

132371



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"CUPULA TRANSPARENTE PARA PILOTOS DE VEHICULOS"



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una cúpula transparente para pilotos de vehículos.

La finalidad del objeto motivo del presente registro es la de presentar un nuevo tipo de cúpula transparente para pilotos de vehículos, dotada de tres cuerpos señalizadores, constituidos en una sola pieza, distinguiendo los colores ambar y rojo, indicativos del cambio de dirección, parada y posición, y elemento reflectante.

Actualmente, las cúpulas de pilotos existentes en el mercado están constituidas por varias piezas, convenientemente adheridas, ya que la exigencia de diversos colores obliga a moldeados independientes de cada parte; por ello, es frecuente la rotura de dichas cúpulas, generalmente por las partes soldadas al ser más débiles, roturas producidas en algunos casos por pequeños golpes.

Al objeto de eliminar este riesgo, amén de simplificar su constitución, es por lo que se ha ideado el objeto del presente registro, el cual comprende unos caparazones moldeados independientemente, en materia plástica, cada uno en el color idóneo, solidarizados posteriormente al cuerpo de la cúpula, formando un conjunto único, dicho cuerpo se moldea en materia incolora dotándole de los dibujos pertinentes, los cuales, por transparencia se ven a través de los caparazones. De esta manera la cúpula queda reforzada por la doble capa de materia plástica establecida.



La forma dada al conjunto es rectangular, uno de cuyos lados menores presenta una inclinación, con los cantos biselados, sobre el plano superior quedan en posición resaltadas los caparazones coloreados, de modo que en un extremo se dispone el
35.- caparazón ambar, en el centro el rojo, indicativo de la parada y posición, y en el otro extremo una placa reflectante cuyo plano tiene una forma inclinada adecuada, si bien queda rebordeado por un marco a igual altura que los caparazones anteriormente descritos.

40.- Dada la escasa altura de los caparazones el conjunto presenta la ventaja de ofrecer menos voluminosidad, lo que redundará en beneficio de su integridad.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.
45.-

En este plano:

50.- La fig. 1ª, muestra un alzado longitudinal de la cúpula.

La fig. 2ª, es una planta de la misma.

La fig. 3ª, es una sección transversal I-I por los caparazones indicadores de cambio de dirección y parada.

La fig. 4ª, es una sección transversal II-II por la placa reflectante.
55.-

Según se observa en dichas figuras, la cúpula objeto del presente registro está constituida por un cuerpo principal (1) de materia plástica incolora formando un trapecio rectangular con los cantos biselados huecos interiormente y dotado de dos embuticiones, central y extrema (2), convexas hacia el exterior
60.-



- formando cuerpos rectangular y trapezoidal, respectivamente, cuyos relieves están cubiertos por sendos caparazones (3) y (4) rojo y ambar, respectivamente, solidarizados mediante moldeado de unos sobre otros; en el otro extremo, el cuerpo (1) se forma
- 65.- una embutición (5) que determina un plano inclinado adecuado, cubierto, como en los anteriores casos, por un caparazón (6) que se ajuste a su conformación, presentando un enmarcado (7) a igual altura que los caparazones (3 y 4); dicho caparazón (6) se realiza en color rojo.
- 70.- Las embuticiones (2 y 6) presentan unos dibujos interiores (8), tanto en su plano principal como en sus cantos laterales, al objeto de producir la reflexión de la luz, de lámparas en los casos de los caparazones (3 y 4), y por efecto reflectante exterior en el (6).
- 75.- La superficie que forma el dibujo deflector (8) de la placa reflectante (5) se cubre con una placa plana (11), con el fin de evitar que dicho dibujo pueda ser empañado o ensuciado por motas de polvo, u otros elementos, aislándola del exterior.
- 80.- El interior del canto biselado del cuerpo (1) está cubierto por una capa de materia metalizante (9), así como las zonas comprendidas entre los caparazones, de modo que únicamente estos quedan mostrando su color natural, ambar o rojo.
- 85.- En determinados puntos del conjunto existen unos taladros (10) en los que se alojan sendos tornillos de fijación a la armadura portalámparas.
- 90.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamen-

132371



to esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

95.- 1ª).- "CUPULA TRANSPARENTE PARA PILOTOS DE VEHICULOS" que se caracteriza por estar constituida por un cuerpo principal de materia incolora y forma trapecial, hueco con unas embuticiones convexas hacia el exterior, dotadas interiormente de unos resaltes formando un dibujo deflector, cubriendo exteriormente a dichas convexidades tiene dispuestos unos caparazones moldeados con materia de colores convencionales, de acuerdo con la disposición del código, referente a las luces de pilotos de posición, a través de los cuales, y por transparencia son visibles los citados dibujos deflectores.

105.- 2ª).- "CUPULA TRANSPARENTE PARA PILOTOS DE VEHICULOS" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque en un extremo del cuerpo principal se dispone el caparazón correspondiente al color, ambar, en el centro el de color rojo, y en el otro extremo un caparazón de rojo que cubre y se ajusta a un plano inclinado producido en la superficie del cuerpo principal, destinado a actuar como elemento reflectante de rayos luminosos exteriores, quedando solidarizados los caparazones al citado cuerpo principal, formando una sola pieza.

110.- 3ª).- "CUPULA TRANSPARENTE PARA PILOTOS DE VEHICULOS".
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento quince líneas, incluidas éstas.

Madrid, 8 de Septiembre de 1.967.-

[Handwritten signature]
JOSE M. L. L. L.

Madrid, 8 de Septiembre de 1967
P.A.

