



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por diez años

a favor de Don Emilio M Ü N I C H , de nacionalidad che-
ca, residente en Barcelona, calle de Rosellón, número 194,
por un:

"APARATO ECONOMIZADOR, PULVERIZADOR DEL COMBUSTIBLE, PARA MO-
TORES DE EXPLOSION":

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 Constituye objetivo muy interesante alcanzar en los mo-
tores de explosion una union completa e intima de los compo-
nentes de la mezcla explosiva, y una pulverizacion máxima del
combustible, por cuanto uno y otro extremo se traducen en una
5 mas perfecta combustion y por tanto en definitiva economía:

Con los carburadores unicamente de una manera imperfec-



ta se consigue tal resultado; muchas partículas líquidas de combustible son arrastradas, su combustion se hace difícil y pasan al tubo de escape sin haberse consumido y sin haber por tanto suministrado la energía que correspondía. Además ensucian y pueden constituir el origen de incendios y otros accidentes.

A fin de obtener una mayor pulverización y mezcla se ha recurrido a varios procedimientos, consistiendo casi todos ellos en intercalar, en el trayecto carburador-admisión, unos dispositivos que tiene órganos en movimiento: ruedas de paletas, centrífugas, hélices, pero precisamente el hecho mismo de tener órganos en movimiento, lo que es su punto esencial, constituye ya un defecto pues aun cuando son muy ingeniosos y teóricamente parece han de servir bien, es bien cierto que o dejan al poco de tiempo de funcionar o, en otro caso, el mismo desgaste natural (debiéndose construir ligeros y por tanto de materiales no muy resistentes) ocasiona roturas y algún elemento del propio aparato puede ser arrastrado por la corriente gaseosa hasta los cilindros del motor o válvulas y dar lugar a averías serias.

El aparato que se patenta, y con el que se logra el mismo objetivo perseguido con aquellos, se caracteriza por ser estático; no presenta en efecto ningún órgano móvil sino que consiste (véanse dibujos adjuntos) en una superficie cónica, figuras 1 (perspectiva) y 2 (corte longitudinal), que presenta una serie de taladros d y en cuyo interior van fijadas tres o más aletas C, dispuestas en sentido más o menos radial y que ascienden oblicuamente (así se indica en la figura 2 donde una aleta aparece vista y otra cortada según f): El cono dicho va montado sobre una platina d que tiene una forma como la que se indica u otra apropiada para la aplicación del aparato en cuestión sobre el conducto carburador-tubo de admisión según muestra la figura 3:



Se tiene que la mezcla explosiva al atravesar el aparato, y en virtud del obstaculo constituido por las aletas, se ve forzada, la parte que no pasa por el pequeño espacio libre central, a atravesar la periferia por los taladros a, pero como al mismo tiempo es solicitada desde el tubo de admision, se tiene que en definitiva pasa la mezcla a treves de dichos taladros pero segun la direccion del eje del cono y entonces los propios bordes de los taladros actuan a manera de cuchillas cortando las partículas líquidas, y siendo pequeña la conicidad y muchos los taladros puede decirse que no escapa casi ninguna partícula sin ser cortada y pulverizada por ende; a ello contribuyen tambien las aletas con sus aristas. En tanto ha tenido tambien lugar una union intima de los componentes de la mezcla.

Las proporciones del aparato deben corresponderse con las del tubo donde se emplaza y, aun cuando no se establece ya desde luego una relacion fija entre los diametros de cono y tubo sino que la misma será aconsejada por la práctica, puede considerarse conveniente se aproximen bastante ambas magnitudes.

Se monta el aparato segun queda dicho en el trayecto carburador-tubo de admision, aprisionando ppr ejemplo la platina entre dos bridas que presente ya de por sí el tubo o que se dispongan entonces exprofeso: En todos los casos resulta ser de una simplicidad extrema: Las escotaduras b u otra disposicion cualquiera permiten la aplicacion de tornillos.

Por lo demas será variable en el aparato cuanto no alcance a modificar su esencialidad, pudiendo variar particularmente los detalles constructivos, materiales empleados y otros accidentes:



65 SE REINVINDICA :

1 - Aparato economizador, pulverizador del combustible, para motores de explosión, caracterizado por ser el mismo completamente estático, careciendo de órganos movibles, a pesar de lo cual realiza su cometido bien eficazmente cortando las partículas líquidas y pulverizandolas según se justifica en la memoria, el cual aparato consiste esencialmente en una superficie cónica con taladros, especie de regilla, que lleva fijadas en su interior tres o más aletas dispuestas en sentido más o menos radial y que ascienden oblicuamente. El conjunto, fijado por ejemplo a una platina, se monta en forma adecuada en el trayecto carburador-tubo de admisión.

2 - Aparato economizador, pulverizador del combustible, para motores de explosión:

Barcelona, para Madrid, 31 agosto 1933

Por Autorización

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Luis de la...' followed by a long horizontal flourish.

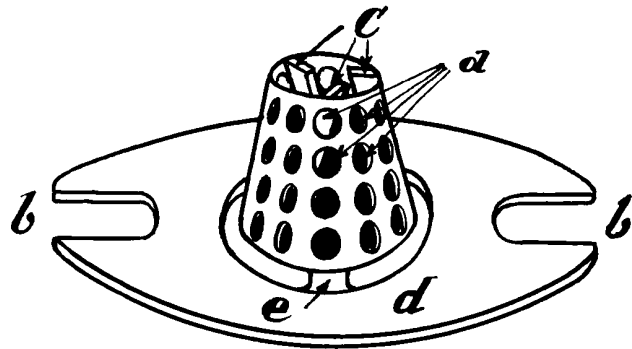


FIG. 1

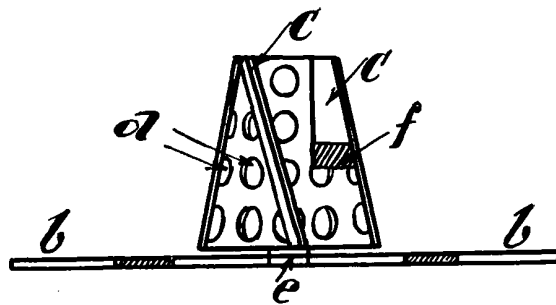


FIG. 2

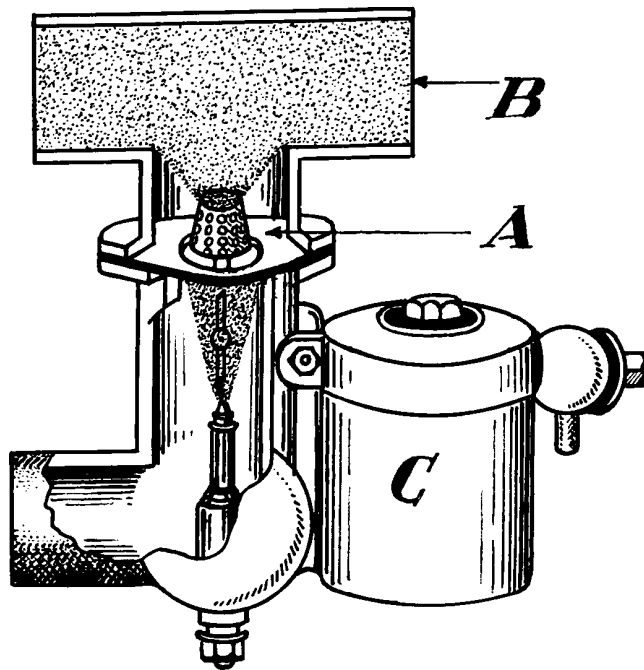


FIG. 3

Barcelona 29 de Agosto 1933

Por Autorización

[Handwritten signature]