



Don Antonio Negui, residente en Barcelona,
calle Aribau, número 101.

PATENTE DE INTRODUCCION

5 por diez años, para España, por "Un dispositivo que
permite a los conductores de vehículos automóviles,
recibir señales luminosas o acústicas provocadas por
otro u otros que le siguen marchando en la misma di-
rección".



Memoria Descriptiva

10 El dispositivo objeto de la presente patente, aunque puede ser de uso general, tiene su principal aplicación en vehículos pesados tales como autocamiones, autómnibus, etc. en los cuales debido al ruido producido por el motor y por las múltiples trepidaciones, 15 difícilmente el conductor puede oír las señales acústicas de otro vehículo que le pide paso.

En el dispositivo que nos ocupa se utiliza como elemento principal característico, las propiedades de la célula de selenio.

20 Tal dispositivo viene representado en el dibujo adjunto mostrándose en su figura única un esquema, de forma que los elementos componentes principales podrán ser montados y situados en lugar conveniente del vehículo automóvil.

25 Los elementos principales de que se compone el dispositivo, son:

- a) Detector de las llamadas luminosas.
- b) Amplificador.
- c) Señal sonora o luminosa.

30 a) Detector luminoso.- Se compone esencialmente de una célula de selenio -1- enteramente metálica para asegurar su solidez. Esta célula, muy sensible, está montada en el interior de una caja impermeable destinada a



ser colocada en lugar conveniente de la parte posterior
35 del vehículo automóvil y a una altura que corresponda a
la media de la en que se sitúan generalmente los faros.
Un sistema óptico -2- está montado ante la célula al ob-
jeto de concentrar sobre la misma los rayos luminosos, y
así permitir sea impresionada por los rayos emitidos por
40 los faros del vehículo que marcha detrás en la misma di-
rección, quedando insensible a las variaciones de luz
debidas al paso sobre porciones de rutas soleadas o en
sombra.

b) Amplificador.- Es muy simple y está constituido por
45 una lámpara -3- en la cual el calentamiento está asegu-
rado directamente por la corriente de la batería -4- del
coche. La rejilla de esta lámpara recibe las variaciones
de corriente provenientes de la célula de selenio influen-
ciada por la luz de los faros. La corriente amplificada
50 por esta lámpara -3- obra sobre un relais -5- muy robus-
to y no sensible a la trepidación; este relais -5- ac-
ciona el avisador luminoso o acústico -6- situado cerca
del conductor.

c) Señal sonora o luminosa.- Esta señal podrá ser dis-
55 tinta según la amplitud con que se quiera llamar la
atención del conductor. Puede ser un cláxon, una simple
campanilla -6- o una lámpara encarnada o de otro color
cualquiera.

Los elementos fundamentales descritos están
60 intercalados en un circuito de conformidad con lo mos-
trado en el adjunto dibujo esquemático y en el mismo se
ha dispuesto un interruptor -7- (preferentemente en el
circuito de la batería -4-) el cual permite dejar al



dispositivo fuera de servicio. Durante la noche, por
65 ejemplo, la claridad de los faros de los coches que
desean avanzar o pasar al que les va delante, es sufi-
ciente para advertir al conductor del vehículo que mar-
cha a menor velocidad.

La célula de selenio y el amplificador -3-
70 pueden estar separados y conectados convenientemente
quedando montado el amplificador en lugar protegido de
la carrocería.

En el dibujo: -8- representa una resistencia
y -9- un sistema de pilas.

75 En algunos casos se dispone el circuito eléc-
trico de manera que al funcionar la señal sonora o lu-
minosa -6- se enciende una pequeña lámpara de color en
la parte posterior del vehículo con lo cual, el conduc-
tor del coche que desea avanzar al que le precede, sabe
80 que su aviso ha surtido efecto.

La célula de selenio puede ser impresionada
desde distancias aproximadamente de 40 metros.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente pa-
85 tente de introducción, lo siguiente:

1º.- El dispositivo de referencia constituido
esencialmente por tres elementos característicos: a) de-
tector luminoso constituido por una célula de selenio



90 con su correspondiente sistema óptico para concentrar los rayos luminosos provenientes de los faros de un vehículo automóvil sobre la dicha célula; b) un conjunto amplificador constituido por una o más lámparas calentadas directamente por la batería del vehículo y c) señal luminosa o sonora.

95 2º.- El dispositivo de referencia en el cual los tres elementos característicos reivindicados en 1) forman parte de un circuito eléctrico de tal modo que las variaciones de corriente que recibe la rejilla de la lámpara de amplificación provenientes de la célula de
100 selenio, amplificadas, obran sobre un relais de construcción robusta para evitar sea sensible a las trepidaciones del vehículo, cual relais acciona al avisador luminoso o sonoro que puede estar constituido por un oláxon, timbre o lámpara luminosa de incandescencia.

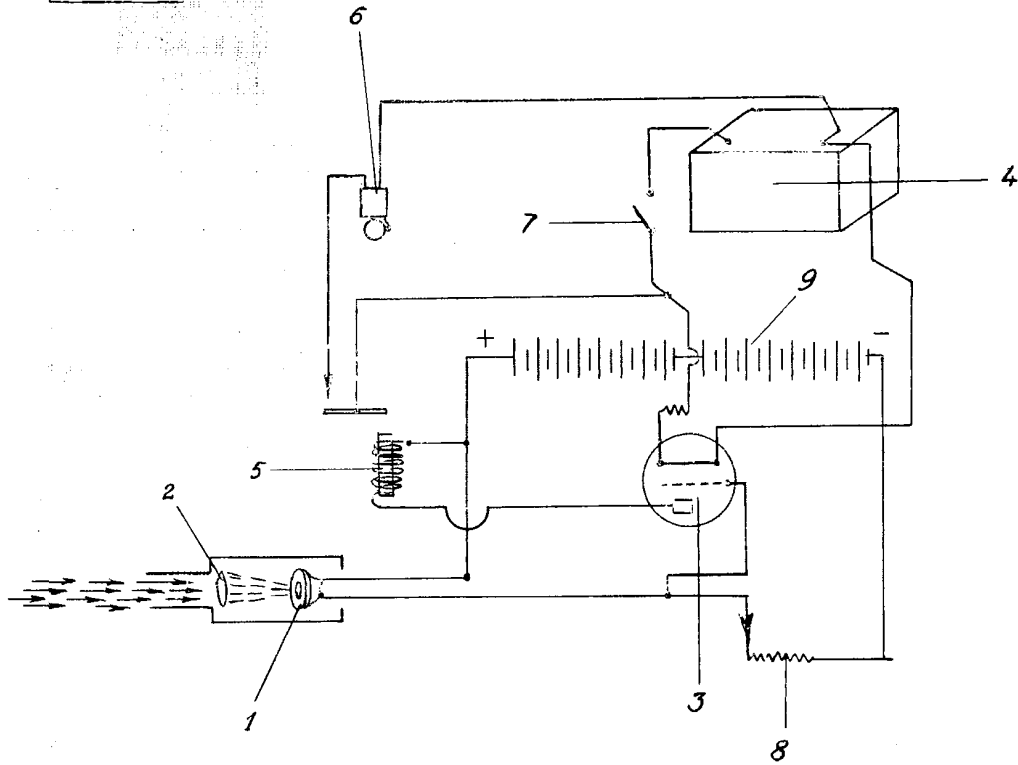
105 3º.- El dispositivo de referencia según 1) y 2) de forma que en el circuito se han intercalado cuantos otros elementos secundarios sean necesarios y principalmente un interruptor al objeto de poder dejar el dispositivo, a voluntad, fuera de servicio.

110 4º.- Un dispositivo que permite a los conductores de vehículos automóviles, recibir señales luminosas o acústicas provocadas por otro u otros que le siguen marchando en la misma dirección.

115 Consta la presente memoria de cinco hojas, mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 22 Agosto de 1933.

P. A.



Escala variable

Barcelona 22 Agosto 1933

P.A.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Antonio Negui'.