

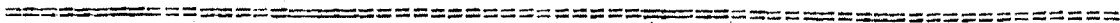
132446



MODELO DE UTILIDAD

Que por veinte años se solicita a favor de Dn. Máximo de la Iglesia Dieguez, domiciliado en c/ de Serapio Mújica nº 7bis, Irún (Guipúzcoa), y que ha de recaer sobre " AUTOMOVIL DE JUGUETE PERFECCIONADO ".

5



Memoria descriptiva

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones de un automovil de juguete perfeccionado, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en los adjuntos dibujos a título de ejemplo.

10



Consiste este modelo de utilidad en un automovil de juguete perfeccionado de propulsión por batería eléctrica que incorpora mecanismos capaces de proporcionar al vehículo marcha
5 atras., marcha adelante., dos grados de velocidad., en cada una de
ambas marchas., luces delanteras., destellos con dichas luces de-
lanteras y claxon., así como movimiento de giro de las ruedas de-
lanteras. Sobre la plancha soporte que hace de chasis va monta-
do., en la parte posterior un mecanismo propulsor., y en la parte
10 anterior el claxon y el interruptor que acciona el claxon y los
destellos de las luces delanteras., estando tanto el mecanismo
propulsor como el claxon y las luces alimentados por pilas dis-
puestas en una caja montada en la parte central de dicha plancha
soporte.

Una palanca lateral., que emerge por la parte interior
15 del automovil a un lado del volante., acciona los contactos que
permiten poner el juguete en movimiento hacia adelante o hacia
atras y que están dispuestos a un lado de la caja porta-pilas.

Otra palanca lateral., dispuesta al otro lado del volante.,
acciona una biela en cuya extremidad va montado un juego de dos
20 piñones desplazable., mediante dicha biela., a lo largo de una guía
curva., de suerte que., en una posición., engrane uno de los piñones
con el piñón del eje de las ruedas y el otro con el piñón del eje
motriz., en una segunda posición engranen los piñones., respectiva-
mente., con el piñón del eje de las ruedas y con un juego de piño-
25 nes intermedio asociado al piñón del eje motriz y reductor de la
velocidad de éste., quedando., en una tercera posición., desengrana-
do., de suerte que el motor rueda en vacío.

Sobre la parte anterior de la caja que sirve de alojamiento
30 a las pilas hay dispuesto un interruptor accionado por la barra
del volante., cuyo extremo anterior presiona la laminilla elástica



del interruptor del zumbador del claxon.

El zumbador del claxon va montado sobre un soporte que se apoya sobre el chasis y sobre la caja portapilas y al ser accionado mediante presión sobre el volante, produce destellos en los faros, motivados por la disminución de potencia en los mismos, al ser dicha potencia absorbida por el zumbador.

A continuación sigue la descripción de un ejemplo no limitativo de realización, referido a los adjuntos dibujos en los cuales,

- la figura I muestra el automóvil visto de lado;
- la figura II muestra una vista en planta;
- la figura III muestra una vista parcial en perspectiva;
- la figura IV muestra una vista desde abajo de la parte delantera del vehículo de jugueta;
- la figura V muestra una vista lateral del chasis con los diversos dispositivos de que es portador.

La carrocería 1 va montada sobre el chasis o plancha inferior 2, provista de la trampilla 3 y el cierre 4 que da acceso a la caja 5 que aloja las pilas 5*, las cuales alimentan el motor 6, el zumbador del claxon 7 y las luces 8, estando el zumbador accionado por presión del volante 9. La palanca 10 puede pasar sucesivamente a las posiciones 11, 12, y 13 para que las ruedas motrices queden embragadas en una velocidad reducida o en una velocidad elevada o para que el motor gire en punto muerto. La palanca 14, que conecta las pilas, puede colocarse en tres posiciones 15, 16 y 17, respectivamente correspondientes a desconectado, marcha adelante y marcha atrás.

La palanca 10, al ser movida para pasar a una de las posiciones 11, 12 y 13 acciona la biela 18, a la cual está articulada en 19 por uno de sus extremos. El otro extremo está articulado en 20 a la biela 21 cuyo extremo inferior lleva un eje porta-

132446



5 dor del juego de piñones 22 - 22*. Guiada por la ranura-guía 23, practicada en la caja del motor, la biela 21 hace pasar el juego de piñones 22 - 22* ya sea a una posición de punto muerto, ya sea a una posición en que el piñón 22 engrane con el del eje motriz 24 y el 22* con el del eje de ruedas 25 (velocidad rápida), ya sea finalmente a una posición en que el piñón 22* esté engranado con el 25, pero el 22 en lugar de estarlo con el 24 lo esté con el piñón reductor de velocidad 26 (velocidad lenta). El muelle 21', enganchada por un extremo a la biela 21 y por otro al lado opuesto de la caja del motor mantiene el pivote 20 introducido en la ranura 23.

10

 El volante 9 pasa a través del orificio 9* y los soportes 27 y 28 y su extremidad incide sobre la laminilla elástica 29, que al ser presionada a través del volante, cierra el contacto del claxon 7. Este último está montado en el bastidor 30 que se apoya por un lado sobre la parte anterior de la caja 5 y por el otro sobre el soporte vertical 31 sobre el cual van montados los faros 8.

15

 Las escotaduras 32 y 33, practicadas en el chasis permiten el juego de las ruedas delanteras, montadas, mediante el eje 34 sobre un soporte 35 cuyo centro gira sobre 36.

20

 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que esta no suponga una alteración de la esencialidad del invento.

25 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.

=====



NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Dn. Máximo de la Iglesia Dieguez, domiciliado en c/ de Serapio Mújica nº 7bis, Irun (Guipúzcoa), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.- Automóvil de juguete perfeccionado, de propulsión por batería eléctrica, caracterizado en que, a manera de chasis, consta de una plancha inferior, que sirve de soporte a la concesión, y en cuya parte posterior va montado el mecanismo propulsor, mientras que en la anterior lleva montado un claxon y un interruptor que acciona dicho claxon y los destellos de las luces delanteras, estando todo ello, motor, claxon y luces, alimentado por unas pilas eléctricas alojadas en una caja dispuesta sobre la parte central de dicha plancha soporte, que lleva una trampilla de acceso a la caja de las pilas, a la manera usual.

SEGUNDA.- Automóvil de juguete perfeccionado según la reivindicación precedente caracterizado igualmente en que, además de la palanca de mando usual en los coches de pilas, dispone de una segunda palanca que acciona una biela en cuya extremidad va montado un juego de dos piñones desplazable, mediante dicha biela, a lo largo de una guía curva de suerte que, en una posición, engrane uno de los piñones con el piñón solidario del eje de las ruedas y el otro con el piñón del eje motriz, en una segunda engranamiento los piñones desplazables respectivamente con el piñón del eje de las ruedas y con un juego intermedio de piñones, asociado al piñón del eje motriz y reductor de la velocidad de éste, y en una tercera posición queden desengranados dichos piñones desplazables, de suerte que el motor rueda en vacío.

TERCERA.- Automóvil perfeccionado según la reivindicación primera caracterizado en que sobre la caja que sirva de alojamiento a las



pilas va dispuesto un interruptor accionado por la barra del volante, cuyo extremo anterior presiona la laminilla elástica del interruptor del zumbador del claxon, estando éste último montado sobre un bastidor que se apoya sobre la caja porta-pilas y sobre un soporte vertical que, además, va provisto de orificios para el empotramiento de los faros.

CUARTA.- " AUTOMOVIL DE JUGUETE PERFECCIONADO "

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de planos.

Madrid, 11 de Septiembre de 1.967

P.A. de Dn. Máximo de la Iglesia Dieguez

Victor Gil Vega

