



181876

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don Manuel Valls Martí, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "UN NUEVO SISTEMA DE MOTOCICLETA DE JUGUETE PARA NIÑOS".

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la patente que se solicita es un juguete que imita una motocicleta moderna, destinada a los niños, dispuesta para que puedan correr con ella, sin peligro alguno para ellos.

5. Este juguete, por su estructura y por su funcionamiento, se aparta de las conocidas bicicletas, triciclos y "patinettes", y aunque como en éstos, la propulsión la efectúa el propio niño moviendo unos pedales, éstos son de una nueva disposición especial, adecuada al carácter del vehículo, que por lo demás y dentro
- 10.

218 1876



de la sencillez propia del juguete, remeda en líneas generales a una moto.

15. Para la más fácil comprensión de este objeto y por vía de ejemplo, se acompaña un dibujo que en la Fig. 1, lo representa en alzado, en la Fig. 2 en proyección horizontal y en la Fig. 3, en perspectiva.

20. El armazón o chasis -1- es triangular, formado por unas barras de hierro plano acopladas por pares, que van desde el manillar -2-, a la rueda trasera, y lleva en su parte inferior sobre un zócalo de madera, un cuerpo cilíndrico con aletas, figurando un motor de explosión, del cual parte paralelo al chasis, un tubo -4-, que figura ser el de descarga silencioso. Apoyado en el zócalo mencionado, hay una varilla transversal -5- 25. cuyos extremos son el eje de dos ruedecitas -6-, una a cada lado, que sirven de apoyo para dar estabilidad a la moto, que montada por niños, no sería prudente fiar al equilibrio. Sobre el motor y apoyado en el armazón superior, va un cuerpo que figura ser el depósito de 30. bencina -7-. Este es practicable y contiene en su interior unas pequeñas pilas eléctricas, que sirven para alimentar el farol -8- y para producir un sonido que imita al de la bocina, los cuales entran en funciones por unas llavecitas de una placa -9- que tiene el niño 35. junto al manillar, el cual como es natural, mueve la horquilla -10- de la rueda delantera, que es la de dirección.

40. El mismo armazón lleva aprisionado en forma de mordaza, un tubo que es soporte del asiento -11-, el cual es de altura regulable, para adoptarlo fácilmente

181870



a la estatura del niño.

45. En la parte delantera del chasis, junto al depósito, van dos pedales, dentro de estribos -12- articulados por eje transversal, en posición alterna, y de cada estribo parte un tirante -13- curvado, siguiendo la forma del chasis, cuyo tirante actúa el eje cigüeñal -14- de la rueda trasera, que es la motora.

50. La propulsión se efectúa impulsando el niño los pedales que determinan los estribos oscilaciones acompasadas, convertidos por los tirantes, en giros del cigüeñal.

55. Como accesorios lleva la moto un bastidor portaequipajes -15- sobre la rueda trasera, provista igual que la delantera, de llantas de goma y de guardabarros, y una placa, como las de numeración de matrícula, que completan la motocicleta en miniatura.

60. El conjunto, aunque resistente para su objeto, es de la mayor ligereza, y en los modelos de lujo, se les provee de rodamientos a bolas y niqueladas las principales partes.

N O T A

Descrito el objeto de la patente y para garantía de propiedad y explotación exclusiva del mismo, se reivindica:

65. 1. Un nuevo sistema de motocicleta de juguete para niños, dispuesta para que puedan correr con ella, y compuesta esencialmente de un chasis o armazón de hierro, que soporta la rueda delantera, que es de direc-

181876



70. ción, con manillar y la rueda trasera, con eje cigüeñal que se caracteriza por ser actuado mediante dos tirantes, articulados, unidos a dos pedales insertados en dos estribos oscilantes, situados en la parte delantera, de la máquina en forma cómoda para el niño que la monta, sobre un asiento graduable.

75. 2. Un nuevo sistema de motocicleta de juguete para niños, según la reivindicación anterior, caracterizada además, por estar provista de dos pequeñas ruedas a los extremos de un soporte transversal, constituyendo dos apoyos laterales que establecen el equilibrio, impidiendo que el niño pueda caerse.

80. 3. Un nuevo sistema de motocicleta de juguete para niños, según la reivindicaciones anteriores, caracterizada además porque se imita la disposición de esta máquina, por medio de motor, depósito y tubo de escape figurados, guardabarros, bastidor, porta-equipaje, y especialmente, farol eléctrico y sonido de bocina practicables, movidos estos últimos a voluntad por el niño, mediante pilas eléctricas colocadas en el interior del que figura ser depósito de bencina.

85. 4. Un nuevo sistema de motocicleta de juguete para niños.

90. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 9 de septiembre de 1933.

Manuel VALLS MARTI.

p.a.

JAIME IGERN

P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Manuel Valls Marti", written over a horizontal line.

D. Manuel Valls Martí.

Fig. 1

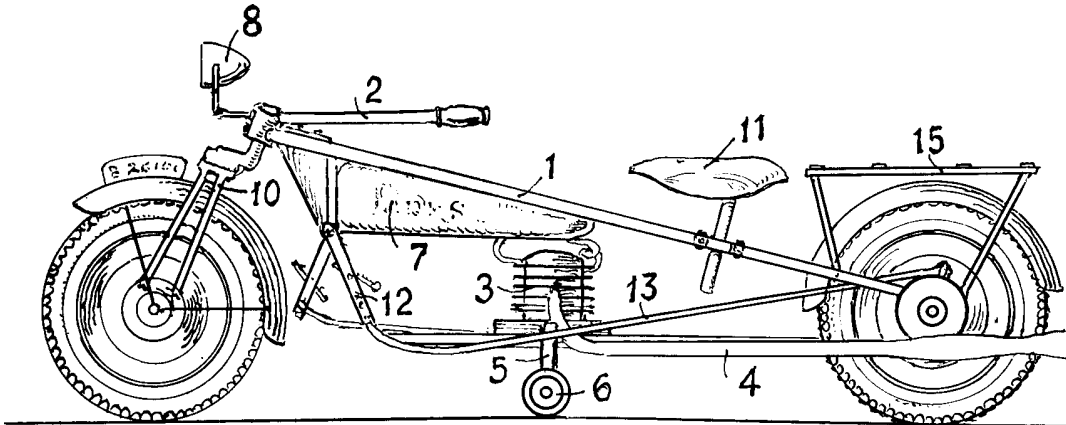


Fig. 2

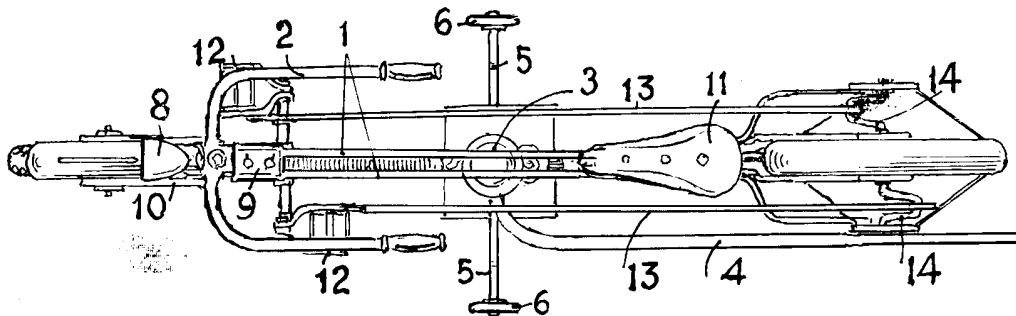
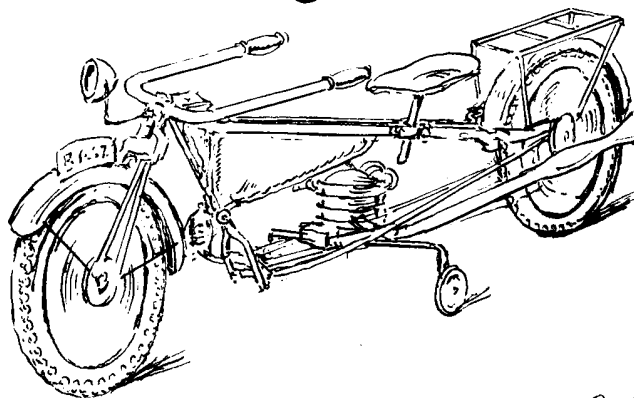


Fig. 3



Barcelona 8 Septbre. 1933
Jaime Isern.

P.P. *Manuel*