

131718



131.718

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de TAM, TALLERES MECÁNICOS JOSÉ VENTURA, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Marqués de Sentmenat, 6, por "CADENA TRANSPORTADORA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cadena apta para el transporte de productos sueltos en forma granulada o troceada.

5. Concurriendo a sus buenos resultados, la cadena en cuestión, instalada en una canal en que se encuentra dispuesto el producto granulado o troceado, está constituida por eslabones anulares, enlazados mediante una prolongación de sección toroidal, que permite efectuar trayectorias curvas diversas, presentando dicha prolongación un plano inferior inclinado, idóneo para efectuar cambios de rasante que-
- 10.



dando completados los eslabones con unas zonas laterales embutidas (nervios) que da mayor rigidez al eslabón.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

10. En dichos dibujos, la figura 1 es un detalle, en alzado longitudinal de la cadena; la figura 2 se refiere a una vista en planta correspondiente con la figura 1; y la figura 3 ilustra, en alzado longitudinal seccionado un eslabón.

15. Como puede apreciarse en los dibujos, la cadena a que se refiere este modelo de utilidad está constituido por unos eslabones anulares -1-, provistos de una prolongación -2- de sección toroidal, mediante el que están enlazados, cuya prolongación, previamente abierta por una zona -3-, queda posteriormente semi-cerrada, evitándose puedan desprenderse los eslabones.

20. La cadena se puede instalar en un canal de conducción en el que se transporte el producto.

La cadena en cuestión está provista de dos zonas laterales -5-, embutidas, que dan mayor rigidez al eslabón al ser sometido a un esfuerzo de tracción.

25. La especial sección toroidal de la prolongación de enlace -2- determina una articulación entre los eslabones -1- que hace posible giros entre ellos a derecha e izquierda de unos 90° aproximadamente y el plano vertical conteniendo el eje longitudinal de la cadena, giros de unos



270° adaptándose por tanto a cualquier camino sinuoso exigido por cualquier instalación.

5. Por otra parte, el plano inclinado -4- de la prolongación de articulación -2- posibilita el que la cadena de transporte realice cambios de rasante, en correspondencia con la susodicha canal.

10. Gracias a todo lo expuesto, la cadena transportadora que se refiere el presente modelo de utilidad es susceptible de proporcionar muy buenos efectos, en muy diversas aplicaciones.

15. Por lo demás debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Cadena transportadora, del tipo instalado en una canal para el transporte de un producto suelto en forma granulada o troceada, caracterizada por estar constituida por eslabones anulares enlazados mediante una prolongación de sección toroidal, que permite efectuar trayectorias curvas diversas, presentado dicha prolongación un plano infe-

131718



rior inclinado, idóneo para cambios de rasante, quedando completados los eslabones con nervios laterales.

2. Cadena transportadora.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

5.

Barcelona, 17 de julio de 1967

TAM, TALLERES MECANICOS JOSE VENTURA, S. A.

~~L. PONTI~~

~~p.a.~~

~~p.a.~~

131.718 131718



FIG. 1

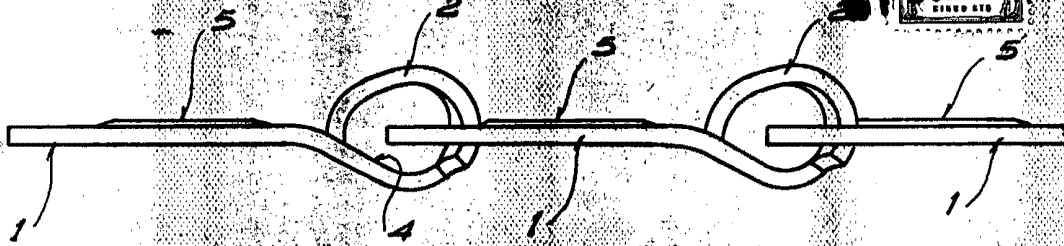


FIG. 2

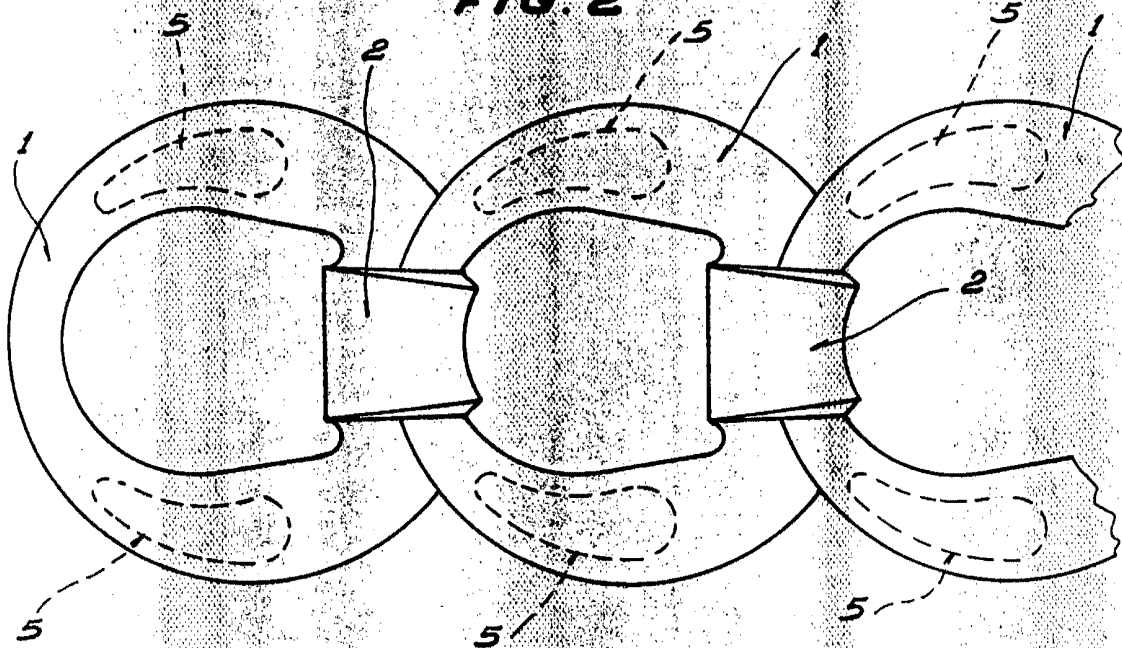
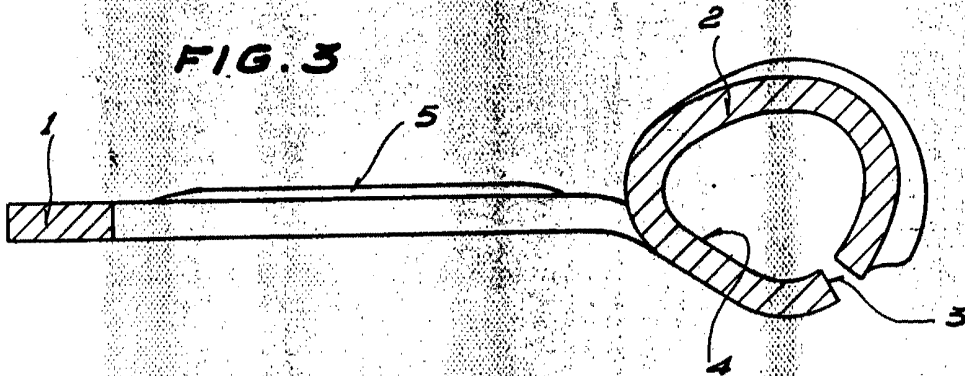


FIG. 3



Barcelona, 17 de julio de 1967

TAM, TALLERES MECANICOS JOSE VENTURA, S. A.

p.a. I. PONTI
P.P.

1494211