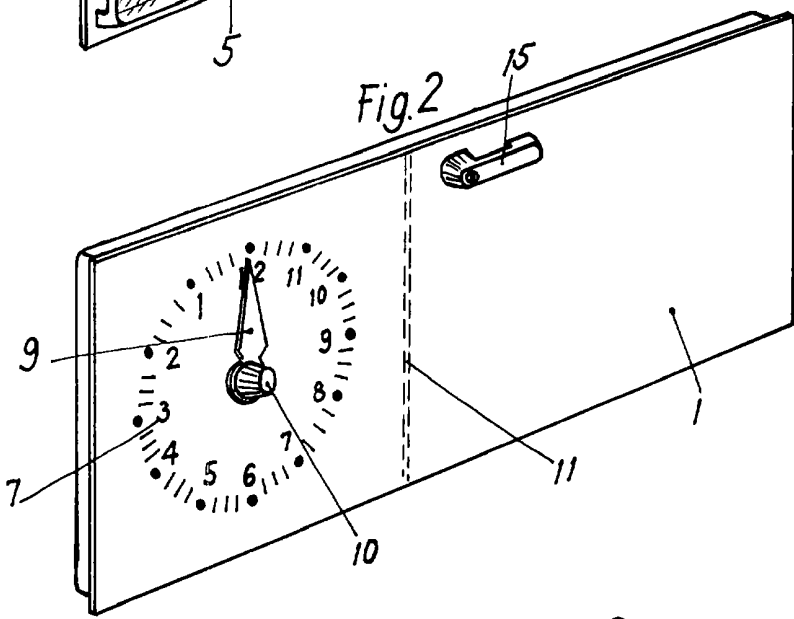
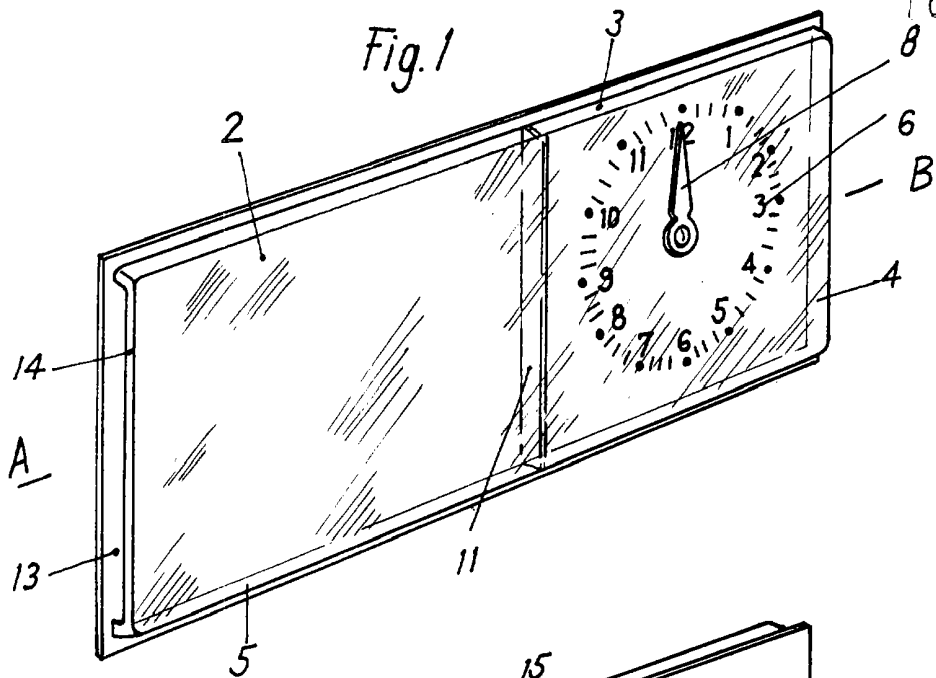
Madrid, 16 OCT. 1961
Por autorizacion de los interesados

JOSE LOPEZ
P.P.

D. Atanasio Martinez Garcia
D. Manuel Berlanga Barrera

Hoja Unica

OCT 1967



Escala Variable
Madrid. 6 OCT. 1967,
P.A.

JOSE LOPEZ
P.P.