

132462



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N .

en

E S P A Ñ A

por DIEZ años.

por - Una cocina portátil provista de un aparato quemador de combustible líquido (gas-oil) por gasificación.

Solicitante:

PROPAGADORA DEL COMBUSTIBLE LIQUIDO, S.A.

residente en:

Trafalgar, 21 - Barcelona.

=====

Indiscutiblemente no hay mejor sistema de quemar los combustibles líquidos que los sistemas de gasificación de los mismos.

Varios sistemas se han adoptado hasta hoy en España para su aplicación a cocinas utilizando los aceites combustibles mas volátiles - petróleos - gasolina, etc. cuyo precio elevado, así como los peligros de su empleo ha sido la causa de su poco éxito.

Entre los diferentes tipos construidos en el extranjero y que no se han construido aún en España, existe el que es objeto de la Patente que solicitamos, ó sea los aparatos que permiten utilizar el aceite combustible llamado gas-oil.



132462

El aparato que patentamos consta según se puede ver en el dibujo, de los siguientes elementos:

- 1° - Armazón o cuerpo de la cocina (1).
- 2° - Depósito de combustible a nivel constante (2).
- 3° - Quemador o aparato gasificador (3).

El armazón o cuerpo de la cocina tiene adosado en uno de los lados el depósito de nivel constante(4). Este se consigue por medio de un recipiente de cristal (5) provisto de un tapón(6) accionado por un muelle(7). Al colocar la botella boca abajo tal cual se indica en el dibujo, el peso de la misma hace se levante el vástago del tapón (8) y se derrame el aceite en la cazoleta hasta llegar al nivel A - A en cuyo momento por quedar cerrada la entrada de aire en la botella se para el vaciado de la misma. Cuando por la marcha se consume el aceite desciende el nivel del líquido en la cazoleta y permitiendo la entrada de una burbuja de aire en la botella sale el aceite nuevamente hasta llegar al nivel A - A y por tanto cerrar nuevamente el paso de salida. Esta marcha automática y continua constituye el dispositivo de nivel constante. El aceite de la cazoleta es conducido por un tubo (9) que en su trayecto tiene una llave(10) a una cubeta (11) formada por varios semi-toros concéntricos de sección triangular en los cuales entra el aceite por su parte baja por varios conductos. El nivel del aceite en esta cubeta puede ser como máximo el del nivel constante del depósito con lo cual tenemos garantizado el que no puede haber derrame de ninguna clase por descuido que se tenga en su uso. Sobre dicha cubeta van colocadas varias piezas o cilindros cuyas misiones son:

El cilindro 12 - Es de plancha sin orificios de ninguna clase y su misión es actuar de chimenea provocando el tiro de aire necesario para la combustión. Los cilindros (13) - (14)



132462

(15) y (16) son de fundición de muy poco espesor y cortados, en su sentido circular por varias ranuras de muy poca sección (17) para permitir sumamente dividido el paso del aire.

Calentando previamente con un poco de gasolina estos 5 cilindros, el calor radiado por los mismo es suficiente para que el aceite se volatilice y los gases arrastrados por el tiro y puestos en contacto por el aire tan uniformemente distribuido por las múltiples rendijas a la vez que calentado por el contacto con las piezas calientes nos produce 10 una perfecta combustión con llama azul o sea completamente calorífica.

El calor producido por la marcha es suficiente para mantener calientes las piezas (13) - (14) - (15) y (16) y con ello continuar automáticamente la gasificación.

-----  
NOTA.

Los puntos que se presentan para que sean objeto de esta Patente de introducción (por diez años) son los siguientes:

1° - Una cocina portátil calentada por combustible líquido gas-oil.

2° - Un dispositivo de nivel constante para el suministro del gas-oil al mechero.

3° - Un mechero a gasificación para quemar el gas-oil.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.



132462

Barcelona 28 de Octubre de 1933

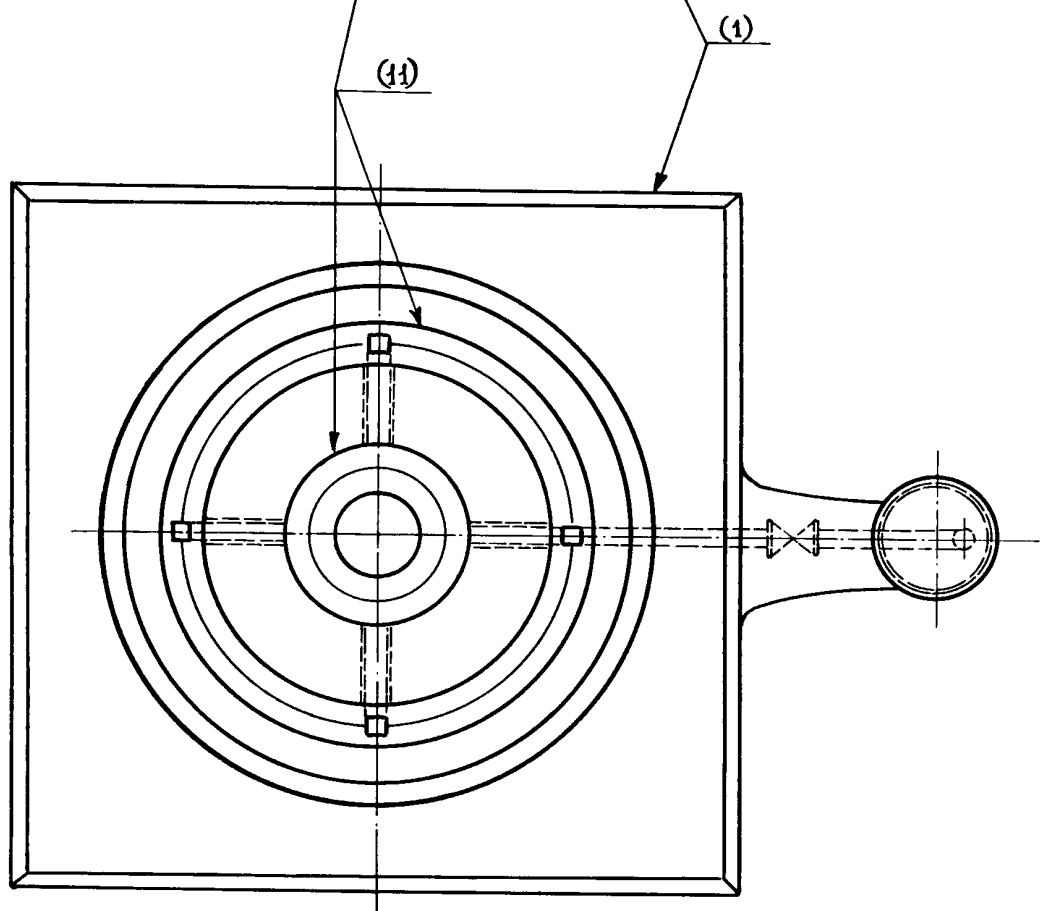
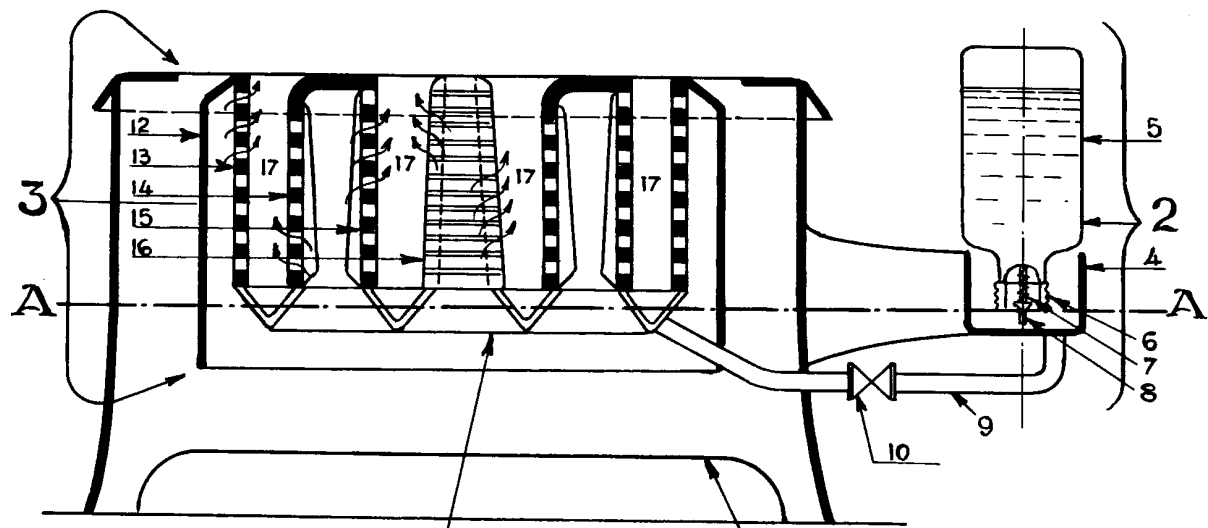
PROPAGADORA DEL COMBUSTIBLE LIQUIDO, S. A.  
EL GERENTE



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

LA PROPAGADORA DEL  
COMBUSTIBLE LIQUIDO S.A.

HOJA N° 1



Barcelona/Octubre 1933

*[Handwritten signature]*  
S.A.