

132710



132710

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. ANTONIO PALAU LLEDO y D. VICENTE HERRERA  
CUELLIGA, ambos de nacionalidad española, domiciliados en IBI (Alis-  
cante), Calle de Colón, 1

p o r

=0=0=0=0=0=0= " NUEVO TRICICLO INFANTIL " =0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=  
.....

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y en el  
Plano adjunto, se detallan las circunstancias constructivas que  
concurrer en una nueva estructura para triciclos infantiles, que  
podemos calificar de revolucionaria, por cuanto introduce una  
nueva concepción en la dirección de este tipo de vehículos infan-  
til, también aplicable a vehículos mayores, pero especialmente  
se ha estimado como preferente aplicación de esta nueva estruc-  
tura la de estos vehículos infantiles, si bien puede ser igual-

5

132710



- 2 -

10 mente aplicada a otra clase de vehículos, tal como pequeños  
automóviles o go-karts, movidos por pedales. Dadas sus condiciones  
de utilidad y novedad, se insta a favor de sus titulares el privi-  
legio de su exclusiva explotación industrial y comercial que acuer-  
da la vigente Ley de Propiedad Industrial.

15 La principal novedad que presenta la estructura de este  
nuevo triciclo, consiste en que el cambio de dirección en su mar-  
cha, no se lleva a efecto, como hasta ahora ha ocurrido, impri-  
miendo cambios de dirección a la rueda delantera mediante giros de  
manillar que comporta solidariamente a la horquilla de la precita-  
da rueda delantera, si no que, mediante una sencilla e ingeniosa  
20 combinación de elementos, los cambios de dirección se consiguen  
mediante la actuación del niño sobre dos palancas situadas en la  
misma posición que el manillar, de forma que según actúe sobre  
una u otra palanca, consigue el giro del triciclo hacia el lado  
contrario.

25 Para facilitar la comprensión del funcionamiento de este  
nuevo triciclo, hemos estimado oportuno acompañar una lámina de  
dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización de  
esta nueva estructura, con la natural salvedad de que estos dibu-  
jos se ofrecen a título de ejemplo y por ello son susceptibles  
30 de pequeñas variaciones, especialmente en cuanto a la forma del  
cuadro y demás elementos accesorios, que no lleguen a afectar  
al funcionamiento del juguete.

35 La lámina de dibujos nos muestra en su figura 1ª una  
vista de perfil del triciclo, siendo la figura 2ª una vista del  
mismo por su parte posterior; la figura 3ª supone una sección A-B  
de la figura 1ª vista en planta; la figura 4ª constituye una sec-  
ción vertical del detalle -C- de la figura 1ª; la figura 5ª nos  
muestra en alzado lateral la unión del cuadro sobre el puente de

132710



- 3 -

40 las ruedas traseras, y la figura 6ª constituye una Sección D-E de la figura anterior.

Refiriéndonos a las precedentes figuras, vemos que este triciclo, consta como cuadro de un tubo horizontal -1- en cuyo extremo posterior y montado al aire dispone del sillín -2-, descendiendo este tubo para conformar la cabeza -3- de la horquilla -4- de la rueda delantera -5-, y cuya horquilla comporta la tiza o tubo interior -6-, que queda inmovilizado con el tornillo -7-, y solidarizado con el tubo -1- en su tramo vertical y delantero -8-. El cuadro queda completado con el tubo inferior -9-, que surge perpendicularmente del tubo vertical -8- incurvándose en su parte posterior, descendiendo para acoplarse telescópicamente sobre un corto tubo vertical -10-, que sobresale vertical en el punto medio del puente -11-, que se eleva y apoya sobre el eje -12-, de las ruedas posteriores -13-.

55 El manillar, está constituido por los brazos de palanca -14- y -15-, constituidos cada uno de ellos por un largo tubo que en su parte superior se dobla hacia el exterior lateral para comportar el manguito de asido. Estos dos tubos -16-, están articulados sobre el tubo vertical delantero -8-, sobre un pasador que cruza no sólo a los tres tubos en cuestión si-no también a unas planchas, dos para cada tubo, que señalamos con -16-, que actúan de topes-límites que si bien permiten el basculamiento de estos brazos de palanca en sentido de adelante y atrás, impiden que basculen lateralmente. Estos tubos -14- y -15-, en su parte inferior ofrecen articulado el extremo de sendos tirantes constituidos por varillas metálicas, que señalamos con -17-, que se extienden hacia atrás y llegan, con interposición de un corto muelle -18-, a prender sobre el puente -11- posterior.

65  
70 Con esta estructura, tenemos que, en primer lugar, la rueda delantera se encuentra fijada en cuanto a dirección, por lo que el niño puede soltar el manillar si quiere, con lo que la

132710



- 4 -

presión ejercida en los pedales -19-, no ejercerá ninguna acción sobre la dirección del vehículo, que siempre marcharía en dirección o línea recta.

75 En segundo lugar, y cuando el niño quiere hacer cambiar de dirección al vehículo, bastará tirar hacia él del brazo de palanca -14- e -15-, y entonces tal y como se muestra en la figura 3ª (aquí se ha tirado del brazo -15- del manillar) gira el eje de las ruedas traseras, que en este caso son las que por su cambio de posición cambian la dirección de marcha al triciclo.

80 Este giro del puente -11-, se encuentra consentido por la articulación axial que se produce entre el tubo inferior -9-, y el tubo vertical -10-, que se eleva del puente, estando limitado este giro por el resalte -20-, que se inserta en el tubo -10- perpendicularmente, a través de una ventana horizontal -21- practicada en el tubo -9- del cuadro (véase figuras 5ª y 6ª) y cuyos laterales de la ventana son los que limitan el giro del puente con respecto al cuadro.-

85 Con -22- designamos los topes laterales insertos en el tubo -9-, que limitan la basculación de los brazos de palanca -14- y -15- como consecuencia de la tensión promovida por los muelles -18- y que dejan a dichos brazos alineados formando el manillar.

90 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como otras circunstancias de carácter accesorio, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

100 1º.-Nuevo triciclo infantil, caracterizado porque el

132710



- 5 -

cambio de dirección, está obtenido por medio de unos brazos de palanca que integran el manillar, constituidos aquellos por unos largos tubos, cuyos extremos superiores se doblan hacia los lados para constituir los oportunos asideros, y están articulados dichos tubos sobre el tubo vertical anterior del cuadro, en ambos lados del mismo, por medio de un pasador transversal que a la vez atraviesa sendas placas, dos para cada tubo o brazo de palanca, que actúan de canalizadoras de los desplazamientos de aquellos brazos de palanca en sus movimientos de adelante y atrás, e impidiéndole basculamientos laterales, ofreciendo los tubos de los brazos de palanca, en su extremo inferior prendidas sendas varillas o tirantes que se prolongan hacia atrás, llevando a sus extremos prendidos sendos muelles cuyos otros extremos se encuentran prendidos en arandelas situadas en ambos lados del puente posterior que se apoya sobre el eje de las ruedas posteriores, de forma que la tracción del niño hacia sí de un brazo de palanca de los dos que integran el manillar, origina su basculación sobre su articulación sobre el tubo anterior del cuadro, y el giro del puente de las ruedas traseras, con adelantamiento de la rueda del mismo lado de la palanca accionada, lo que origina el cambio de dirección del vehículo infantil, disponiendo de sendos topes laterales que limitan la basculación de los brazos de palanca, insertos en el tubo inferior del cuadro.

2º.-Nuevo triciclo infantil, caracterizado porque del tubo vertical anterior del cuadro parten en la parte superior el tubo que a su extremo sostiene el sillín, y en la inferior el tubo que se relaciona articuladamente con el puente giratorio de las ruedas posteriores, mientras que en el tramo vertical anterior se inserta telescópicamente el tubo de la horquilla de la rueda

132710



- 6 -

130 delantera motriz, portadora de los pedales, quedando inmovilizado  
dicho tubo y consiguientemente la horquilla por un tornillo, de  
forma que la rueda delantera no es la que determina la dirección  
por giro. Y

135 3º.-"NUEVO TRICICLO INFANTIL", de conformidad en un todo  
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente  
Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto pla-  
no para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 137 líneas.

Valencia, 22 Septiembre 1967

Por autorización de los interesados.

*Juan López*

132710

132710

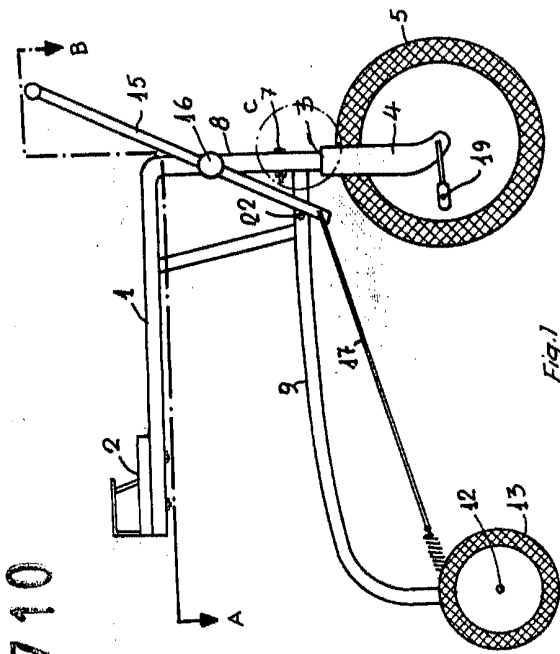


Fig. 1

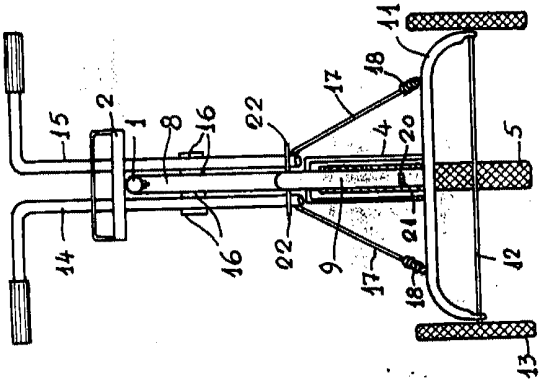


Fig. 2

DETALLE C

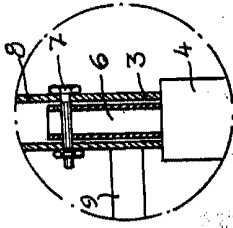


Fig. 4

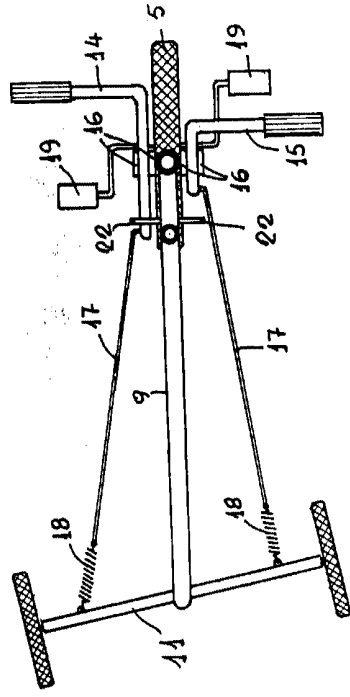


Fig. 3

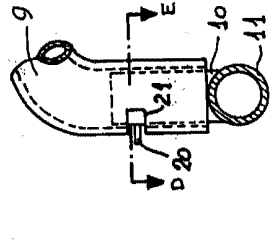


Fig. 5

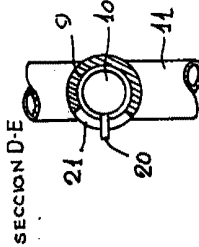


Fig. 6

Escafa variable  
Valencia, Septiembre 1967  
P.A.

*Antonio Palau*