

-1231813



pérdida de tiempo más o menos importante según la distancia existente desde el lugar de aparcamiento al domicilio o despacho en el cual ha olvidado las llaves.

5 Con el fin de solventar el inconveniente que presupone el citado olvido, se ha ideado un llavero de repuesto dotado de unas características simplificadas y prácticas, que permitan su colocación en el lugar más idóneo de cada coche en unas condiciones de seguridad, de fijación y de camuflaje practicamente insuperables.

10 Consiste esencialmente este nuevo llavero de repuesto para automoviles, en una caja o envase en cuyo interior se colocan las llaves de repuesto con la correspondiente tapa de cierre a presión o similar. Como característica primordial de dicho envase, se han previsto
15 en los dos extremos del mismo, sendos imanes permanentes que permiten la fijación del conjunto en cualquier lugar del coche con tal de que presenta alguna parte metálica.

20 Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser mas facilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse
25 con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

30 En dicho dibujo, se representa en la fig. 1, una vista en planta del nuevo llavero abierto y en la fig. 2, una vista lateral del mismo, apreciándose en los dibujos, la caja o envase -1-, provisto en sus dos extremos de los imanes permanentes -2-, que permiten la fija-



ción del mismo sobre cualquier parte metálica debidamente disimulada o camuflada.

5 En el fondo del envase -1-, se coloca una pieza esponjosa -3-, sobre la cual se apoyan o descansan las llaves de repuesto: El envase -1- además de formar el correspondiente asiento para la tapa, presenta dos cajetas laterales -4-, para la sujeción de la correspondiente tapa.

10 Al sobresalir los imanes permanentes -2-, por los dos extremos del envase -1-, permite la fácil sujeción del conjunto sobre una piaza metálica del coche, en el lugar mas apropiado según el criterio del usuario en cada caso determinado, con la posibilidad de variar el lugar en el cual se fija el llavero de repuesto y siempre
15 con unas condiciones máximas de camuflaje y disimulo, de forma que siempre que se produzca un olvido de las llaves del automóvil, el usuario del mismo podrá resolver con toda facilidad el inconveniente producido por dicho olvido y utilizar las llaves de repuesto cuyo lugar de
20 camuflaje es conocido únicamente por él.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo llavero de repuesto para automóviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y dimensiones así
25 como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alterarán la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente:

NOTA

30 Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivin

- 4 131813



dicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Llavero de repuesto para automoviles, ca -
racterizado esencialmente por el hecho de estar consti -
tuido por una caja o envase en cuyo interior se dispone
una pieza muelle para el apoyo de las llaves de repuesto
comprendiendo dicha caja o envase, dos encajes laterales
para la fijación de la correspondiente tapa y presentan-
do la citada caja o envase en sus dos extremos sendos
imanes permanentes que sobresalen ligeramente de la mis-
40 ma permitiendo la fijación del conjunto sobre cualquier
parte metaliça del coche debidamente camuflada.

15 2.- " LLAVERO DE REPUESTO PARA AUTOMOVILES ",
de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus -
triales a lo descrito en la precedente memoria descrip -
tiva y graficamente representada en los adjuntos planos
para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 4 AGO 1967

Por autorización del interesado.

