

132489



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Francisco ESQUERDA ALSINA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Tres Señoras, 42, por "INDICADOR DE RUTAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad se refiere a un indicador de rutas, que ha de ser sumamente útil para los usuarios de vehículos automóviles, principalmente para el caso de que éstos precisen realizar un viaje o ruta de un considerable kilometraje.

5.

Viene a sustituirse con el presente indicador de rutas el convencional mapa de carreteras que además de poder llegar a confundir al usuario del vehículo, por ejemplo por circular en dirección inversa a la indicada en el mapa, no presta en todos los casos las señalizaciones o indicaciones

10.

- 2 -
132489

31 AGO



- más pertinentes, ello amén de que su manejo resulta engorroso por presentar dicho mapa, en la mayoría de casos, considerables dimensiones cuando desea abarcar distancias importantes otro inconveniente también oitable con respecto a los mapas de carreteras radica en el hecho de que entre localidades alejadas normalmente hay que utilizar una pluralidad de ellos ya que en uno solo es difícil contener los dos puntos extremos lo que como se comprende resulta muy incómodo para el usuario del vehículo.
- 5.
10. El presente modelo de utilidad solventa todos los inconvenientes apuntados dando a conocer un indicador de ruta que esencialmente consiste en un bloc o similar compuesto por una pluralidad de láminas u hojas, en cada una de las cuales se representa gráficamente el tramo de carretera correspondiente a un sector o etapa del total del recorrido a realizar, resultando esencial el hecho de que esta etapa se disponga en la propia dirección a seguir por el vehículo, evitando con ello la posibilidad de error o confusión por parte del usuario del mismo.
- 15.
20. Además, se ha previsto también el hecho de que a ambos lados de la representación gráfica citada vayan impresas una serie de leyendas, en idiomas distintos preferentemente, relativas a los diferentes importantes puntos de paso que presente la ruta, existiendo entonces unas líneas transversales en aquella gráfica en estas propias zonas.
25. Es decir que en un solo bloc puede contenerse la totalidad de una ruta, aunque ésta sea de un gran kilometraje, en la propia dirección a seguir por el vehículo, como

132489

31 ABO. 19



anteriormente se ha apuntado, y con las señalizaciones más pertinentes, todo ello distribuido en las diferentes etapas a realizar, siendo por consiguiente de una comodidad y utilidad sumas para el usuario del vehículo automóvil.

5. Para una mayor facilidad en la descripción y su mejor comprensión, se va a hacer referencia a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo no limitativo, un indicador de rutas realizado de acuerdo con el actual modelo.

10. En dicho dibujo se muestra una vista en alzado y de frente de una de las láminas u hojas integrantes del indicador de rutas en cuestión.

Según tal dibujo, el indicador de rutas objeto del presente modelo de utilidad está constituido por un bloc carpeta o similar, el cual por ejemplo mediante anillas-1- lleva una serie de hojas o láminas -2- de carácter intercambiable, cada una de las cuales se encarga de señalar en todos sus detalles un sector o etapa de la ruta escogida, la cual está completada con el conjunto total de hojas -2- del indicador.

20. Cada una de estas láminas u hojas -2- resulta especial que lleve en su zona media la representación gráfica -3- de una etapa parcial de la ruta, representación de tipo geográfico en la que va incluido el sector de carretera -4- dispuesto en la lámina en la propia dirección a seguir por el vehículo de una a otra localidad extremas -5- y -5a- con señalización del kilometraje total y parcial de dicha etapa.

También se incluye en este modelo el hecho de que

132489

31 AGO.



5. pondiente etapa, dispuesta en la propia dirección del sentido de marcha, y complementada con una serie de líneas transversales en los puntos de paso de dicha etapa dirigidas hacia otras tantas leyendas, impresas a ambos lados de aquella representación y relativas a aspectos destacables de los precitados puntos de paso.

2. Indicador de rutas.

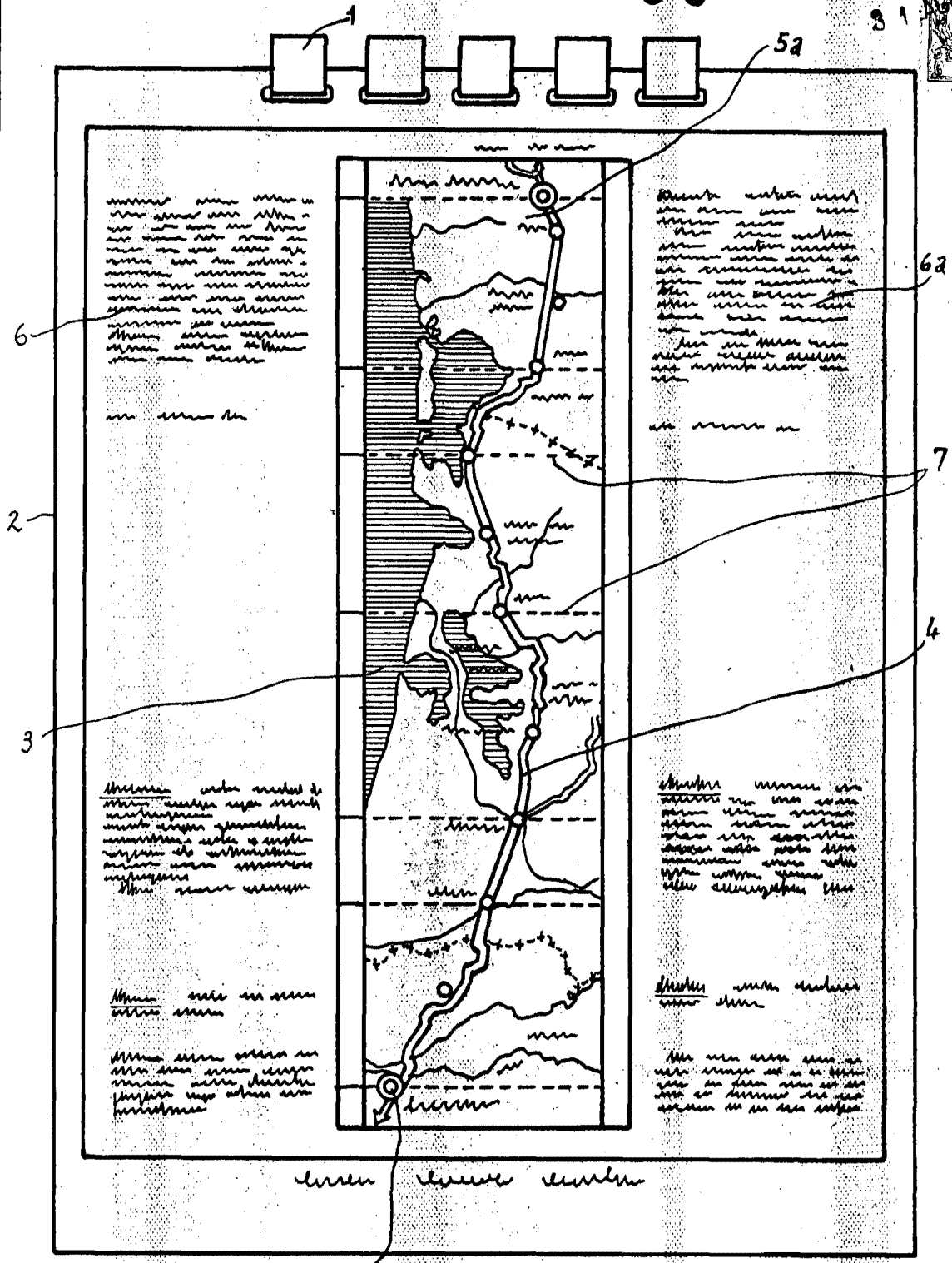
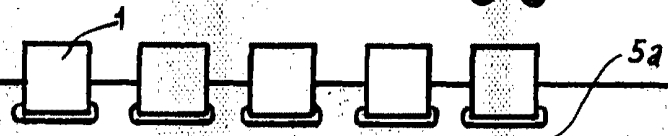
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 31 de agosto de 1967

Francisco ESQUERDA ALSINA

p.a.

132489



Handwritten notes in the top-left corner of the map area.

Handwritten notes in the top-right corner of the map area.

Handwritten notes in the middle-left corner of the map area.

Handwritten notes in the middle-right corner of the map area.

Handwritten notes in the bottom-left corner of the map area.

Handwritten notes in the bottom-right corner of the map area.

Handwritten text at the bottom of the map area.

15109/1

Barcelona, 31 de agosto 1967.

Francisco ESQUERDA ALSI
p.a. NA.