

18 SET. 1952



132375

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por:

CARRO TERMICO PORTACOMIDAS

Solicitante : D. Jerónimo MARTINEZ MARTINEZ
Nacionalidad : Española
Residencia : MADRID
Domicilio : Calle Luis Ruiz 53.



132375

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente modelo de utilidad recae sobre un carrito térmico portacomidas, de uso especialmente destinado a clínicas, sanatorios o establecimientos similares, sin que, no obstante, este empleo sea limitativo, pues puede dársele cualquier otra aplicación, por ejemplo, en el hogar.

10 El dispositivo según la invención, tiene un alto valor funcional, es de fabricación sencilla y reúne, sobre los dispositivos destinados a similar finalidad, una porción de ventajas, que se irán desprendiendo de la lectura de la presente memoria, para cuya mejor comprensión se una la adjunta hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención. En tales dibujos:

15 La fig. 1 muestra una perspectiva del carrito visto por uno de sus testeros.

La fig. 2 muestra un detalle del cierre de las puertas laterales.

La fig. 3 muestra el perfil de uno de los testeros.

20 La fig. 4 muestra una perspectiva de uno de los testeros de la fig. 3 visto, parcialmente, por su parte interna.

La fig. 5 muestra la chapa que se acopla a la cara interna de dichos testeros, y es portadora de un calentador de infrarrojo.

25 La fig. 6 muestra una vista en perspectiva, del bastidor base del carrito.

30 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el carrito está constituido por un chasis o bastidor base (18) debidamente reforzado, que tiene medios



para acople de cuatro ruedas (R) de rodadura, de las que por lo menos dos de un mismo extremo son de montaje loco. Sobre este chasis va la caja o carena del carro, de chapa metálica que consta de dos laterales y dos testeros (1),
35 llevando cada uno de los testeros, o por lo menos uno de ellos, un asa para impulsión o tracción del conjunto (5). En un lugar próximo a la base, en su parte inferior, cada esquina del carrito lleva una ventana donde va acoplado un
40 rodete horizontal (6) antichoque, para evitar deterioros si en su transporte llevado a mano, rozase contra cualquier objeto (un dintel de puerta, una pared, etc.) y además lleva una banda antichoque de material elástico (7) entre los rodetes, completando así este medio de seguridad.

Cada testero está constituido por una chapa cuyos bordes laterales van curvados en "U" con una pequeña pestaña saliente (ref. 16) y se monta fácilmente sobre el bastidor base (18) del carro deslizándola por unas barras o tubos (19) que éste lleva en cada ángulo, verticalmente dispuestos, y que quedan acogidos por la dobles en "U" de dichos
45 testeros (16); no obstante, el carro puede ir fabricado de una sólo pieza. Estos testeros, llevan, entre las aletas de sus extremos, antes citadas, y debidamente acopladas a cada uno, una chapa lisa (17) quedando formada entre este
50 conjunto una cámara que es recubierta interiormente de un material termoaislante apropiado. En la parte inferior, estas chpas interiores, llevan un calentador de infrarrojo (20) protegido debidamente y que tiene por efecto mantener una temperatura adecuada dentro del carrito (transmiti-
55 dadebidamente a los alimentos que en él se contienen o se llevan) y al propio tiempo ofrece dos ventajas: una de las mismas es colaborar a la vitaminización de los citados alimentos, y otra, la de cooperar a la desinfección del in-
60

8 SET.



132375

terior del carro, ya que hay gérmenes nocivos que son atacados por el infrarrojo.

65

La base superior del carro está formada por una chapa que en uno de sus extremos posee un entrante (3) rebajado, de forme rectangular, para acople de una bandeja portadora de los alimentos que se han de consumir en el acto y en el otro extremo lleva dos perforaciones rebordeadas preferentemente circulares (4) para la colocación de dos ollas contenedoras de alimentos. Es evidente que la forma de estas dos ventanas coincidirá con la planta de las ollas que hayan de recibir. Dicha base superior del carro se referencia con (2) en el dibujo adjunto.

70

75

Cada costado del carro lleva dos puertas (9-9') de apertura mecánicamente automática; a este efecto, el centro de cada costado del bastidor o chasis (18) lleva un perfil vertical (10) y las puertas citadas, que van embisagradas en dos puntos, cierras batiéndose sobre dicho perfil. Las bisagras pueden ser interiores o exteriores, cuidándose en este último caso que no sobresalgan del plano lateral del carro mas que lo estrictamente imprescindible, a fin de evitar obstáculos que pudieran originar roces.

80

85

Cada una de estas puertas se abre mediante un pedal (8-8') y ambos pedales, en cada costado, van juntos, para que o bien pisando uno aisladamente se abra la puerta correspondiente, o que, pisando ambos a un tiempo, se abran las dos puertas conjuntamente. A este efecto el pedal (8) y el (8') van solidarizados de un soporte formado por un vástago (12) ubinado en un alojamiento en el lateral del chasis, y rodeado de un resorte (19), teniendo este vástago un extremo superior (13) que se introduce en un alojamiento provisto en el borde inferior de cada puerta (A), previéndose asimismo una rosta con una tuerca (14) que le

90



95

sirve de fijación y tope de penetración en el alojamiento de la puerta (9); el extremo de penetración se referencia con (3) en el dibujo. De esta manera, al pisar el pedal (8-8') este dispositivo, similar a un pestillo automático, desciende y libera la puerta, con lo cual ésta se abre automáticamente merced a otro dispositivo de presión dispuesto en la cara interna de la misma, idéntico al descrito, pero acoplado en sentido horizontal, que la empuja desde dentro, a partir de su punto de articulación. Como se ha dicho, una ventaja especial reside en que pisando uno u otro pedal se abre una u otra puerta y pisando ambos, se abren las dos a un mismo tiempo; esto es fácil ya que los dos pedales van lo suficientemente juntos a este efecto.

100

105

Interiormente, el carrito llevará las divisiones en tabiques horizontales o entrepaños, y divisiones verticales, que se desée, siendo estas divisiones verticales, si se considera necesario, de altura graduable, merced a unas simples guías en las que vayan encajadas; al igual que se puede hacer con las horizontales, ya que en ésto no hay limitación y caben cuantas variantes de acople de tabiques y entrepaños o estantes se desée, sin limitación. También es evidente que las puertas laterales llevarán medios de aislamiento térmico, y se proverán las necesarias juntas para evitar fugas de calor.

110

115

120

Finalmente, tras lo descrito, sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere su esencia. La alimentación de los tubos de infrarrojo puede hacerse indistintamente por conexión a la red general o por medio de baterías, si así se requiriese. Este carrito puede fabricarse en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados y va provisto de los medios auxiliares conven-

125



vencionales, para su normal funcionamiento.

130

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

135

1 - Carrito térmico portacomidas, caracterizado por contar con un chasis o base, debidamente reforzado, con medios para acople de cuatro ruedas de rodadura de las que por lo menos dos son de montaje loco; yendo sobre ésta la caja o carena del carro, de chapa metálica, y que consta de dos laterales y dos testeros; llevando cada uno de los testeros, o por lo menos uno de ellos, un asa para impulsión o tracción del carrito; llevando éste en un lugar cercano a su parte baja, en cada esquina, una ventana horizontal de reducido tamaño, donde montado loco sobre un eje va un rodillo horizontal antichoque; llevando, asimismo, entre los rodillos, una banda de material elástico.

140

145

2 - Carrito, según reivindicación 1^a caracterizado porque cada testero está constituido por una chapa cuyos bordes laterales van curvados hacia el interior, en "U", con una aleta vertical saliente hacia la cara interna de cada chapa, montándose cada uno de estos testeros fácilmente sobre el bastidor del carrito deslizándolo sobre unos tubos previstos, a tal fin, verticalmente, en cada ángulo del mismo, orientados hacia arriba, los cuales quedan acogidos en la dobles en "U" de cada chapa de testero citada.

150

132375

8 SET. 1952



- 3 - Carrito, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque la caja del mismo es monopieza.
- 155 4 - Carrito, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque los citados testeros llevan entre las aletas o pestañas salientes interiormente, de sus testeros, una chapa, cada uno, debidamente acoplada, quedando entre ambos una cámara que es rellena de un material térmicamente aislante; llevando estas chapas unos soportes con protección para unos tubos de infrarrojo, debidamente alimentados con medios de conexión, bien a la red normal o bien a una batería.
- 160
- 165 5 - Carrito, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado porque la base superior de la caja del carro está formada por una chapa que en uno de sus extremos, y ocupando un espacio regular, lleva un rebaje para acople de una bandeja porta-alimentos, y en el otro extremo lleva
- 170 dos ventanas practicadas, de sección o planta adecuada para recibir dos ollas portadoras de alimentos, que son mantenidos calientes por la acción de los tubos de infrarrojo antes citados.
- 175 6 - Carrito, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizado porque cada costado del mismo lleva dos puertas de apertura automática a pedal, yendo los pedales de cada lado, en la parte inferior del carrito, muy juntos a fin de que si se pisa aisladamente uno de ellos se abra automáticamente la puerta correspondiente, pero pudiéndose pisar
- 180 ambos a un tiempo con el mismo pie, se abran simultáneamente las dos puertas de cada costado.
- 185 7 - Carrito, según reivindicación 6 caracterizado porque cada pedal es solidario de un vástago de cierre automático.
- 8 - Carrito, según reivindicación 6 caracterizado por-



que al efecto del montaje de las puertas, el bastidor del carrito lleva en el centro, a cada costado, un perfil vertical, rectangular, y las puertas van embisagradas a dos puntos junto a los ángulos de la caja del carrito, llevando cada puerta una constitución termoaislante, y proviéndose de las necesarias juntas para evitar pérdidas de calor.

190

9 - Carrito, según reivindicaciones de 6 a 8 caracterizado porque cada puerta lleva un mecanismo de cierre solidario de su pedal de mando, constituido por un vástago a manera de cerrojo, dispuesto en la parte inferior del bastidor base, debidamente oculto, rodeado de un resorte espiral de recuperación, cuya resistencia se vence mediante el pisón al pedal, y que termina en una punta entrante en un alojamiento previsto al canto inferior de cada puerta del carrito, previéndose un mecanismo de tuerca y rosca para su debida retención y fijación; llevando, además, cada una de estas puertas, junto a su borde de articulación, un cerrojo de expansión similar que las impulse obligándolas a abrirse automáticamente cada vez que el pisón sobre el pedal las libera de su órgano de cierre.

195

200

205

10 - Carrito, según reivindicaciones de 1 a 9 caracterizado porque su interior va provisto de tabiques con guías en número conveniente, entre los que se disponen entrepaños de altura variable con relación a las guías de los tabiques; siendo factible, no obstante, que esta disposición de entrepaños y tabiques sea fija.

210

11 - CARRITO TERMICO PORTACOMIDAS.

- - - - -

132375

8 SET.



215

Todo según se describe en esta memoria que consta de nueve hojas foliadas y escritas por una cara, con doscientas diez y seis líneas y dibujo anexo.

Madrid, 8 septiembre, 1967

p.a.



8 SET. 1967

132.375

132375

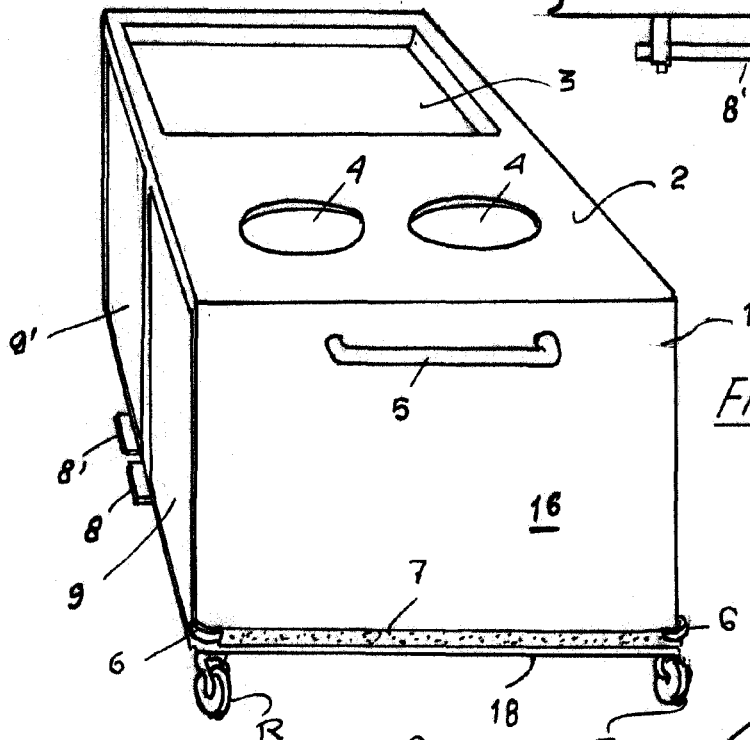


FIG. 1

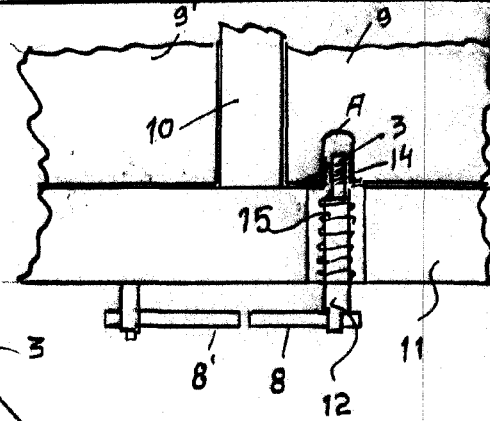


FIG. 2

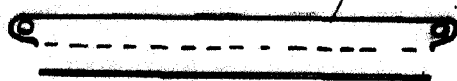


FIG. 3

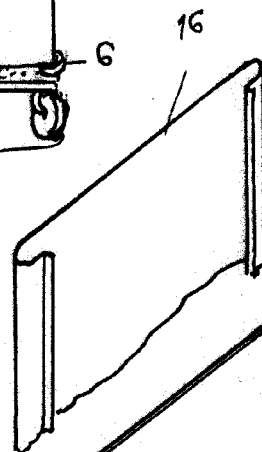


FIG. 4

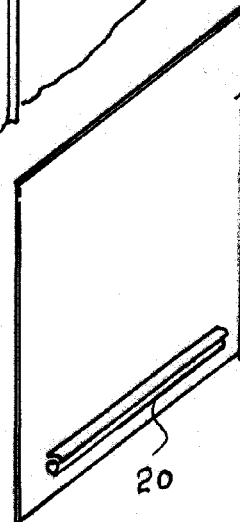


FIG. 5

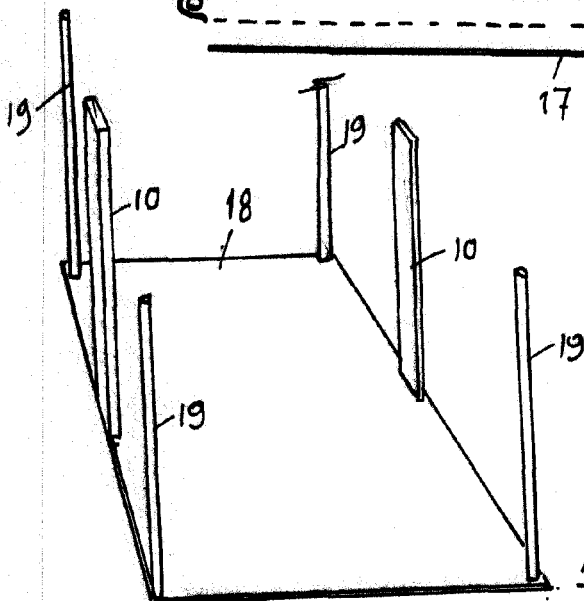


FIG. 6

MADRID 8 Sep 6re 1967

ESCALA VARIABLE