

132580



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Francisco CAMPS Tarradas, Don José JORBA Pa-
rera y Don José GONZALEZ López, todos ellos de nacionalidad
española, residentes en SABADELL (Barcelona), c/ Mayor, 23,

por

"PROTECTOR DE CALENTAMIENTO PARA RUEDAS TRASERAS DE VEHÍCULO-
LOS".

.....

Es sabido por la totalidad de los propietarios del
Seat 850 que la rueda trasera derecha mirando por detrás del
vehículo, sufre un excesivo calentamiento en su marcha, mo-
tivado por su proximidad con el radiador del vehículo, tanto
5 más por recibir dicho calor a través de una ventanilla de
ventilación practicada en el lado derecho de la trampilla
que expulsa el aire del radiador.

Este inconveniente se acentúa en verano llegándose
a grandes desgastes excesivos de la banda.

10

Para soslayar este defecto los peticionarios han

- 2 132580



15 ideado un protector de plancha que, colocado convenientemente en el propio conjunto de los fondos del vehículo que luego se dirán, se interpone entre la ventanilla de ventilación de la trampilla y la mencionada rueda trasera, impidiendo por este sencillo medio mecánico el calentamiento térmico de la rueda, pues dicho calentamiento es retenido por la plancha interpuesta que se refrigera rápidamente por la acción del aire natural al marchar el vehículo.

20 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo, que a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista del dispositivo abatido.

25 La figura 2ª, es una representación del mismo protector en vista de alzado.

La figura 3ª, finalmente ilustra el dispositivo abatido en vista girada a noventa grados respecto a la representación de la figura 1ª.

30 La plancha citada referenciada como (1) tiene una parte curvada (5) que al mismo tiempo que facilita su colocación en la parte próxima al amortiguador, protege a éste también del calentamiento que recibe del propio radiador.

35 La colocación de la mencionada plancha (1) se efectúa mediante dos puntos de sustentación. El primero, mediante la entalla (4) de la oreja (3) que se presenta emergente de la prolongación plana (2) de la plancha (1) en el intersticio del último tornillo de sujeción de la chapa inferior del fondo del vehículo con el chasis del mismo que se afloja un poco para permitir su introducción volviéndose a atornillar fuertemente una vez efectuada la misma, y el segundo mediante la aleta abatida (7) de la pestaña (6) prolongación plana

40

- 132580



20

de la zona curvada (5) en el propio borde lateral de la ventanilla de la trampa.

45 De este modo la rueda, como queda dicho antes, queda enteramente libre del soplo constante del aire caliente del radiador, quedando también protegido como se indica también anteriormente el amortiguador del vehículo.

50 La plancha queda fuertemente sujeta entre ambos puntos de sustentación sin sufrir vibraciones ni movimiento alguno, constituyendo propiamente un perfeccionamiento del vehículo como una parte más integrante del mismo.

55 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

60 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

==..==..==..==

132580

N O T A :



EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

65 1ª.- Protector de calentamiento para ruedas traseras de vehículos, esencialmente caracterizado por comprender una placa resistente en función de pantalla, que en uno de los laterales se prolonga en otro elemento de protección semi-envolvente de los órganos de amortiguación,
70 con la particularidad de que en el cuerpo de la pantalla existe un elemento de retención entre las placas de formación del propio fondo del vehículo de que se trate, en tanto que la protección semienvolvente dispone centralmente de un segundo apoyo de retención en la trampilla de ventilación.

75 2ª.- Protector de calentamiento para ruedas traseras de vehículos, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el elemento de apoyo en el fondo del vehículo se constituye en una oreja entallada, en cuya entalla penetra el tornillo de aprieto de las placas determinantes del dicho fondo,
80 emergiendo esta oreja en plano normal a la prolongación plana de la placa básica que se extiende en media altura de la pantalla propiamente dicha y con la que forma un diedro muy abierto.

85 3ª.- Protector de calentamiento para ruedas traseras de vehículos, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque el segundo apoyo se establece en una pestaña desplegada del borde proyectado del protector semi-envolvente de los órganos de amortiguación, y en su parte central, de manera que esta pestaña queda introducida y retenida por presión

132580

- 5 -



209

90 en el propio borde de la ventanilla de la trampilla.

4ª.- "PROTECTOR DE CALENTAMIENTO PARA RUEDAS TRASE-
RAS DE VEHÍCULOS".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se
acompaña.

MADRID, 20 de Septiembre de 1.967.

P. A.

Modesto Pab

P. P.

