

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

á favor de:

Aktiengesellschaft vorm. Seidel & Naumann, de Dresden (Alemania)

por

"MECANISMO PARA LIMITAR EL PRINCIPIO Y FIN DE LOS  
RENGLONES EN LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR, CALCULAR Y ANALOGAS"

-oOo-



M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

La invención se refiere á un mecanismo para la li-  
mitación del principio y fin de los renglones en las máquinas -  
de escribir, calcular y análogas en el que los bloques margina-  
5 les trabajan con topes fijos conducidos sobre una regla común é  
especial para cada bloque, poseyendo estos bloques unos trinquete  
tes movibles desde los extremos del carro, cuyos trinquetes en-  
granar con dientes ó muescas de la regla-guia. La presente in-  
vención tiene por objeto graduar rápidamente el mecanismo de re-  
10 ferencia y simplificarlo así de tal modo que para efectuar una  
nueva graduación, se necesite solo desplazar el carro del papel  
á la posición deseada moviendo al efecto una palanca dispuesta  
para el respectivo retén marginal. La idea de la presente inven-  
ción es en especial ventajosa para las máquinas del llamado ti-  
15 po de construcción abierta en la que el dispositivo para margi-  
nar está dispuesto generalmente detrás de la plancha de apoyo -  
del papel invisible para la persona que escribe.

En los mecanismos conocidos hasta la fecha de la citada clase, en los que los marginadores resultan invisibles generalmente para la persona que escribe y están accionados por medio de una palanca dispuesta en el carro, se necesita para variar el margen: primeramente apretar la palanca con lo cual el trinquete del marginador se zafa ó sale de la cremallera, en segundo lugar con la palanca apretada desplazar el carro completamente á la izquierda (cuando se quiere desplazar el marginador derecho) y desplazarlo completamente á la derecha, cuando se quiere cambiar de posición el marginador izquierdo, y tercero sólo apretar la palanca correr el carro en la posición que se desee para limitar el renglón.



Con la presente invención se simplifica considerablemente esta graduación haciendo que cada uno de los marginadores esté bajo la influencia de una fuerza que lo mueva automáticamente hasta el tope fijo correspondiente, después de separar su trinquete de la parte dentada de la regla de dirección. La separación de los trinquetes de los bloques marginales de la cremallera-guía, se efectúa con gran facilidad mediante un vástago de desembrague oscilante dispuesto para cada marginador, que se extiende en toda la longitud del trayecto que recorre el marginador.

Según la presente invención cada bloque marginador está bajo la acción de un muelle que por medio de una rueda dentada (cuyos dientes engranan con los de una cremallera-guía que lleva al mismo tiempo un excelente dentado para los trinquetes de los bloques marginadores) al separar el bloque marginal del tope fijo, se pone tenso. El eje fijo de cada una de estas ruedas dentadas está rodeado por una caja en forma de tambor en la cual se ha dispuesto un muelle en espiral

tal modo que se pone en tensión al separarse el marginador del tope. El mismo efecto se podría alcanzar mediante cintas tensoras ó barras de presión bajo la acción de un muelle ú otra fuerza cualquiera.

5 Para que las posiciones de los topes de los marginadores coincidan siempre exactamente con la escala usual visible para la persona que escribe, estos topes que actúan con el tope fijo, están dispuestos en los bloques y pueden desplazarse en su dirección de movimiento y graduarse con tornillos.



En el dibujo que se acompaña se ha representado una forma de ejecución de la invención, en el que la barra-guia de los bloques marginales está fija al carro desplazable, mientras que el tope fijo que trabaja con los mencionados topes, se ha dispuesto en el punto medio de la pared posterior del bastidor de la máquina. No obstante es indiferente que la barra-guia de los bloques se disponga en el bastidor del carro desplazable ó en el marco fijo de la máquina; en uno y otro caso debe naturalmente encontrarse el tope fijo en el bastidor de la máquina ó en el carro. Igualmente es posible, en lugar de un tope común para ambos marginadores (que habría que disponer con preferencia en el plano central de la máquina en el marco ó en el centro del bastidor del carro) disponer en cada bloque marginal, un tope especial en los dos lugares correspondientes á las posiciones extremas del carro. Igualmente cada tope podría disponer de barras-guias propias.

La figura 1 es una vista posterior de la barra-guia y de los bloques marginales.

La figura 2 es una proyección horizontal de la mitad de la figura anterior, y

La figura 3 es un perfil.

En la barra-guia -1- se han dispuesto unos bloques marginales -2-, -2'- desplazables idénticos. La siguiente descripción de refiere al marginador izquierdo -2- (figura 1); las piezas del marginador derecho -2'- llevan señales correspondientes á las del izquierdo aunque con una pequeña coma como índice. El marginador -2- tiene una sección transversal en forma de U (figura 3), cuyas ramas llevan en sus extremos unos pequeños rebordes -2a- doblados en ángulo recto, de manera que el bloque -2- envuelve á la barra-guia -1- por sus cuatro costados. Además en las ramas de han practicado unas ranuras -3- perpendiculares á la dirección del movimiento del bloc. Estas ranuras son tan profundas que entre la superficie del puente interior del marginador en U y la de la barra-guia -1- orientada hacia la primera superficie se tiene suficiente espacio para la conducción de un trinquete -4- desplazable en sentido perpendicular á la dirección del movimiento del marginador. Este trinquete posee en su extremo inferior unos salientes dentados -5- que pueden engranar con los dientes -6- de la superficie inferior de la barra-guia -1-. Un muelle -7- asegura el engranaje, en la posición de reposo, de los dientes -5- y -6-. En el marginador -2- se ha sujetado un tope -13- que puede desplazarse en las ranuras -14- y -15- que corren paralelamente al movimiento de dirección del bloque -2- y se fijan por medio de tornillos -16-. Los topes -13- y -13'- limitan el camino de trabajo del carro, juntamente con otro tope fijo -17- dispuesto en el centro de la pared posterior de la máquina, cuyo tope penetra normalmente en la ranura de aquellos topes. Para los trinquetes -4- y -4'- de cada uno de los dos marginadores -2- y -2'- se ha previsto un estribo -18-, -18'-



Cada uno de estos estribos posee una palanca de servicio -19-,  
 -19'- . Los estribos propiamente dichos pueden oscilar en las  
 paredes laterales -20-, -21- que sirven de cojinete al cilin-  
 dro y están bajo la tensión de muelles -22-, -22'- que tien-  
 5 den á elevar los estribos -18- y -18'- de los trinquetes -4-  
 y -4'- respectivamente. La oscilacion de las palancas -19- y  
 -19'- efectuada por los muelles -22- y -22'- queda limitada -  
 por topes -23- y -23'- de la plancha de papel-24-. En la posi-  
 ción de reposo los dos ~~topes~~ estribos -18- y -18'- quedan  
 10 suspendidos sobre los trinquetes -4- y -4'-.

En cada bloc -2- se ha previsto un cojinete -8-  
 -8'- para el eje -9- de una rueda dentada -10-, esta rueda -  
 lleva una caja -11- para el alojamiento de un muelle en espi-  
 15 ral -25+. Un extremo del muelle está sujeto en el eje fijo -9-  
 y el otro extremo en la caja -11-, habiéndose elegido la direc-  
 ción de arrollamiento del muelle de manera tal que se pone ten-  
 so al separar el tope -13- ó -13'- del tope fijo -17+. Los dien-  
 tes de la rueda -10- trabajan con la parte dentada -12- de la  
 barra-guía -1-.

20 El modo de actuar del mecanismo es como sigue:

Quando se quiera variar el límite de los renglones, se aprieta  
 la palanca +19- (19') perteneciente al marginador. La palanca  
 apretada actúa ahora encima de su estribo solidario -18- (18')  
 sobre la superficie -4a- (4a') del trinquete -4- (4') empuján-  
 25 dolo hacia abajo. Con ello los dientes -5- (5') dejan de engran-  
 ar con los dientes -6- de la barra-guía -1- y el marginador -  
 -2- (2') bajo la acción del muelle tenso -25- de la caja -11-  
 está solicitado hacia el tope -17- en donde se detiene. Si aho-  
 ra se sigue desplazando el carro (apretando también, mejor di-  
 30 cho siempre, la palanca -19- (19')) en la dirección de movimien-



to del marginador, la barra-guia -1- resbala por el marginador, pues el tope -17- impide su arrastre, hasta que la palanca -19- (19') vuelva á su posición de reposo, despues de haber cesado la presión sobre ella, por los muelles -22- (22').

5 Los dientes -5- (5') del trinquete -4- (4') pueden engranar de nuevo con los dientes -6- de la barra-guia -1- y el marginador queda inmovilizado en el lugar en que el carro se encuentra precisamente al soltar la palanca -19- (19'). Si se traslada el carro en la dirección opuesta al movimiento del marginador, la barra-guia podrá también resbalar por el marginador sin arrastrarlo ya que ahora la fuerza del muelle -25- mantiene el contacto de los topes -13- (13') y -17-. Se necesita ahora solamente, si se quiere desplazar el marginador derecho, apretar la palanca derecha y si se quiere variar el margen izquierdo apriétase la palanca izquierda colocando el carro en la posición deseada. Es conveniente efectuar la disposición de tal modo que al apretar una de las palancas -19-, -19'- se accione la palanca de desembrague para el movimiento del carro en ambas direcciones de manera que al graduar la anchura del

15

20 margen no hay necesidad de apretar fuera de la palanca -19- - (19') la conocida palanca de desembrague.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE DE INVENCIÓN, por espacio de los veinte años marcados por la ley:

25 1\*.- Mecanismo para la limitación del principio y fin de los renglones en las máquinas de escribir, calcular y análogas, en el que los bloques marginales actúan juntamente con un tope fijo, conducidos sobre una barra común ó especial para

cada uno de ellos y pesen unos trinquetes movibles desde los extremos del carro, cuyos trinquetes trabajan con los dientes ó ranuras de la barra-guia, caracterizándose en el mecanismo de referencia en que cada uno de los marginadores (2, 2') está -  
5 bajo la influencia de una fuerza que los mueve automáticamente hasta el tope correspondiente (17) después de zafarse sus trinquetes (4, 4') de la cremallera de la barra-guia (1).

2ª.- Mecanismo según la reivindicación anterior, caracterizado en zafarse los trinquetes (4, 4') que lle-  
10 van los marginadores (2, 2') de los dientes (6) de la barra-guia (1) por medio de una barra de desembrague (18, 18') oscilante, dispuesta especialmente para cada marginador y que se extiende sobre toda la longitud del trayecto que recorre el -  
marginador.



3ª.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que cada marginador (2 por ejemplo), está bajo la acción de un muelle (25) que se pone tenso al se-  
pararse el marginador del tope fijo (17) por mediación de una rueda dentada (10) cuyos dientes engranan en los (12) de una -  
20 barra-guia (1) que constituye al mismo tiempo una cremallera para el trinquete (4) del marginador.


4ª.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que los topes (13, 13') del marginador que trabajan juntamente con el tope fijo (17) se pueden -  
25 desplazar en su dirección de movimiento y graduarse mediante tornillos (16, 16').

Todo, tal y conforme se describe en esta memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas, debidamente numeradas y representado, á título de ejemplo, en las figuras de -  
30 la hoja de dibujos adjunta.

Esta PATENTE DE INVENCIÓN recaerá en un "ME-  
CANISMO PARA LIMITAR EL PRINCIPIO Y FIN DE LOS RENGLONES EN -  
LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR, CALCULAR Y ANALOGAS".

Barcelona, 20 de diciembre de 1933.

P.P.



Always with us. Best of Germany

Hygiene

11/102

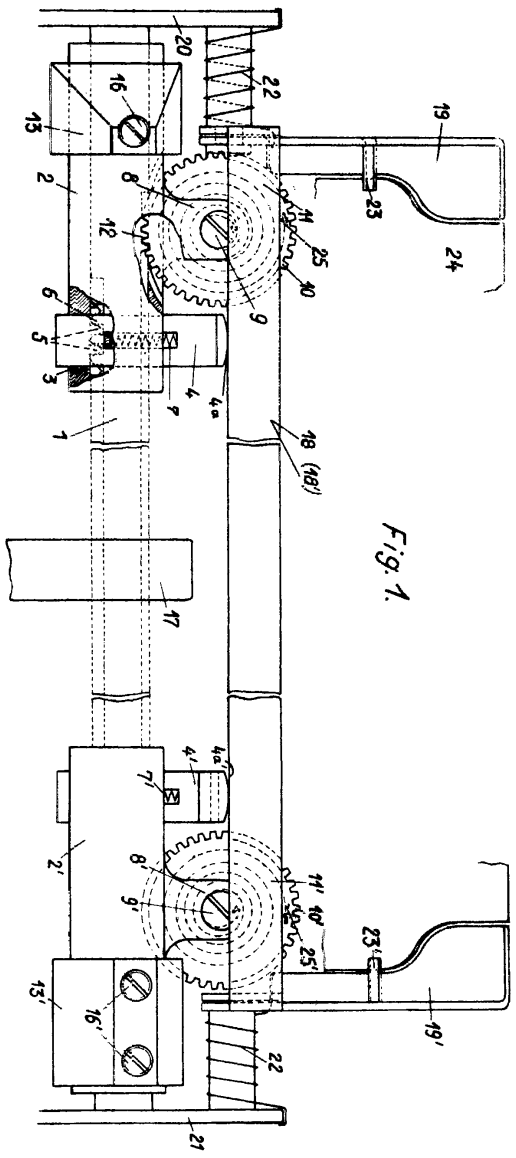


Fig. 1.

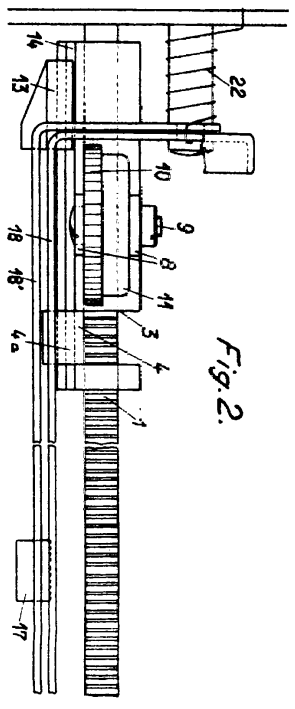


Fig. 2.

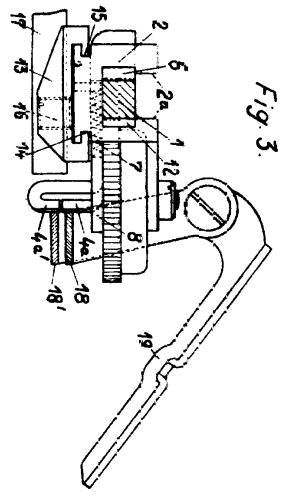


Fig. 3.



Handmade to Special 1933.  
P.P.S. *[Signature]*