

132372



8 SEP

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO"

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un piloto señalizador para vehículos, perfeccionado.

La finalidad del objeto motivo del presente registro es la de presentar un piloto para la señalización de vehículos, dotado de unos perfeccionamientos que simplifican su montaje, así como aseguran un mejor contacto eléctrico de las lámparas.

Uno de los inconvenientes de que adolecen los pilotos actualmente existentes es el de que la cúpula transparente está montada sobre el soporte mediante tornillos cuya cabeza es accesible desde el exterior, lo cual facilita su desmontaje, si bien esto mismo resulta perjudicial ya que personas desaprovechadas pueden hurtarlo. Otro inconveniente lo constituye la disposición de la placa portacontacto, la cual se aleja en el interior del portalámparas sin más apoyo que el del resorte que facilita su contacto con el casquillo de la lámpara, por lo que en el caso de rotura del cable conductor puede extraviarse al ser desmontado el piloto, con el perjuicio consiguiente.

Con el fin de subsanar estos inconvenientes, es por lo que se han introducido los perfeccionamientos objeto del presente registro, de manera que la fijación del transparente sobre su base se realiza mediante un espárrago central, no visible desde fuera, y que se atornilla por la parte trasera de la citada base; por otro lado, el portalámparas de tipo bayoneta lleva esta ranura por embutición con dos escalones, uno que forma el engatillamiento a bayoneta y otro que sirve para la retención



de la placa portacontactos, y evitar que ésta pueda salirse de su alojamiento; a este efecto dicha placa está dotada de cuatro orejas diametralmente opuestas dos a dos, las primeras para guía de la misma sobre la acabaladura de deslizamiento de los tetones del casquillo de la lámpara y las segundas para obtener la citada retención al topar con el segundo resalte de la embutición.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, muestra una sección principal de un piloto, dotado de los perfeccionamientos objeto de la presente memoria.

La fig. 2ª, es una sección transversal I-I del portalámparas.

La fig. 3ª, muestra un detalle en desarrollo de uno de los laterales interiores del portalámparas, con expresión de la ranura de fijación de la lámpara.

Según se observa en dichas figuras, y particularmente en la 1ª, la cúpula transparente (1), presenta por el interior de su parte central un espárrago (2) solidarizado a dicho transparente (1), al ser moldeado el mismo, por un casquillo (3); al objeto de no interferir el sistema señalizador del piloto, se prevee en dicha zona central el plano (4) reflectante de luces exteriores; dicho espárrago (2) pasa a través de la placa soporte (5) para ser atornillado por la parte posterior de dicha placa, con lo que por el exterior de la cúpula (1) no asoma la ca-



beza de los tornillos de fijación, como sucede con los pilotos existentes.

65.- En el ejemplo representado en el adjunto plano, la fijación se realiza perfectamente con un solo espárrago (2), ya que el borde inferior de la cúpula encaja perfectamente en el borde de la placa soporte (5), pero cabe añadir que en cualquier otro caso dicha cúpula puede ser fijada por más de un espárrago.

70.- En el interior de los portalámparas (6) se practican dos embuticiones enfrentadas (7) para facilitar el montaje de las correspondientes lámparas (8) por el sistema de bayoneta, para lo cual dichas embuticiones presentan el escalonamiento de engatillado (8), a continuación de éste se establece un segundo escalonamiento (9) que permite la retención de la placa portacontactos (10), para lo cual está provista de cuatro orejas (11),  
75.- diametralmente opuestas dos a dos de modo que dos de ellas se guien sobre la zona de embutición principal, facilitando su desplazamiento axial sobre el portalámparas (6) mientras que las otras dos orejas retienen a la citada placa (10) al topar sobre el límite superior del segundo escalonamiento (9), reteniéndola.  
80.- y por tanto evitando que se pueda salir de su alojamiento por efecto de la tensión del resorte (12) que establece la presión de contacto sobre el casquillo de la lámpara (8).

85.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

132372



R E I V I N D I C A C I O N E S

90.- 1ª).- "PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque la fijación de la cúpula transparente sobre la base se realiza mediante unos espárragos solidarizados a dicha cúpula por su parte interior, quedando embutidos en un casquillo moldeado conjuntamente con la cúpula, de modo que queda fijada la misma a su base mediante tuercas roscadas a los espárragos por la parte posterior de la base.

95.- 2ª).- "PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque los portalámparas de tipo bayoneta están dotados de unas ranuras embutidas con dos escalones, uno para el engatillado de la lámpara abayoneta y otro que sirve para la retención de la placa portacontactos; dicha placa está dotada de cuatro orejas, diametralmente opuestas dos a dos, las primeras para guía del portacontactos y las segundas para obtener la citada retención al topar con el segundo escalonamiento.

100.- 3ª).- "PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO".  
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento nueve líneas, incluidas éstas.

Madrid, 8 de Septiembre de 1.967.-

JOSE M<sup>a</sup> TORO  
P.F.

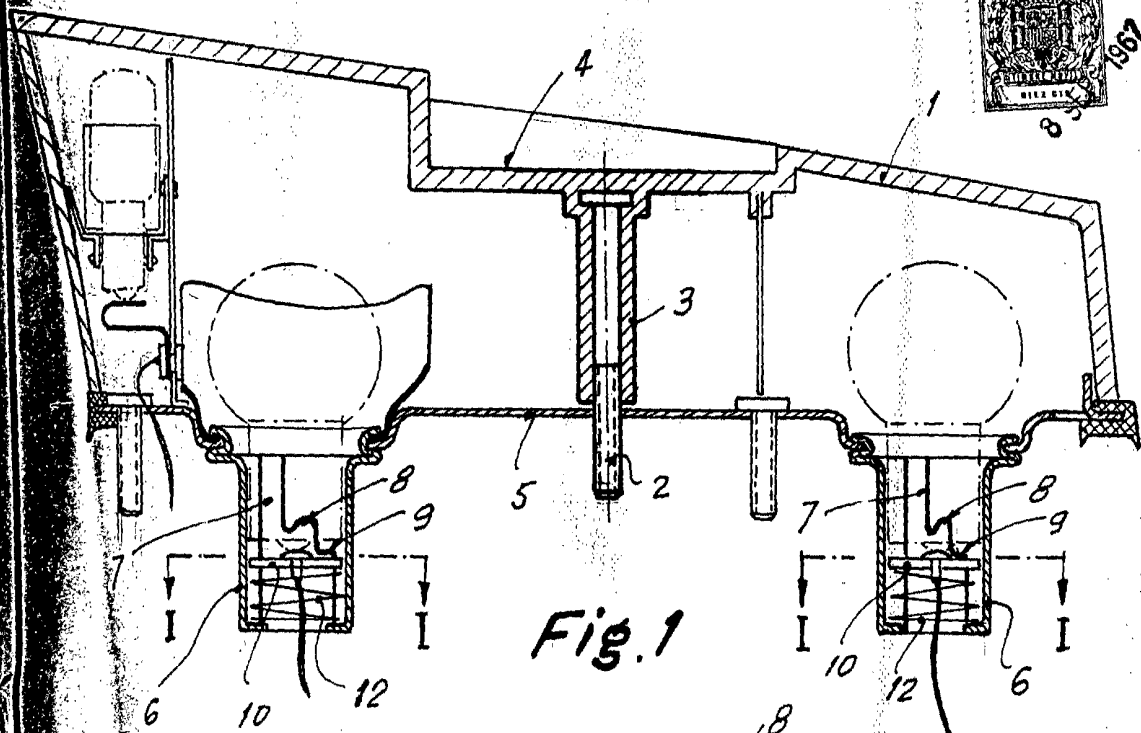


Fig. 1

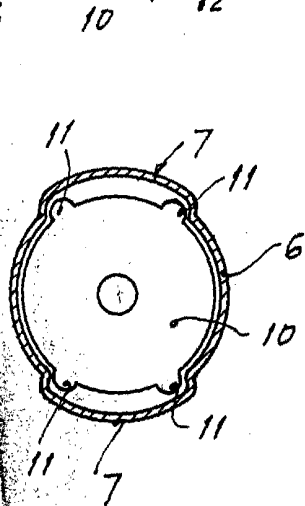


Fig. 2

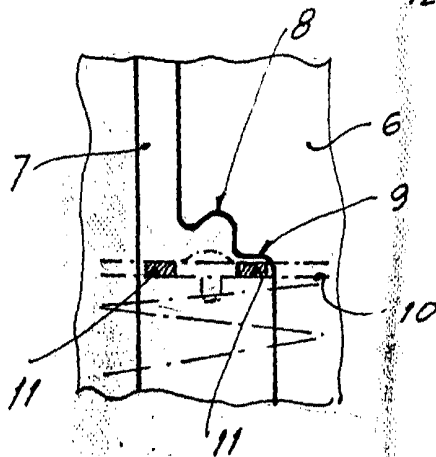


Fig. 3

Madrid, 6 de Septiembre de 1.967  
P.A.

Escala variable